

▶ 1.170 MILLONES POR
LA GESTIÓN DE DOS
DESALADORAS EN ARGELIA

▶ COMPRA DE
ENTEMANSER, EMPRESA
CANARIA DE AGUAS



Cemusa en Nueva York

Cemusa gana el concurso de mob

EN COMPETENCIA CON LAS PRINCIPALES EMPRESAS MUNDIALES DE LA COMUNICACIÓN Y LA PUBLICIDAD



La empresa Cemusa, filial 100% de FCC, integrada en FCC Versia, especialista en mobiliario urbano y publicidad exterior, ha ganado el concurso convocado por el Ayuntamiento de Nueva York para instalar y explotar publicitariamente el mobiliario urbano de la ciudad durante los próximos 20 años. A este concurso se presentaron las más destacadas empresas mundiales del sector de publicidad exterior y de comunicación, como Viacom, Clear Channel, Verizon con Van Wagner y JC Decaux con NBC-Universal. La noticia fue dada a conocer el día 21 de septiembre por el Ayuntamiento de la ciudad mediante el siguiente comunicado:

“El Departamento de Transportes de la Ciudad de Nueva York (DOT) anunció hoy que comenzará las negociaciones del contrato con Cemusa, compañía de mobiliario urbano y publicidad exterior. Bajo el acuerdo de licencia, Cemusa será responsable de la instalación, mantenimiento y operación del mobiliario urbano por 20 años y la compañía pagará a la ciudad alrededor de mil millones de dólares a cambio de los derechos de comercialización del espacio publicitario en las estructuras del mobiliario. Cemusa actualmente provee una gama de servicios

municipales en Miami, San Antonio y Boston, así como a 110 ciudades de Europa y Norte y Sur de América. Sin cargo para la ciudad, Cemusa proveerá aproximadamente 3.300 nuevas marquesinas de paradas de autobús, 330 nuevos kioscos de periódicos y hasta 20 aseos públicos automáticos. Cemusa espera crear alrededor de 100 nuevos empleos en la ciudad de Nueva York y se ha comprometido a utilizar empresas locales para la fabricación e instalación

► **SUPONE UN PASO** trascendental en la expansión de Cemusa en el mercado estadounidense, donde ya cuenta con presencia en Miami (Florida), Boston (Massachusetts) y San Antonio (Texas).

iliario urbano de Nueva York



PRESENTE EN MÁS DE 115 CIUDADES DE ESPAÑA, EUROPA Y AMÉRICA

Cemusa opera en el segmento de mobiliario urbano y la publicidad exterior desde 1984. En la actualidad gestiona el diseño, la fabricación, la instalación y el mantenimiento de más de 105.000 elementos de mobiliario urbano en más de 115 ciudades de España, Europa y América. Cemusa, consolidada como líder en España, ha iniciado hace una década su estrategia de desarrollo internacional. Ello le ha permitido estar presente en la actualidad en 11 países:

España: 72 localidades por toda la geografía, entre ellas las principales capitales (Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla, Valencia y Zaragoza). Más de 51.000 elementos instalados.

Portugal: 20 municipios, incluida Lisboa. Más de 9.500 elementos.

Italia: Génova, Parma, Bolonia y aeropuerto de Fiumicino (Roma). 5.000 elementos.

Estados Unidos: Miami (Florida), Boston (Massachusetts) y San Antonio (Texas). 11.500 elementos.

Brasil: 7 ciudades, Río de Janeiro y Brasilia como las más destacadas. 11.000 elementos instalados.

México: 6 ciudades, entre las que destaca México D.F. 13.200 elementos en total.

Cinco países de Centroamérica y Caribe: Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Panamá y República Dominicana. 6.600 elementos.

ALGUNOS DE LOS ELEMENTOS QUE CEMUSA tiene instalados en otras ciudades de Estados Unidos. Derecha, marquesinas instaladas en San Antonio (Texas), en Boston (Massachusetts) y modelo solar para las calles de Miami (Florida). Izquierda, marquesina Pali instalada en Miami.

del proyecto. Las estructuras de la licencia han sido diseñadas por la mundialmente conocida firma de arquitectura Nicholas Grimshaw & Associates, la misma firma que diseñó el Intercambiador de Fulton Street en Lower Manhattan. El nuevo y distintivo diseño del mobiliario urbano realzará el aspecto de las calles, así como soportará los rigores de la vida de las aceras de la ciudad de Nueva York.

El anuncio se produce tras una evaluación intensiva de las ofertas realizada por un comité de selección formado por representantes de: Departamento de Transportes de la Ciudad de Nueva York, Planificación de la Ciudad, Asuntos del Consumidor, Parques y Ocio, Diseño y Construcción y la Corporación para el Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York. Cada oferta incluía planes técnicos

detallados, información financiera y dibujos y modelos a escala. El período de evaluación duró 10 meses e incluyó extensas entrevistas con cada compañía que presentó oferta. Las negociaciones con Cemusa son el siguiente paso del proceso, y mientras DOT anticipó que las conversaciones se desarrollarían sin problemas, la falta de éxito en las negociaciones podría resultar en una invitación para negociar con otro concursante. "Este acuerdo para el mobiliario urbano proveerá a los neoyorkinos de aceras y servicios públicos mejorados, así como proporcionará a la ciudad una importante cantidad de ingresos - dijo Iris Weinsall, máxima autoridad del DOT-. El comunicado de hoy representa un gran logro para nuestra ciudad, que contribuirá al carácter y la vitalidad de nuestras calles en los próximos años". ■

FCC construirá y gestionará dos macrodesaladoras en Argelia

LA CIFRA TOTAL DE NEGOCIOS ASCENDERÁ A 1.170 MILLONES DE EUROS

La sociedad estatal argelina Algerian Energy Company (AEC) ha adjudicado al consorcio constituido al 50% por FCC e INIMA el diseño, construcción y gestión de dos macrodesaladoras de agua de mar en Argelia, por un período de 25 años. La cifra de negocios estimada asciende a más de 1.170 millones de euros. La inversión de ambos proyectos será de 184 millones de euros y se ejecutarán en un plazo de 20 meses. El período de gestión y recuperación de la inversión se iniciará una vez concluyan las obras. La primera desaladora, adjudicada el pasado 18 de octubre, estará ubicada en la región argelina de Mostaganem, cerca de Orán, sobre unos terrenos situados al borde del mar. La segunda, adjudicada el día 31 del mismo mes, se

REFERENCIAS DE DESALADORAS

Aqualia ha participado en la construcción de 12 plantas desaladoras que, en conjunto, producen 28,3 Hm³ de agua al año. Actualmente, se ocupa de la explotación de 10 desaladoras repartidas por toda la geografía española, entre las que destacan las de Ibiza, San Antonio (Ibiza), La Tordera (Barcelona), Denia (Alicante) o la de Cabo de Gata (Almería). El volumen de producción de estas desaladoras asciende a 23,78 Hm³ de agua al año.

