



INFORMA

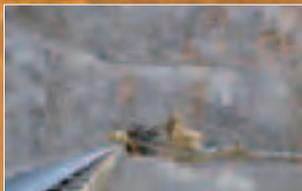
Julio-Agosto 07. Número 79



FCC gana la primera concesión en México tras la creación de su filial Global Vía. Pág. 8



FCC logra un contrato de 540 millones en el Reino Unido. Pág. 24



CPV ensaya un nuevo sistema de explotación de canteras por chimenea. Pág. 34



Realia, premiada por su creatividad en promociones. Pág. 38



FCC celebra la Primera Jornada Corporativa sobre las RSC del Grupo. Pág. 40

DUPLICAMOS TAMAÑO

	2004	2007 Previsión
Cifra de negocios	6.349	13.730
Ebitda	842	1.964
Negocio exterior	9%	36%



*Desde siempre
invertimos en futuro*



www.fcc.es

FCC 
FOMENTO DE
CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.

SUMARIOSUMARIO**SU**MARIOSUMARIOSUMARIOSUMS
UMARIOSUMARIOSUM**MA**RIOSUMARIOSUMARIOSUMA
RIOSUMS**UMARIO**SUMARIO**SUMARIO**SUMARIO

GRUPO**GRUPO**GRUPOGRU
POGRUPOGRUPOGRUPOG

CIÓN**CONSTRUCCIÓN**CO
NCONSTRUCCIÓNCONST

RVICIOS**SERVICIOS**SERVIC
SERVICIOSSERVICIOSSER

ENTO**CEMENTO**CEMENTO
EMENTOCEMENTOCEMEN

ARIA**INMOBILIARIA**INMOBI
LIARIAINMOBILIARIAINMO

OCIAL**RESPONSABILIDAD**
NSABILIDAD**SOCIAL**RESP

El Plan Estratégico, cumplido con año y medio de antelación, pág4/5/6/7.

FCC gana la primera concesión en México tras la creación de su filial Global Vía, pág8/9. FCC logra el mayor proyecto hidráulico adjudicado en México, pág10/11. Acondicionamiento de la carretera El Guayacán-Jinotega, en Nicaragua, pág11. Entra en servicio la nueva terminal de pasajeros del aeropuerto de Valencia, pág12. FCC construirá el nuevo estadio del Valencia Club de Fútbol, pág13. Las obras de remodelación del Parque de Málaga, terminadas, pág14. Construido un nuevo centro hospitalario en el municipio de Igualada (Barcelona), pág15. Un nuevo edificio para la Facultad de Geografía e Historia de Barcelona, pág15. El presidente de Castilla y León inaugura puentes en Salamanca y Ponferrada, pág16/17. Colocación de la primera piedra de la nueva carretera CV-13, en Castellón, pág18. Una nueva variante para la provincia de Toledo, entre las localidades de Torrijos y Gerindote, pág18. El Ministerio de la Vivienda premia una obra de FCC Construcción, pág18. Primera piedra del puente sobre el Danubio que unirá Bulgaria y Rumanía, pág19. FCC ha construido para el RACC una escuela de conducción de alto rendimiento, pág20/21. Otras instalaciones para el RACC en Barcelona, pág21. Premio a un edificio educativo de Barcelona, pág22. Terminada la fábrica de placas de yeso de San Martín de la Vega (Madrid), pág22. FCC Construcción participa en la 15ª edición de FICON, pág23. Acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno, pág23.

FCC gana un contrato de 540 millones en el Reino Unido, pág24/25. En funcionamiento la planta de compostaje y biometanización de Vitoria-Gasteiz, pág26. Detren patrocina una Jornada Técnica sobre Tranvías y Metros Ligeros, pág27. FCC esponsoriza a la subcampeona de Europa de salto de longitud, pág27. Se inician las obras de la primera planta de residuos industriales peligrosos de Portugal, pág28. Ámbito inaugura el nuevo centro de transferencia de residuos peligrosos en Vilalba (Lugo), pág29. Nueva acreditación para la inspección de los suelos contaminados, pág29. Ámbito participa en una Jornada del Ministerio de Medio Ambiente, pág29. FCC patrocina el Foro Internacional sobre la Sequía, pág30. Aqualia, presente en AEAS, pág30. Aqualia apuesta por la gestión eficiente de la demanda de agua, pág31. Cemusa conquista a los neoyorquinos, pág32. El Análisis: "Xerojardinería", pág33.

