

CAMPO DE GIBRALTAR

MEDIO AMBIENTE URBANO | VARIAS ADMINISTRACIONES PARTICIPARÁN EN UN PROYECTO COORDINADO

Agua limpia para Algeciras

● El proyecto del Lago Marítimo, que transformará la fachada marítima de la ciudad, reserva 25 millones para acabar con los vertidos contaminantes y malos olores en la dársena de Los Ladrillos ● Otro conjunto de obras completarán la solución al problema

Raquel Montenegro

Tras el macroproyecto del Lago Marítimo, que busca transformar la fachada litoral de Algeciras, se esconde uno de los grandes retos del medio ambiente urbano en la ciudad: acabar con los vertidos contaminantes y malos olores de la playa de Los Ladrillos y garantizar una adecuada depuración de las aguas en la estación existente en el Puerto. Es quizás la parte menos vistosa de un ambicioso diseño que incluye sedes para el Puerto y la Universidad, un palacio de congresos y un paseo a ras del agua, pero no por ello menos importante: 25 de los 70 millones de euros de inversión prevista en el Lago Marítimo serán para lo que sus promotores han denominado el proyecto *Agua limpia*.

El punto de partida del proyecto es la intención de convertir la antigua playa de Los Ladrillos en un espacio de convivencia ciudadana, algo incompatible con la situación actual. Para ello, se ejecutarán varias actuaciones que permitan acabar con los vertidos: por un lado, en el desvío norte del río de la Miel que desemboca en la zona cercana al centro comercial El Corte Inglés, eliminando filtraciones contaminantes detectadas. Y por otro, en la estación de bombeo de aguas residuales de Los Ladrillos, cuyos vertidos de aguas residuales se producen a la altura del colegio Virgen del Mar. Posteriormente se realizará un dragado ecológico por parte del Puerto de Algeciras.

El proyecto *Agua limpia* terminará ahí, pero para completarlo se actuará sobre otras dos estaciones de bombeo y colectores para culminar la mejora de la calidad de las aguas que se vierten a la fachada marítima de la ciudad. Un plan en el que están implicados el Ayuntamiento de Algeciras, la Junta de Andalucía y el Puerto de Algeciras, además de la empresa estatal Acumad, y para el que se

Recreación virtual del futuro Lago Marítimo.



busca también financiación europea. El objetivo final es la ya conocida imagen de una amplia zona de paseo a ras del agua que conecte el Llano Amarillo norte con el paseo de cornisa, con una dársena a la que solo llegue agua en buenas condiciones ambientales. Revisamos las actuaciones paso a paso.

El desvío norte del río de la Miel

El desvío norte del río de la Miel lleva el agua de este hasta la dársena de Los Ladrillos desde hace 45 años. Pero hace mucho que no es agua limpia: a lo largo de los años en su tramo urbano se han ido incorporando filtraciones (o injerencias) contaminantes de aguas residuales y pluviales que provocan que el líquido que llegue a la playa no tenga una buena calidad ambiental.

Para solventar ese problema, se ha hecho un estudio tramo a tramo del interior de la infraestructura.

Los técnicos de Estudio7, contratados por el Puerto de Algeciras, han recorrido cada palmo del desvío recogiendo en vídeo el estado de la canalización. Ese trabajo ha sido completado posteriormente por la empresa municipal Emalgasa para conocer el origen de hasta 31 injerencias detectadas a lo largo del canal. Y el resultado es que seis de ellas son de aguas residuales, nueve son vertidos localizados de particulares y el resto, averías en la red, aliviaderos de pluviales o algunas tuberías de agua potable.

Según explica el consejero delegado de Emalgasa, Javier Vázquez, "en el caso de las seis injerencias de aguas residuales, que

En el desvío norte del río de la Miel se han detectado 31 injerencias de distintas fuentes

corresponden a grupos de viviendas cuya red está conectada al río, habrá que reconducir esa red". De esa actuación se encargará la empresa municipal con una inversión de un millón de euros. Las viviendas singulares tendrán que ejecutar nuevas acometidas. Dependiendo de las circunstancias, estos vertidos en el río pueden conllevar una sanción, además del coste de la nueva red. "Habrá que estudiar caso por caso", detalla el teniente de alcalde.

Emalgasa acaba de aprobar un plan de inversiones en el que reserva ese millón de euros para abordar este problema, que serán ejecutados por Aquila como socio privado de Emalgasa, y que se amortizarán con cargo al canon de mejora local, implantado en 1995 y ampliado en 2005. Una vez eliminadas las injerencias que suponen carga contaminante (aunque no alarmante, según los estudios realizados), el agua del río de la Miel seguirá llegando, a lo limpio, a Los Ladrillos.

La EBAR de Los Ladrillos

El problema fundamental para la zona de Los Ladrillos es la descarga de aguas residuales que se producen cuando llegan las lluvias. Hasta la estación de bombeo de aguas residuales (EBAR) llegan las aguas pluviales y residuales que recogen los colectores de la calle Jacinto Benavente. Estas conducciones transportan hasta allí el agua sucia del 14% de la población algeciraña (barriadas de San Bernabé, Las Colinas, Doña Casilda, Mariana Pineda, La Reconquista, Cuesta del Rayo y parte de San José Artesano). Mientras en el tiempo seco la EBAR es capaz de bombear todo el agua residual hasta la estación depuradora de Isla Verde, cuando llegan las lluvias moderadas o fuertes la instalación no puede gestionar el elevado volumen de agua y tiene que aliviar vertiendo a la Bahía.

Para atajar ese problema se han planteado varias actuaciones. La primera de ellas sería la continuación de la obra ya ejecutada en el colector de la Cuesta del Rayo, donde se ha ejecutado una nueva red de saneamiento con un nuevo colector exclusivamente de pluviales en la margen derecha del marco. En esta nueva fase se construirán dos traveses desde la cuenca que vierte a Jacinto Benavente hacia el desvío norte del río de la Miel, para que buena parte de las aguas pluviales acaben en ese desvío y no lleguen hasta la EBAR de Los Ladrillos.

La obra consistirá en la construcción de dos nuevos colectores, uno que recogerá las aguas de

Acumad construirá dos traveses que aliviarán la presión sobre la EBAR de Los Ladrillos

la parte alta de la cuenca y que atraviesa el Parque Feria, la avenida Ramón Puyol y llegará al desvío en la calle Maestre Santiago; ese disminuirá la escorrentía en más de un 40%. El segundo actuará en la parte media y baja de la cuenca, transcurriendo bajo la avenida Virgen del Carmen hasta Capitán Ontañón, donde verá al desvío, reduciendo la escorrentía en un 30%. Ese rebaja de la presión también será una ayuda frente a las inundaciones que sufre la zona baja. En ambos casos, las conducciones tendrán un sistema de recogida de residuos para que el agua llegue limpia al desvío norte del río de la Miel.

Con un presupuesto de 11 millones de euros y dos años de ejecución, esta obra, al igual que la inicial, está incluida en el protocolo de colaboración suscrito entre la Mancomunidad de Municipios del Campo de Gibraltar y Acumad para la depuración integral de las aguas de la Bahía de Algeciras. El proyecto está redactado