► **LA INVERSIÓN** de los dos proyectos será de 184 millones de euros.

construirá en la ciudad de Cap Djinet, en las proximidades de Argel.

Las instalaciones han sido diseñadas por las empresas

Aqualia y SPA, filiales de FCC especializadas en el tratamiento, depuración y desalación de aguas, y por INIMA, filial de OHL, especialista en gestión medioambiental. Para su ejecución se aplicarán las tecnologías industriales más avanzadas en desalación de agua de mar mediante el proceso de ósmosis inversa.

Cada una de las desaladoras tendrá cuatro líneas de tratamiento, de 25.000 m³/día cada una, con una producción total de 100.000 m³ al día de agua potable, preparada para abastecer a una población de más de 500.000 habitantes.

Las plantas se integran en un amplio programa de construcción de desaladoras redactado por el Gobierno de Argelia para alcanzar, en los próximos tres años, una capacidad de desalación de 1.050.000 m³ diarios.

La adjudicación se ha producido dentro de un proceso en el que han participado otras empresas españolas y multinacionales de primer nivel en este sector. ■

Aqualia amplía el contrato de gestión del agua en Algeciras por 25 años

El Ayuntamiento de Algeciras (Cádiz) y Aqualia han llegado a un acuerdo para ampliar el contrato para la gestión del ciclo integral del agua por un período de 25 años. La concesión supone para la filial de FCC un incremento de la cartera de negocios de 450 millones de euros. Aqualia entregará al Ayuntamiento un canon de 7,9 millones de euros e invertirá 2,4 millones en obras destinadas a la mejora de las redes de abastecimiento y saneamiento de la ciudad. Algeciras cuenta con cerca de 110.000 habitantes. El número de clientes de Aqualia asciende a 45.000, a los que suministra anualmente 8,5



► **LA FACTURACIÓN** ascenderá a 450 millones de euros.

millones de metros cúbicos. Entre otros acuerdos alcanzados por el Ayuntamiento de Algeciras y Aqualia destaca que el recibo del agua de Algeciras no subirá hasta el año 2008 y a partir de entonces sólo se le aplicará el IPC, lo que supone que el ahorro en la factura del agua de los algecireños será del 15% hasta 2008.

Mantiene una fuerte presencia en Andalucía donde trabaja en más de 100 municipios con una plantilla de 1.500 empleados. Además de en Algeciras, gestiona el agua de Jaén, Almería, La Línea de la Concepción (Cádiz), Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), Puente Genil (Córdoba), Punta Umbría (Huelva), Ronda (Málaga), Chipiona (Cádiz) y Rota (Cádiz). ■



► **CON ESTA INVERSIÓN SE** convierte en el primer operador del mercado del agua en las Islas Canarias.



FCC compra la empresa de aguas Entemanser

LA OPERACIÓN REPRESENTA UNA INVERSIÓN DE 75 MILLONES DE EUROS

El Grupo FCC, a través de su filial Aqualia, ha tomado el control de la empresa tinerfeña Entemanser, S.A., y se convierte en el principal operador privado del mercado del agua en el archipiélago canario. La inversión ha ascendido a 75 millones de euros.

A esta operación hay que unir la adquisición a principios de año de la empresa Gansa, sociedad que opera en el norte de la isla de Gran Canaria, y la reciente adjudicación por parte del Cabildo de Gran Canaria de la gestión de 14 depuradoras.

Entemanser, especializada en la gestión integral del ciclo del agua, desarrolla su actividad en el sur de la isla de Tenerife. Además, gestiona el contrato de construcción y explotación de cuatro plantas desaladoras en las Islas Galápagos, adjudicado en dura competencia internacional por el gobierno de Ecuador, y que está supervisado por la Fundación Ecológica Darwin.

En total, Entemanser abastece a una población de más de 230.000 habitantes, suministra anualmente 14 millones de m³ de agua y su



► **A PRINCIPIOS DE AÑO FCC** adquirió GANSA, sociedad que trabaja en el norte de Gran Canaria.

cifra anual de negocios asciende a 30 millones de euros.

El acuerdo de colaboración con los anteriores propietarios, Francisco y Miguel Galindo, contempla que, además de permanecer como socios, continuarán participando activamente en la gestión de la empresa, lo que significa dar continuidad al posicionamiento de

Entemanser en Canarias, además de una clara oportunidad para crecer abordando juntos numerosos proyectos de futuro. El mercado canario del agua se encuentra en plena progresión, con unos crecimientos anuales superiores al 10%.

► **Fuerte proyección**

Aqualia opera en más de 750 municipios en toda España, con una cifra de negocio cercana a los 550 millones de euros, una cartera de 5.500 millones y un crecimiento anual del 15%.

Esta inversión es una muestra de la estrategia empresarial de FCC, destinada a efectuar inversiones en España y en el extranjero en los tres sectores básicos en los que opera: construcción, servicios y cemento.

Mantiene una fuerte proyección internacional y recientemente ha firmado un acuerdo para la depuración durante 25 años de las aguas residuales de Benghu, en la provincia de Anhui de la República Popular de China, con una inversión prevista de 49 millones de euros y una facturación global de unos 500 millones. ■

El Ayuntamiento de Pamplona adjudica a FCC la

Una vez más FCC ha ganado el contrato para la gestión de los servicios de limpieza viaria de la ciudad. El primer contrato que firmó con la Municipalidad para la realización de esta actividad data de diciembre de 1989, y en el año 1997 volvió a ganar el concurso de limpieza viaria.

El Ayuntamiento de Pamplona ha adjudicado a FCC el servicio de limpieza viaria de la ciudad, por un período de siete años, con posibles prórrogas de otros tres. El importe total del contrato supera los 53 millones de euros. FCC ha resultado ser la empresa mejor puntuada en el concurso público convocado por el Ayuntamiento, al que se presentaron otros dos grupos constructores y de servicios. Para prestar servicio a los más de 180.000 habitantes de Pamplona se contará con una plantilla de 150 personas y con nueva maquinaria



en la que se invertirán cerca de 2.700.000 euros.