CPV ensaya un nuevo sistema de explotación de canteras por chimenea, pág34/35. Cementos Alfa celebra su 75 aniversario, pág36. II Encuentro Musical del Hormigón Preparado, pág37.

Realia, premiada por la creatividad de sus promociones urbanísticas, pág38/39. Realia vende un 5% de la Sociedad SIIC de París, pág39.

FCC celebra la Primera Jornada Corporativa sobre las RSC del Grupo, pág40/41. FCC participa en los cursos de verano de la Universidad Rey Juan Carlos, pág42/43. Aqualia presenta su 1ª Memoria de RSC, pág43.

Edita: Fomento de Construcciones y Contratas, S.A.

Dirección de Comunicación

Balmes 36, 08007 Barcelona. Tel. 934 964 900. Fax: 934 878 892.

Federico Salmón 13, 28016 Madrid. Tel. 913 595 400. Fax: 913 454 923.

www.fcc.es * fcc@fcc.es * Este boletín está disponible en: www.fcc.es

Realiza: Promocamseis. Miguel Ángel, 1 dup. / 28010 Madrid. Tel: 91 702 03 98.

* Imprime: Letrán Ofimática.

GRUPO

28 de junio

JUNTA



El Plan Estratégico, cumplido con año y medio de antelación

FCC ha celebrado en Barcelona su Junta General de Accionistas 2007, donde se han aprobado las cuentas del ejercicio anterior y el reparto de beneficios. Marcelino Oreja anunció que ésta sería su última Junta como presidente.

El pasado 28 de junio tuvo lugar en Barcelona la Junta General de Accionistas de FCC, en la que se aprobaron todos los puntos del orden del día, entre ellos las cuentas del 2006 y el reparto de beneficios.

Abrió la reunión el presidente de FCC, Marcelino Oreja, quien destacó los esfuerzos efectuados por la compañía para su puesta al día en el Código Unificado de Buen Gobierno. Asimismo, incidió en el Informe de Responsabilidad Social Corporativa editado por la empresa, que recoge todas las iniciativas emprendidas especialmente en el cuidado del medio ambiente y en la integración de personas discapacitadas.

Aprovechó su intervención Marcelino Oreja para anunciar que ésta era la última Junta que presidía y citó al poeta Luis Cernuda cuando señalaba que “llega un momento en el que el tiempo nos alcanza”; el presidente de FCC añadió que “a mí me ha llegado ese momento”.

El consejero delegado, Rafael Montes, comenzó su intervención diciendo que, a partir de 2004, FCC se ha transformado en una empresa “más grande, más sólida, más internacional y todo esto manteniendo sus líneas históricas de actividades básicas y con un endeudamiento encajado en nuestras previsiones”.

Añadió Montes que a finales del 2007 “seremos una empresa distinta y con la vista puesta en nuestro siguiente reto: continuar con la obligada estrategia de crecimiento rentable de FCC”.

El consejero delegado agregó que ello ha sido debido al Plan Estratégico aprobado por el Consejo de Administración en los primeros meses del 2005. Este plan ha sido el objetivo principal de los gestores de FCC en los últimos tres años. Su plazo de terminación estaba previsto para 2008, aunque Montes dijo que estará terminado en este ejercicio de 2007.

El Plan Estratégico tenía los siguientes objetivos: **Alcanzar** en los tres próximos años un volumen



Presidieron la mesa de Junta de Accionistas, de izquierda a derecha, el secretario general de FCC, Felipe García; el consejero delegado, Rafael Montes; y el presidente de la compañía, Marcelino Oreja.

El consejero delegado, Rafael Montes, comenzó su intervención diciendo que, a partir de 2004, FCC se ha transformado en una empresa “más grande, más sólida, más internacional y todo esto manteniendo sus líneas históricas de actividades básicas y con un endeudamiento encajado en nuestras previsiones”.

de ventas de entre 10.000 y 12.000 millones de euros.

Incrementar la presencia internacional del Grupo, hasta situarla entre un 30% y un 35 % de su facturación consolidada.

Aumentar el resultado bruto de explotación, hasta llegar a una cifra entre 1.400 y 1.600 millones de euros.

Todo ello sin que el ratio de endeudamiento en relación con el EBITDA fuera mayor que tres veces.

Recordó Rafael Montes que se partía de las cifras del año 2004. Es decir, un volumen de ventas de 6.349 millones de euros, de los cuales el 9% se lograba en los mercados internacionales, un resultado bruto de explotación de 842 millones y un ratio de endeudamiento en relación con el EBITDA del 0,3.