► Desde 1989

FCC introducirá avances tecnológicos para la mejora del servicio. Entre otros, dotará a los vehículos de un sistema GPS, que permite conocer en tiempo real la posición, rumbo y velocidad, así como reproducir la ruta de cada uno de ellos.

limpieza viaria



PRESENCIA EN NAVARRA

FCC también realiza la limpieza viaria en los municipios navarros de Tudela, Noáin, Ansoain, Estella, Sangüesa, Azagra, Falces, Marcilla, Peralta, Galar, Murchante, Cascante, Ablitas, Monteagudo, Barillas, Valtierra, Castejón, Arguedas, Fustiñana, Cabanillas, Fontellas, Ribaforada, Buñuel. La población total atendida en la Comunidad de Navarra asciende a 300.000 habitantes.

► **EL GRUPO FCC ES LÍDER** en España en saneamiento urbano y uno de los mayores operadores en Latinoamérica.

BRIGADAS Y TURNOS DE TRABAJO PARA EL SERVICIO DE LIMPIEZA

- 2 Brigadas de limpieza con vehículo ligero.
- 6 Turnos de baldeo mixto.
- 2 Turnos de baldeo mecánico.
- 15 Turnos de barrido mecánico.
- 8 Turnos de baldeo mecánico de aceras.
- 1 Turno de baldeo manual.
- 8 Turnos de limpieza de zonas peatonales y desinfección de "puntos negros" con vehículo ligero.
- 1 Turno de fregado y decapado de aceras.
- 1 Equipo de limpieza de rejillas.
- 3 Equipos de limpieza vertical.
- 2 Brigadas de mantenimiento de papeleras.
- 1 Brigada de mantenimiento de fuentes.
- 46 Operarios de barrido manual.

FCC firmó el primer contrato con el Ayuntamiento de Pamplona para la realización de estos trabajos en diciembre de 1989, por un período de siete años. Después, en el año 1997 ganó de nuevo el concurso para mantener limpia la capital navarra.

En Pamplona destaca el dispositivo específico de limpieza que FCC pone en marcha durante San Fermín, con un despliegue

extraordinario de medios humanos y mecánicos, duplicándose los servicios prestados. Cada año la asistencia se adapta a las nuevas necesidades que se producen en la ciudad con motivo de la festividad, por lo que la empresa ha ido incorporando nuevos métodos de trabajo para mejorar la calidad y ha extendido el servicio de limpieza especial a más

zonas de Pamplona.

En el año 2004 la cifra de negocios de FCC en las actividades de recogida y tratamiento de basuras y limpieza viaria ascendió a 1.251,6 millones de euros. La población atendida en España es de 24,5 millones de habitantes, residentes en 3.299 municipios. Recoge anualmente 7,5 millones de toneladas y trata 6,5 millones de toneladas. ■

Flightcare comienza a operar en el aeropuerto de Lieja (Bélgica)



Flightcare, filial de FCC especializada en la actividad aeroportuaria de rampa, pasajeros y carga, y la multinacional de Transporte Urgente TNT han firmado un acuerdo de cooperación mediante el cual Flightcare realizará los servicios de handling en los aviones de pasajeros del aeropuerto de Lieja (Bélgica). Dos de los objetivos derivados de esta colaboración son el ahorro de costes y la adaptación a las demandas de los pasajeros que desean reducir el tiempo de estancia en el aeropuerto, tanto en los vuelos de llegada como en los de salida.

Por primera vez las compañías aéreas de este aeropuerto tendrán la oportunidad de escoger y seleccionar un proveedor de servicios que cubra tanto sus necesidades de handling como las peticiones de los pasajeros en cuanto al check-in.

► Primer agente de handling

Con este acuerdo Flightcare ampliará su red de operaciones en los principales aeropuertos de Bélgica donde actualmente opera: Bruselas y Ostende.

En Bélgica, Flightcare se ha

consolidado como primer agente de handling en Bruselas, a través de su filia BGS, después de renovar en el mes de marzo su licencia de operador por un período de siete años. A primeros de año, la filial de FCC ganó el concurso de handling del aeropuerto internacional de Ostende-Brujas para prestar los servicios en tierra, como segundo operador, de rampa, pasajeros y carga, también por siete años. Las previsiones de facturación en

FLIGHTCARE REALIZARÁ los servicios de handling en los aviones de pasajeros de este aeropuerto belga.

este país en los próximos siete años se acercan a los 800 millones de euros.

En España presta servicio en los aeropuertos de Barcelona, Bilbao, Fuerteventura, Lanzarote, Las Palmas, Málaga, Santiago de Compostela, Sevilla y Valencia. En el año 2004 Flightcare atendió a más de 120 compañías aéreas, a 38 millones de pasajeros y 175.000 vuelos y se gestionaron más de 205.000 toneladas de carga. ■

PRESENCIA EN BÉLGICA

- Durante los próximos siete años Flightcare efectuará el handling en el aeropuerto internacional de Ostende-Brujas, donde se atenderá anualmente a más de 110.000 pasajeros y se manejarán unas 100.000 toneladas de carga. El volumen de negocio asciende a 20 millones de euros.
- En el año 2002 adquirió los activos de la compañía belga de aviación SABENA, que incluían la licencia de handling del aeropuerto de Bruselas hasta el 31 de octubre de 2004.
- En primavera del pasado año, FCC ganó el concurso del aeropuerto de Bruselas para los próximos siete años, gracias al prestigio logrado en los dos años anteriores y a la oferta presentada, en competencia con las primeras empresas mundiales del sector.
- En el año 2005 FCC habrá prestado servicio a más de 40 millones de pasajeros y a más de 200.000 vuelos, pertenecientes a unas 130 compañías aéreas.

► **EN LOS PRÓXIMOS SIETE AÑOS** la empresa prevé una facturación en Bélgica de 800 millones de euros.



INSTALACIONES DE LA PLANTA DE RECICLADO DE PAPEL y cartón ubicada en el Polígono de Industrias Especiales de Alcorcón (Madrid).



El Grupo FCC entra en el reciclado de papel

COMPLETA SU ACTIVIDAD EN EL TRATAMIENTO DE RESIDUOS INDUSTRIALES

FCC ha adquirido el Grupo Hernández Cerrajero-Marepa, dedicado al reciclado (recuperación, clasificación y tratamiento) de papel y cartón usados procedentes tanto de la industria en general como de la recogida selectiva ciudadana. La inversión ha ascendido a 50,1 millones de euros. Con esta adquisición el Grupo FCC entra en el campo del tratamiento de papel y completa las actividades de la División de Tratamiento de Residuos Industriales, cuya cifra de negocios alcanzará anualmente los 145 millones de euros. Hernández Cerrajero-Marepa trata más de 300.000 Tm anuales de material, por lo que es uno de los mayores gestores de España, con una facturación estimada para el próximo ejercicio de 32 millones de euros. Está formado por seis sociedades:

- Manipulación y Recuperación, S.A.
- Papeles Hernández e hijos, S.A.
- Industrias Sangar, S.A.
- Papeles Vela, S.A.
- Recuperaciones Madrileñas del Papel, S.A.
- Recuperados Extremeños, S.A.