“Gracias al apoyo de todo el Consejo de Administración y de los empleados –señaló el consejero delegado–, hemos superado todos los objetivos que nos habíamos marcado y lo hemos hecho con año y medio de antelación”.

Las estimaciones de FCC para 2007 superan muy ampliamente los objetivos marcados, pues la facturación alcanzará los 13.730 millones, el EBITDA los 1.964 millones de euros, el 36% de la cifra de negocios procederá de fuera de España y el ratio de endeudamiento será aproximadamente de 2,5 veces.

Es decir, se ha logrado con el Plan Estratégico y con el crecimiento orgánico aumentar más de dos veces la facturación, multiplicar por 2,3 el resultado bruto de explotación y multiplicar por 8 la facturación internacional, sin haber llegado



Fundación Esther Koplowitz

Rafael Montes señaló que el crecimiento del personal ha sido una constante en la vida de FCC. “Somos –dijo Montes– una Sociedad generadora de riqueza y de empleo, y ello ha sido posible por la sintonía de FCC con esa sensibilidad hacia la creación de empleo de nuestra principal accionista, Esther Koplowitz, sensibilidad

que cristaliza en una preocupación permanente por los menos favorecidos, con un notabilísimo esfuerzo económico a nivel personal a través de la Fundación Esther Koplowitz.”

Esta mención a Esther Koplowitz y a su Fundación fue subrayada por todos los asistentes a la Junta con una gran ovación.

El Grupo en cifras

	2004	Plan Estratégico 2005-2008	Previsión 2007	Incremento desde 2004
Cifra de negocio	6.349	10.000-12.000	13.730	X 2,2
EBITDA	842	1.400-1.600	1.964	X 2,3
Negocio exterior	9%	30%-35%	36%	X 8,4
Ratio endeudamiento deuda neta/Ebitda	0,3	3,0	-2,5	

al endeudamiento que FCC se había marcado como tope y que, en cualquier caso, está muy por debajo de la media del sector.

En el marco de este plan se han invertido 5.000 millones de euros, que se han destinado íntegramente a las actividades estratégicas del Grupo, con especial incidencia en Servicios (el 57 %). Dos terceras partes se han invertido en mercados internacionales y una tercera parte se ha destinado a reforzar el liderazgo en el mercado español de servicios y cemento.

Todas las inversiones han tenido pleno sentido estratégico, aunque Rafael Montes destacó especialmente la apuesta que FCC ha efectuado en dos mercados: el Centro y el Este de Europa y el Reino Unido, que se convertirán en excelentes plataformas de desarrollo para el Grupo.

En el Centro y Este de Europa se han invertido más de 1.100 millones de euros, para reproducir el modelo de negocio inicial de FCC en España: Construcción y Servicios. Se trata de un mercado de más de 260 millones de habitantes, con unos sistemas estables al tratarse todos ellos de miembros de la Unión Europea. Este mercado presenta todavía un gran déficit de infraestructuras y servicios y que es receptor neto de Fondos Comunitarios.

En el Reino Unido se han invertido más de 2.000 millones de euros en la adquisición de la empresa Waste Recycling Group (WRG). Se trata de un negocio muy estable, fuertemente generador de Caja y que permite acceder a Proyectos de Iniciativa de Financiación Privada en un mercado con fuerte crecimiento.

Aunque se ha finalizado la fase inversora del Plan Estratégico, Rafael Montes dijo que no lo daba por concluido, pues aún queda un trabajo fundamental: la asimilación de las empresas adquiridas.

Reparto de beneficios

La Junta aprobó el reparto de un dividendo complementario de 1,05 euros brutos por acción. Como el pasado mes de enero ya fue abonado 1 euro por título como dividendo a cuenta, la retribución total será de 2,05 euros brutos por acción.

Esta cantidad, que representa un incremento del 27% sobre la repartida con cargo a los resultados de 2005, implica un ratio sobre beneficios del 50%.

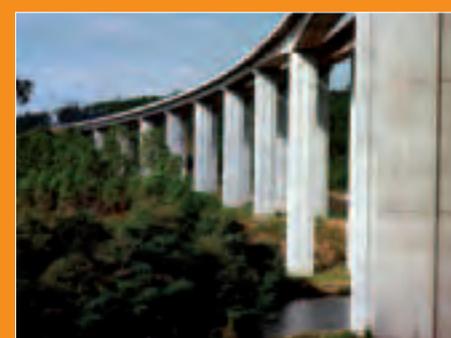
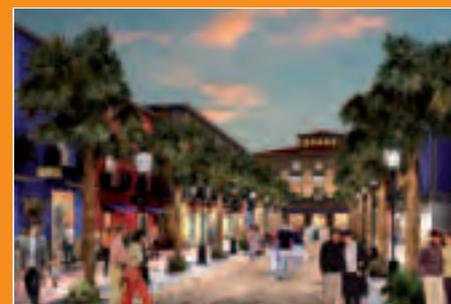
En los últimos seis años, el dividendo distribuido se ha multiplicado por cuatro.