Dispone de dos plantas de tratamiento en Madrid y de una en Barcelona, Toledo, Valladolid, Ávila, Cáceres y Asturias. Esta nueva actividad se integrará



en **Ámbito**, marca que agrupa la gestión de residuos industriales, tanto banales como peligrosos, en el Grupo FCC, que ve reforzada así su posición en el sector.

► 29 sociedades

Actualmente componen **Ámbito** 29 sociedades que gestionan en España ocho vertederos de residuos industriales, 14 centros de transferencia, 15 plantas de tratamiento y tres bases de camiones de limpieza industrial. Durante 2004 gestionaron 910.000 Tm de residuos y trataron un volumen de terreno superior a los 420.000 m³ de suelos contaminados.

► Expansión internacional

FCC también ha iniciado su expansión internacional en la actividad de residuos industriales.

El pasado mes de junio, el Gobierno de Portugal adjudicó a **Ámbito** la primera licencia para la instalación y explotación de un Centro Integrado de Recuperación, Valorización y Eliminación de Residuos Peligrosos (CIRVER). Esta instalación estará situada en el municipio de Chamusca (Comarca de Ribatejo), a unos 80 kilómetros al este de Lisboa, tendrá una vida útil de unos 25 años y la facturación total ascenderá a unos 200 millones de euros. Es la primera planta de tratamiento de residuos industriales que se construye en Portugal y permitirá solucionar el problema relativo al correcto tratamiento aplicable a los residuos industriales peligrosos que se producen en ese país. ■

LA APERTURA DE LAS JORNADAS DE COMUNICACIÓN AMBIENTAL corrió a cargo del consejero de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Vivienda del Gobierno de Navarra, José Andrés Burguete.



Cementos Portland Valderrivas mejora la calidad medioambiental de su planta de Olazagutía (Navarra)

El consejero de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Vivienda del Gobierno de Navarra, José Andrés Burguete, inauguró el pasado cuatro de octubre en Pamplona las primeras Jornadas de Comunicación Ambiental de Cementos Portland Valderrivas. En su discurso de inauguración, el consejero destacó las iniciativas desarrolladas por Cementos Portland Valderrivas en la mejora y cuidado medioambiental de su planta navarra, a la que puso como ejemplo para el resto de la industria por su iniciativa y su preocupación por el cuidado del entorno y el desarrollo sostenible. La jornada se planteó como un modo de acercar a todas las personas y colectivos navarros interesados la gestión ambiental que se realiza en la fábrica. Al acto acudieron 60 representantes de instituciones locales y autonómicas,

organizaciones vecinales y sindicales y representantes del sector, que expusieron su experiencia al respecto. Esta jornada se enmarca en el desarrollo del Acuerdo Voluntario suscrito por la empresa con el Ejecutivo Foral para la prevención y control de la contaminación con el objetivo de minimizar los impactos ambientales propios de la producción de cemento. Como consecuencia de dicho acuerdo, Cementos Portland Valderrivas destinará más de diez

► **LA COMPAÑÍA DESARROLLA el Acuerdo Voluntario de Prevención de la Contaminación firmado con el Gobierno Foral por el que invertirá diez millones de euros hasta 2006.**

millones de euros a la mejora ambiental de su planta de Olazagutía entre 2004 y 2006.

► 23 millones invertidos

Hasta el momento, la planta navarra ha recibido inversiones por valor de 5,1 millones de euros, que se suman a los 18 millones de euros invertidos en mejoras medioambientales durante los últimos diez años. Las principales inversiones se han destinado a la:

- Sustitución de electrofiltros por dos nuevos filtros de mangas de última generación, considerada la tecnología más eficiente para la depuración de gases.
- Reducción del impacto visual de la fábrica mediante plantaciones y zonas verdes.
- Creación de un centro de control y seguimiento de parámetros medioambientales dotado de instrumentos de medición y control de última generación, como analizadores de partículas y



JORNADAS DE PUERTAS ABIERTAS

Cementos Portland Valderrivas complementó esta Jornada Medioambiental, planteada como una iniciativa bianual, con la celebración de una Jornada de Puertas Abiertas en la planta de Olazagutía, el sábado día 8 de octubre, con el fin de mostrar a la sociedad la fábrica y la actividad que desarrolla, de manera que pueda comprobar que el impacto ambiental está minimizado y que es un ejemplo de industria sostenible por su continua preocupación por el cuidado del entorno y la inversión constante en mejoras medioambientales.

Es la primera vez que se pone en marcha en Olazagutía una iniciativa de estas características, a la que asistieron cientos de personas que pudieron conocer por dentro las instalaciones.



gases en continuo.

Los sistemas de gestión ambiental desarrollados y el compromiso de Cementos Portland Valderrivas con el desarrollo sostenible se han visto acreditados con la certificación de la planta de Olazagutía de acuerdo con la Norma UNE-EN ISO 14.001. ■

1^{ER} GRUPO CEMENTERO

Cementos Portland Valderrivas, con sede social en Pamplona, es el primer grupo cementero de capital español y está integrado en el Grupo FCC, participado mayoritariamente por Esther Koplowitz, quien es además vicepresidenta de la cementera.

FCC compra a Iberdrola el 8,06% de Cementos Portland Valderrivas

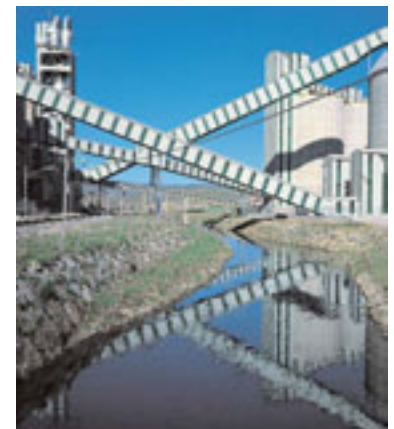
Iberdrola y FCC han convenido la compra por esta última de la participación de Iberdrola en Cementos Portland Valderrivas, representativa del 8,06% de su capital social, por un precio total de 150.308.604 millones de euros. Con esta operación, FCC pasa a tener el 66,82% de Cementos Portland Valderrivas, la primera empresa cementera de capital español.

El Grupo cementero opera con nueve fábricas de cemento, de las que seis de ellas se encuentran en España: El Alto (Madrid), Olazagutía (Navarra), Hontoria (Palencia), Alcalá de Guadaíra (Sevilla), Mataporquera (Cantabria) y Lemona (Vizcaya).

En Estados Unidos dispone de tres factorías en los estados de Maine, Pensilvania y Carolina del Sur.

Además, está presente en todo el ciclo industrial del sector, con 130 plantas de hormigón, 46 canteras de áridos, ocho plantas de mortero seco, dos plantas de tratamiento de residuos industriales, ocho terminales terrestres y ocho terminales marítimas.

En 2004, sus ventas de cemento ascendieron a 10,2 millones de toneladas de cemento. Su cifra de negocios en 2004 fue de 881 millones de euros y su beneficio neto alcanzó la cifra de 116,1 millones de euros. ■





Inaugurada la ampliación de la sede del Comité Olímpico Español

El día 20 de septiembre se inauguraron las obras de ampliación del pabellón de la Sede del Comité Olímpico Español (COE), construida por FCC, que llevará el nombre de Pabellón Alfredo Goyeneche. Al acto asistieron el presidente del COE, José María Echevarría, la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, y el vicecalde de Madrid, Manuel Cobo, así como numerosos miembros del COE, presidentes de federaciones olímpicas y deportistas.

La actual sede del COE tiene una superficie construida de 3.000 m², divididos en sótano y planta baja. Alberga un salón de actos para

300 personas, dos salas polivalentes destinadas a aulas para cursos presenciales, un gimnasio y un amplio aparcamiento.

El arquitecto del proyecto es Rafael de La Hoz, autor de la actual sede construida también por FCC hace 10 años, durante la presidencia de Carlos Ferrer Salat. ■

EQUIPO TÉCNICO

JEFE DE DEPARTAMENTO:
Luis Fernando Paniagua Molina

JEFE DE OBRA:
Julio Nicolás Romero

AYUDANTE DE OBRA:
Óscar Barrios

FCC construirá un subtramo del AVE Madrid-Valencia

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a una UTE, participada mayoritariamente por FCC Construcción, las obras del subtramo Siete Aguas-Buñol, en la provincia de Valencia, correspondiente a la línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. El importe de adjudicación asciende a 322.697.400 euros y el plazo de ejecución es de 34 meses. El subtramo tendrá una longitud de 11,2 km, y como obras singulares destacan la construcción de tres túneles, uno de ellos de 7.252 metros de longitud, que atravesará la sierra de La Cabrera y se ejecutará con una sección bitubo; y los túneles de Buñol y Siete Aguas, que tendrán una longitud de 1.858 m y 224 m, respectivamente. Se construirán también dos viaductos: sobre el barranco Hondo de Mussegar, de 224 m de longitud, y sobre la Rambla del Gallo, de 50 m. La construcción del túnel de Buñol se realizará mediante métodos convencionales y medios mecánicos, y para la excavación del túnel de La Cabrera se utilizarán dos tuneladoras de escudo abierto de 9,85 m de diámetro. Las obras del nuevo trazado, que se ha diseñado para doble vía de ancho internacional, comprende además la ejecución de estructuras, reposición de servicios y servidumbres afectados, obras de drenaje y la construcción de conexiones transversales que aseguren la permeabilidad viaria de la línea. ■

► **EL IMPORTE DE adjudicación asciende a 322,7 millones de euros.**

Entra en servicio el tramo Toro-Zamora de la Autovía del Duero, en Zamora

El pasado dos de septiembre el Ministerio de Fomento puso en servicio el tramo Toro-Zamora de la Autovía del Duero A-11. El acto estuvo presidido por la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y por el presidente de Castilla y León, Juan Vicente Herrera. El presupuesto de la obra ha ascendido a 73,1 millones de euros.

El tramo de la autovía tiene una longitud de 32,3 km y permite una conexión directa entre Madrid y Zamora.

► Cuatro viaductos

Cabe resaltar que las obras han contemplado la ejecución de cuatro viaductos, de los que destaca el situado sobre el arroyo Adalia, de 508 m, con vanos de 53 m, realizado con cimbra autolanzable propiedad de FCC Construcción; veinticuatro pasos superiores para cruces de carreteras y caminos; un paso inferior sobre el ferrocarril y once pasos inferiores de caminos. Además, dispone de dos enlaces: el de Fresno de la Ribera, realizado mediante un paso superior sobre la autovía, de tipo diamante con rotondas a ambos lados; y el enlace de Coreses, de tipo trébol. ■



EQUIPO TÉCNICO

JEFE DE DEPARTAMENTO:

Fernando Flórez Tejado

JEFE DE OBRA:

Jaime Freyre de Andrade Calonge

JEFES DE PRODUCCIÓN:

Miguel Ángel Vicente Ramos/
Enrique Nuño Cabiedas

JEFE DE TOPOGRAFÍA:

Alfredo Escobar Potenciano

ENCARGADOS:

Alejandro Fernández Álvarez/
Miguel Juan Martín

ARRIBA, VIADUCTO ADALIA, de 508 m. Abajo, la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, en el momento de la inauguración.



Ampliación del Hospital Universitario Virgen de la Arrixaca, en Murcia

La Consejería de Salud de la Región de Murcia ha adjudicado a FCC las obras de reforma y ampliación del nuevo pabellón Materno Infantil del Hospital Universitario Virgen de la Arrixaca, por un importe de 39,4 millones de euros. La superficie construida del centro hospitalario es de unos 50.000 m²;

de ellos 30.000 son de nueva planta y 20.000 corresponden a la remodelación del actual hospital. Las obras comprenden también la adecuación de la central térmica y modernización de instalaciones, así como la urbanización de 11.000 m². El hospital tendrá cuatro plantas, planta baja y dos sótanos. Se

habilitarán áreas diferenciadas de pediatría y ginecología para hospitalización y urgencias y contará con UCI neonatal y pediátrica, además de áreas de radiología y bloque quirúrgico. La zona de maternidad dispondrá de 193 camas, con posibilidad de ampliación hasta 236, y de 14 salas individuales para dar a luz. ■



Nuevo edificio en el complejo de Gavà (Barcelona)

FCC ha construido un edificio destinado a centro de formación, simulación y contingencias en Gavà, ubicado en la misma parcela que ocupa el Centro de Control de Tránsito Aéreo de Barcelona, en el término municipal de Gavà, también ejecutado por FCC. La estructura del edificio es de hormigón armado, con placas aligeradas de espesores variables dispuestas en función de las luces sobre unos pórticos realizados con pilares y vigas. FCC ha realizado también los trabajos de desbroce y excavación del terreno a cielo abierto en zanjas y pozos de cimentación.