Empleados

Informó Rafael Montes de que, en diciembre del 2006, el número de empleados ascendía a 92.600 y actualmente son 96.000 las personas que trabajan en FCC.

Aumento de la facturación

Con el Plan Estratégico y el crecimiento orgánico se ha logrado aumentar más de dos veces la facturación, multiplicar por 2,3 el resultado bruto de explotación y multiplicar por 8 la facturación internacional.



Se han invertido 5.000 millones de euros, que se han destinado íntegramente a las actividades estratégicas del Grupo, con especial incidencia en Servicios (el 57 %).

FCC gana la primera concesión en México tras la creación de su filial Global Vía

Es el primer contrato de estas características adjudicado a FCC desde que creó junto con Caja Madrid su filial de concesiones Global Vía. La autopista, de 85 kilómetros de longitud, tendrá una inversión superior a los 400 millones de euros.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México ha adjudicado a FCC la concesión de la autopista Nuevo Necaxa–Tihuatlán, de 85 kilómetros de longitud, cuya inversión superará los 400 millones de euros.

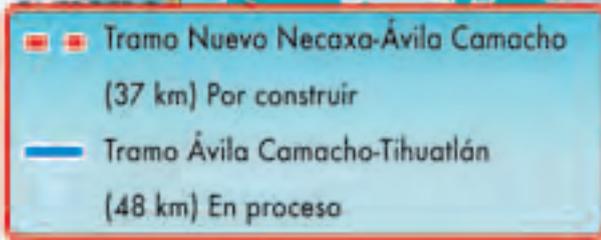
Se trata de la primera autopista adjudicada a FCC en México tras la creación de su filial de concesiones. La nueva autopista pasará a engrosar la cartera de concesiones de Global Vía.

Los tramos forman parte de la autopista México-Tuxpam, de 293 kilómetros, que atraviesa los estados de Puebla y Veracruz

El contrato comprende la construcción, operación, mantenimiento y conservación del tramo Nueva Necaxa- Ávila Camacho, de 37 kilómetros de longitud, y la explotación, operación, mantenimiento y conservación del tramo de Ávila Camacho -Tihuatlán, de 48 Km. Los tramos forman parte de la autopista México-Tuxpam, de 293 kilómetros, que atraviesa los estados de Puebla y Veracruz.

La concesión presenta un esquema novedoso en México, ya que combina un tramo de peaje real, correspondiente al de 37 kilómetros, y otro de pago por disponibilidad, el de 48 kilómetros. De este modo, una parte de los ingresos provendrá de los usuarios de la autopista y el resto del Gobierno Mexicano, en base a criterios de disponibilidad.

CONSTRUCCIÓN



Combina un tramo de peaje real de 37 kilómetros y otro de pago por disponibilidad, de 48 kilómetros

El nuevo trazado reducirá la distancia entre las poblaciones de 122 a 85 kilómetros y el tiempo de viaje en una hora y treinta minutos.

A la complejidad de la autopista, que requiere la construcción de 12 túneles, uno de ellos de casi un kilómetro de longitud, 12 viaductos y 10 pasos inferiores, se une además la dificultad derivada del breve plazo con que se

cuenta para su puesta en operación.

El Banco Santander ha actuado como asesor financiero y asegurador del 100% de la deuda requerida para el proyecto.

La firma del contrato se llevará a cabo en los próximos tres meses, mientras que el inicio de las obras se espera para abril de 2008, tras la finalización de la fase de redacción del proyecto de construcción.

Ganar tamaño

Global Vía Infraestructuras nació hace seis meses con un capital social de 250 millones de euros y tiene participaciones en 36 concesiones de infraestructuras, de las que 18 son autopistas, once de ellas de peaje tradicional; siete de autopistas de peaje en sombra, siete concesiones de transporte ferroviario, cuatro puertos deportivos y tres industriales; dos aeropuertos y dos hospitales.

La empresa nace con la idea de ganar tamaño rápidamente y la vocación de ser uno de los primeros grupos concesionales del mundo, para lo cual, además de las infraestructuras que aportan las dos sociedades matrices, se presentará a todos los concursos destacados que se convoquen en Europa, América del Norte y México.