Los cerramientos se han realizado a base de muro de bloque de ladrillo macizo, revestido con placas de aluminio, sujeto al muro por medio de perfilera y grapas de aluminio. ■

EQUIPO TÉCNICO

JEFE DE DEPARTAMENTO:

Jaume Vilà Casals

JEFE DE OBRA:

Miguel Ángel Herrero Matesanz

AYUDANTE DE OBRA:

Mario Fernández Sánchez

ENCARGADO:

Antonio Herrera Hernández

ADMINISTRACIÓN:

Salvador Gil Albadalejo

Comienzan las obras del primer centro de atención a víctimas de violencia de género

El presidente del Principado de Asturias, Vicente Álvarez Areces, ha procedido a la colocación de la primera piedra del centro de atención integral a mujeres víctimas de la violencia de género en Gijón. El proyecto adjudicado a FCC Construcción tiene un plazo de ejecución 16 meses y medio. La instalación se construirá en una parcela de 5.474 metros cuadrados de superficie. El centro está formado por dos edificaciones: una destinada al centro de atención integral y otra para



viviendas tuteladas. Se trata del primer centro integral público en España para mujeres víctimas de la violencia de género. ■

FCC construye



FCC está llevando a cabo la ejecución de las obras de construcción de la Línea 9 del Metro de Barcelona, Tramo 4t, Bon Pastor – Can Zam, así como la ejecución de las obras del túnel del trayecto Zona Universitaria – Sagrera Meridiana. El subtramo tiene una longitud total de 4.874 m, de los cuales 4.293 has sido ejecutados con tuneladora, y comprende seis estaciones: Can Peixauet, Santa Rosa, Fondo, Plaça de l'Església, Singuerlín y Can Zam, todas ellas

EQUIPO TÉCNICO

DIRECTOR DE LAS OBRAS:

Carlos Ema

GERENTES:

Carlos de Frutos/

Kenneth Martínez

DOS AÑOS DE TRABAJO

Después de dos años de trabajo y tras atravesar de norte a sur Santa Coloma de Gramenet, la tuneladora ha llegado a la ribera del Besòs y se han concluido los trabajos de perforación del túnel. Para su construcción se ha utilizado una tuneladora mixta escudada.

la Línea 9 del metro de Barcelona



en el municipio de Santa Coloma de Gramenet.

Próximo a la estación de Can Zam se encuentran las cocheras que tienen capacidad para albergar siete trenes de seis vagones y cuatro vías de mantenimiento. Para dar servicio a las necesidades de hormigón de la obra, FCC ha instalado una central de hormigonado con mezcladora y grupo horizontal de cinco tolvas de dosificación de áridos, con una capacidad de 3 m³/ciclo de hormigón vibrado. Otra instalación específica es la planta de fabricación de dovelas para el revestimiento de los túneles, que tienen 13,3 km de longitud. Para aprovechar los áridos procedentes de los materiales excavados, FCC ha implantado una central de machaqueo, situada a 6,2 km de Can Zam, que es la zona más cercana a la obra, desde donde se pueden llevar a cabo estas actividades. ■

MÁS DE 41 KILÓMETROS Y 43 ESTACIONES

La futura Línea 9 conectará el aeropuerto de Barcelona con Santa Coloma de Gramenet y Badalona. Se divide en tres tramos: Zona Franca - María Cristina, María Cristina - Sagrera Meridiana y Sagrera Meridiana - Gorg/Singuerlín. Tiene una longitud de más de 41 km, y dispondrá de 43 estaciones.

INNOVACIONES TECNOLÓGICAS Y MEDIOAMBIENTALES

Durante la ejecución de las obras FCC ha desarrollado diversas innovaciones tecnológicas en el diseño de la tuneladora, capaz también de funcionar en modo abierto, con un sistema anti-rulling de compensación de giros axiales.

Por lo que respecta a la tecnología de materiales, FCC ha realizado diversos estudios con la colaboración de la Universidad Politécnica de Cataluña, a fin de favorecer la

sustitución del hormigón armado con acero corrugado por hormigón armado resistente con fibras de acero, de cara a su aplicación en las dovelas prefabricadas.

Como aspecto medioambiental relevante, señalar que en la obra se ha reutilizado un elevado porcentaje de los materiales obtenidos en la excavación de la tuneladora, con la consiguiente reducción de transporte al vertedero.

Inaugurada la autopista de acceso al puente sobre el Canal de Panamá

El pasado 2 de septiembre, el presidente de la República de Panamá, Martín Torrijos Espinosa, junto con el ministro de Obras Públicas, Carlos Alberto Vallarino, y el arzobispo de Panamá, Monseñor Dimas Cedeño, inauguró las obras de "Diseño, construcción y estudio de impacto ambiental de la autopista de acceso oeste al segundo puente sobre el Canal de Panamá" ejecutadas por la empresa Corporación M&S Internacional, empresa participada de FCC Construcción, junto con una empresa colombiana.

La obra tiene una longitud de 9.964 m y la sección proyectada es de cuatro carriles, dos por sentido, salvo en la parte cercana al puente, en que se aumenta a seis carriles, tres por sentido. La velocidad de diseño es de 110 km/h. Empieza en la interconexión con la autopista Chorrera-Arraiján, atraviesa áreas urbanas entre Arraiján y Burunga, para adentrarse en el bosque tropical húmedo, en la antigua zona de influencia del Canal de Panamá, y termina al inicio del segundo puente sobre el canal. El proyecto incluye trabajos de



EQUIPO TÉCNICO

GERENTE:

Gerardo Acosta

JEFE DEPARTAMENTO:

Antonio Mogro

movimiento de tierras, firmes de hormigón, viaductos y enlaces, señalización, defensas y diseño y construcción de medidas correctoras del impacto ambiental. El plazo de ejecución ha sido de 31 meses y el presupuesto de 34,8 millones de euros. ■

► **LA NUEVA VÍA TIENE 9,9 km de longitud y dos carriles por cada sentido.**

OTRAS ACTUACIONES EN EL CANAL DE PANAMÁ

La Autoridad de Canal de Panamá, organismo estatal encargado de la explotación y comercialización de esta infraestructura, ha adjudicado a Corporación M&S Internacional obras en el Canal de Panamá, presupuestadas en 13 millones de euros.

El proyecto tiene como fin mejorar la visibilidad del tráfico marítimo. Para ello será necesario realizar el movimiento de 4,75 millones de m³ de tierra en la zona ribereña, denominada Hodges, del Canal de Panamá, una de sus zonas más angostas, situada entre el puente Centenario y la esclusa Miraflores, a cinco kilómetros de Panamá.

El plazo de ejecución es de 32 meses y será necesario realizar voladuras controladas en el 50% de su volumen, debido a la proximidad de los barcos que surcan el Canal, lo que añade una gran dificultad a la ejecución de los trabajos.



FCC realizará trabajos en una mina de oro en Nicaragua

Corporación M&S Internacional, filial de FCC Construcción, ha firmado un contrato para realizar los trabajos de extracción y transporte de materiales de la mina de oro a cielo abierto de Cerro Mojón, en el distrito minero La Libertad, Chontales, en Nicaragua, por un

período de cinco años. El contrato consiste en los trabajos de carga, transporte y formación de vertederos con los materiales estériles que se originan en la explotación, así como en el desalojo del material lixiviado que se produce. Para efectuar estos trabajos la empresa cuenta con una plantilla de 350 personas. La explotación cuenta con una planta de tratamiento por el método de lixiviación en pilas en depósitos de 50 x 50 m² y pilas de ocho m de altura, con capacidad

para procesar 150.000 toneladas secas de mineral al mes, y dispone de un sistema de trituración en dos etapas.

El volumen mensual de movimiento de tierra es de 900.000 toneladas.

Las reservas estimadas de la mina son de 61.150 kg de oro, lo que representa un horizonte de explotación de siete años.

La propietaria de la explotación es DESMINIC, Empresa de Desarrollo Minero Nicaragüense, propiedad de la multinacional minera canadiense RNC. ■

Inicio de obras de la Ruta Nacional 12, en Guatemala

El pasado 7 de septiembre, el presidente de la República de Guatemala, Óscar Berger, el ministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, Eduardo Castillo, y otras autoridades nacionales y locales se reunieron en el municipio de Ixchiguán, en San Marcos, con motivo del inicio de las obras de construcción de la llamada Ruta Nacional 12, tramo San Sebastián-Tejutla, San Sebastián-Tectitán.

► 62,1 kilómetros

Los trabajos han sido adjudicados a FCC Construcción por un importe de 76 millones de quetzales, financiados con apoyo del Banco Mundial. El trayecto unirá varias localidades del Altiplano Marquense y del municipio de Huehuetenango, y servirá de futura conexión con el sureste de México. Las obras consisten en la rehabilitación de 62,1 km de una de las carreteras situadas a mayor altitud de toda Centroamérica, con una orografía complicada. El contrato incluye la ejecución de un puente sobre el río Cotán. ■



La ministra de Agricultura inaugura las obras de regadíos del Alto Vinalopó (Alicante)

FCC ha ejecutado para la Sociedad Estatal de Infraestructuras Agrarias Seiasa de la Meseta Sur, S.A. las obras de modernización y consolidación de los regadíos de la Comunidad General de Usuarios del Alto Vinalopó. El presupuesto final de adjudicación ha ascendido a 16,8 millones de euros. Dicho proyecto, inaugurado por la ministra de Agricultura, Pesca y Alimentación, Elena Espinosa, comprende la ejecución del sistema de automatización de las redes de riego y bombeos, construcción de depósitos, conducciones generales, impulsiones y mejoras hidráulicas. Las obras han transformado 11.000 hectáreas de riego tradicional en riego por goteo, lo que permitirá a 7.000 regantes

incrementar el rendimiento. Se han construido 14 embalses reguladores, con una capacidad de almacenamiento de 2,54 hectómetros cúbicos de agua, y una red de riego y distribución de agua filtrada que supera los 187 kilómetros de longitud. La red cuenta con un sistema de automatismos que regula la apertura y cierre de hidrantes, el control volumétrico del agua consumida, el accionamiento de bombas y válvulas, la medición de presiones y el control del nivel de agua de los embalses. El Centro de Control y Gestión está ubicado sobre una parcela de 4.230 m² y tiene una superficie construida de 1.370 metros cuadrados. Desde este edificio se controlará el riego en toda la comunidad general de usuarios. ■

Desarrollo de un proyecto informático de control aéreo

La filial Espelsa, adscrita a FCC Construcción, desarrollará para Eurocontrol (European Organisation for the Safety of Air Navigation) el proyecto "Tres" (Trajectory Reconstruction and Evaluation Suite). Consiste en un complejo sistema informático destinado a la

evaluación de las prestaciones de los sistemas de vigilancia y control aéreo. Mediante el análisis estadístico del tráfico aéreo observado será posible contrastar gráficamente el rendimiento de los equipos de vigilancia frente a sus parámetros nominales. Asimismo, será posible monitorizar periódicamente el rendimiento de

los diferentes Centros de Control de Navegación Aérea de Europa, investigar las incidencias y mejorar el desarrollo de futuros sistemas de control aéreo. Es la primera vez que Espelsa desarrolla un proyecto en el campo de control aéreo, mercado muy atractivo en permanente expansión. ■

LAS OBRAS BENEFICIARÁN a 4.210 regantes y mejorarán 9.017 hectáreas de regadíos.



FCC modernizará los regadíos en la cuenca del Najerilla (La Rioja)

La ministra de Agricultura, Pesca y Alimentación, Elena Espinosa, ha colocado la primera piedra de las obras de modernización de regadíos de la

Comunidad de Regantes del Sector 3º, Tramo III del Canal de la Margen Izquierda del Najerilla. La obra, que ha sido adjudicada a la UTE formada por FCC Construcción y Aqualia, se llevará a

cabo en un plazo de 19 meses. Las actuaciones previstas beneficiarán a 4.210 agricultores de la zona y supondrán la mejora de 9.017 hectáreas de regadíos distribuidas en los términos municipales de la Comunidad Riojana de Bañares, Baños de Rioja, Briones, Casalarreina, Castañares de Rioja, Cimadón, Gimileo, Haro, Ollauri, Rodezno, San Torcuato, Tirgo, Villalobar de Rioja y Zarratón.

El proyecto, que cuenta con un presupuesto de adjudicación de 45,5 millones de euros, consiste en la construcción de tres tomas independientes del canal de la margen izquierda, con sus respectivas balsas de regulación ubicadas en La Cantera, La Zaballa y La Mesa; estaciones de filtrado y de bombeo; una red principal de distribución de 239,9 km para dar suministro a 840 hidrantes y automatización del riego por telecontrol, lo que permitirá un significativo ahorro de agua, una mayor eficiencia en el riego y mejora en los rendimientos de producción. ■

Campaña de alto riesgo para prevenir incendios en la sierra de Madrid

Desde el año 1998 Matinsa, empresa filial del Grupo FCC, presta servicios de prevención y extinción de incendios forestales a la Comunidad de Madrid. Durante la campaña de alto riesgo puesta en marcha este año en la sierra norte y este de Madrid, del 1 de junio al 30 de septiembre, se han registrado 84 incendios, la mayoría conatos, gracias a la actuación de Matinsa.

Se ha contado con cuatro técnicos forestales e ingenieros de montes, cuatro ingenieros de brigada y 234 operarios. En cuanto a medios materiales se ha dispuesto, entre otros, de un helicóptero biturbina dotado de un depósito de 1.500 litros, así como de vehículos de intervención rápida y

motobombas forestales. La introducción el año pasado de una brigada helitransportada ha supuesto un descenso muy brusco de la superficie forestal quemada, 228 hectáreas en 2005, respecto a las 1.020 hectáreas quemadas en el año 2002.

Esta brigada acude de forma inmediata a cualquier incendio detectado en un radio aproximado de 30 km. El tiempo medio de reacción desde la alarma al



► **LA INTRODUCCIÓN DE LA brigada helitransportada ha supuesto un descenso sustancial de la superficie forestal quemada.**

despegue del helicóptero es de 5 minutos y su misión consiste en ser uno de los primeros medios en llegar al incendio para comenzar las labores de extinción y hacerse con el control.

En este período, la brigada ha realizado un total de 83 intervenciones con 95 horas de vuelo y un tiempo medio desde el aviso al inicio de la intervención de 16 minutos. ■

FCC ha construido la Ciudad Deportiva del Real Madrid, en el Parque de Valdebebas

En mayo del pasado año FCC inició las obras de construcción de la fase 1ª de la Ciudad Deportiva del Real Madrid. Un complejo que ocupa una extensión de 120 hectáreas en la zona del Parque de Valdebebas. Esta fase ha consistido en la ejecución de los trabajos referentes a las explanaciones, viales e infraestructuras generales de las

básicos. El 100% de los espacios habitados disponen de luz natural. El recinto tiene capacidad para 6.000 espectadores sentados y 5.000 de pie y se han proyectado 10 campos de fútbol. Alrededor de los campos de entrenamiento se instalará un circuito de footing. El complejo consta de un edificio de instalaciones de 1.800 m² de planta para producción propia de



► **FCC HA REALIZADO 900.000 m³ de movimiento de tierras, ha proyectado 940 m de galería de servicios, 53.000 m de tubería y 225.000 m de cableado.**

instalaciones exteriores que dan servicio a los campos de deporte y a los futuros edificios de usos varios. En cuanto a las infraestructuras generales, FCC ha llevado a cabo todas las obras referentes a galería de servicios, red de abastecimiento y saneamiento, red eléctrica, canalizaciones para telecomunicaciones y sistemas de protección contra incendios. La superficie ocupada es de 225.000 m², de los cuales 120.000 están destinados a zona deportiva, 60.000 a jardines, 25.000 corresponden a vestuarios, gimnasio, aulas, salas de conferencia, despachos, zona de hidroterapia, centro médico y sala de prensa, y el resto para servicios

EQUIPO TÉCNICO

JEFE DEPARTAMENTO (GERENTE UTE):

José Luis Rivera

JEFES DE OBRA:

Arturo González/José Ruiz

JEFES DE PRODUCCIÓN:

Carlos Casado/ José Luis Fernández

ENCARGADO:

Santiago Díaz

energía, climatización, reserva de agua y depuración, entre otros. El 60% de la producción de agua caliente sanitaria se realizará por energía solar y se depurarán las aguas residuales para reutilizarlas en el riego de los campos



deportivos y jardines. Se han construido dos caminos de acceso a la urbanización: el sur, que enlaza con la autovía M-11, y el oeste, que enlaza con la zona residencial de la Cárcava, en el distrito de Hortaleza. ■

FCC Construcción celebra su reunión anual

El pasado 19 de octubre FCC Construcción celebró en Madrid su reunión anual, a la que asistieron más de 140 ejecutivos de la compañía. El encuentro estuvo presidido por el consejero delegado del Grupo FCC, Rafael Montes. Junto a él estuvieron presentes el director general de Recursos Humanos de la compañía, Antonio Pérez Colmenero, el presidente de FCC Construcción, José Mayor Oreja, y el director general de FCC Construcción, Francisco García Martín.

José Mayor Oreja abrió el acto e hizo referencia a los hitos que han dado lugar al nuevo y prometedor escenario de actuación de la compañía, tras la incorporación de los nuevos socios en B-1998, el nombramiento del consejero delegado del Grupo FCC, Rafael Montes, y la presentación por este último del Plan Estratégico. Posteriormente hizo referencia a la favorable evolución de FCC Construcción en todos sus indicadores, a su posicionamiento en el conjunto del Grupo y en el sector de la



DE IZQUIERDA A DERECHA, Francisco García Martín, director general de FCC Construcción; Antonio Pérez Colmenero, director general de Recursos Humanos del Grupo FCC; Rafael Montes, consejero delegado del Grupo FCC; y José Mayor Oreja, presidente de FCC Construcción.

construcción en general y dio públicamente las gracias al director general de RR HH,

Antonio Pérez Colmenero, por su constante apoyo a la organización.

Francisco García Martín comentó ampliamente los buenos datos económicos del 2004 y los del ejercicio actual hasta septiembre, sus indicadores y planes de futuro. También intervinieron los subdirectores generales Alejandro Tuya, José Ordóñez y Santiago Ruiz, que hablaron sobre estrategias en el mercado internacional y diversificación. Rafael Montes cerró el acto del día y felicitó a los presentes por los buenos resultados de la empresa, animándoles a seguir por ese camino de excelencia empresarial, de trabajo bien hecho y de capacidad de respuesta, habilidades que han convertido a FCC Construcción en la empresa de referencia del sector. ■

CEMUSA participa en la Feria de Transporte más importante de EEUU

CEMUSA ha participado en la Feria Anual de

APTA (Asociación de Agencias de Transporte Americanas) celebrada en Dallas (Texas) a finales de septiembre.

Se trata del encuentro anual más significativo en el que se reúnen exclusivamente los profesionales de las agencias de transporte de Estados Unidos y los organismos encargados de convocar la gran mayoría de los concursos públicos de mobiliario urbano del país para conocer todas las novedades y soluciones existentes en el mercado en todo lo concerniente al transporte público.

CEMUSA participó con uno de los stands más atractivos de la feria, en el que mostró nuevos diseños de mobiliario urbano, así como su amplia implantación internacional. ■



Campeón mundial de ciclismo para veteranos

El ciclista murciano del equipo Aqualia de Los Alcázares (Murcia), José David Gómez, actual campeón de España en másters-30, se ha proclamado Campeón del Mundo, en la misma categoría, en los mundiales celebrados en el Tirol austriaco. Además, el ciclista acaba de obtener la medalla de oro en el campeonato de Europa celebrado en Palma de Mallorca en la categoría máster 30-34. ■