A lo largo del trazado se construirán 12 túneles, uno de ellos de casi un kilómetro de longitud, 12 viaductos y 10 pasos inferiores. Abajo, reconstrucción digital utilizada en la presentación del proyecto Nuevo Necaxa - Tihuatán.





FCC logra el mayor proyecto hidráulico adjudicado en México

Consiste en la construcción y explotación del sistema de bombeo, conducción, potabilización y distribución de agua potable desde los manantiales del Infiernillo, localizados en el cauce del río Moctezuma, hasta la ciudad de Santiago de Querétaro.



Primer acueducto de Querétaro; se construyó entre 1726 y 1738 y se ha convertido en el símbolo que identifica a la capital del estado.

Un consorcio liderado por FCC ha ganado el mayor proyecto hidráulico adjudicado en México, correspondiente a la concesión, construcción y explotación del sistema hidráulico denominado Acueducto II en Querétaro (México), durante un período de 20 años. La facturación prevista asciende a 330 millones de euros.

Se trata de un proyecto que marcará el futuro de Querétaro. En 1738 se finalizó la construcción del primer acueducto de Querétaro, convertido hoy en día en el símbolo de la ciudad. Sus 1.280 metros de longitud soportados por 74 arcos sirvieron para suministrar agua potable a la población.

El importe de las obras que deberá efectuar el consorcio asciende a 177,8 millones de euros.

Con esta obra civil el gobierno estatal pretende trasladar 50 millones de metros cúbicos anuales de agua desde la zona del semidesierto a la zona metropolitana de Querétaro.

El trazado hidráulico recorrerá 128 kilómetros del noreste al suroeste del estado del Estado de Querétaro, y cruzará las cuencas del río Pánuco y del Lerma-Chapala. El agua provendrá de los manantiales del Infiernillo, situados en el río Moctezuma, a unos cuatro kilómetros aguas abajo de la formación rocosa de la que nace el cañón del mismo nombre.

Descripción del proceso

El proyecto se divide en dos tramos. El tramo de impulsión, que atravesará 24 kilómetros de

El sistema Acueducto II suministrará 50 millones de metros cúbicos de agua al año

abrupta orografía, desde los manantiales del Infiernillo hasta el depósito de agua bruta de San Javier. La captación del manantial del Infiernillo se realizará mediante una presa de gravedad de hormigón de 16 metros de altura y 100 de coronación, situada 800 metros aguas abajo del lugar de captación, donde se ubicará la primera planta de bombeo y a unos 700 metros la segunda. Desde aquí la conducción se llevará por un túnel de cinco kilómetros de longitud que atraviesa la sierra El Doctor. Al final del tramo de impulsión se construirán diferentes instalaciones que serán el centro neurálgico de la obra civil. En este lugar estarán las reservas de agua bruta y una planta potabilizadora de cabecera del sistema.

El tramo de gravedad recorrerá unos 90 kilómetros desde la planta potabilizadora hasta el tanque de reserva de agua potable de San José el Alto, con capacidad de almacenamiento de 50.000 metros cúbicos y posibilidad de hasta 200.000 metros cúbicos de reserva prevista, que conecta el sistema de distribución de agua potable de la zona metropolitana de la ciudad de Querétaro, denominado Acuaférico. La estación de tratamiento de agua potable tendrá un caudal de diseño de 1,5 m³/seg para abastecer a una población cercana a los 700.000 habitantes.

Para llevar a cabo el proyecto será necesario realizar 41,5 kilómetros de caminos, líneas de alimentación eléctrica en alta tensión y un sistema de comunicaciones; para ello se utilizarán las más avanzadas tecnologías disponibles en materia de ingeniería y construcción.

Acondicionamiento de la carretera El Guayacán-Jinotega, en Nicaragua

El Ministerio de Transportes e Infraestructuras de Nicaragua ha adjudicado a Corporación M&S Internacional, filial centroamericana de FCC Construcción, el acondicionamiento de la carretera El Guayacán-Jinotega. Esta obra forma parte de las actuaciones realizadas por el Ministerio para mejorar las comunicaciones de la región norte del país.

La obra está financiada en un 90,46% con fondos provenientes de la Unión Europea y en un 9,54% con fondos del Gobierno de Nicaragua.

La carretera servirá de enlace entre las ciudades de Matagalpa y Jinotega, de unos 350.000 y 120.000 habitantes,

respectivamente, y se utilizará para dar salida al café que se produce en el norte de Nicaragua.

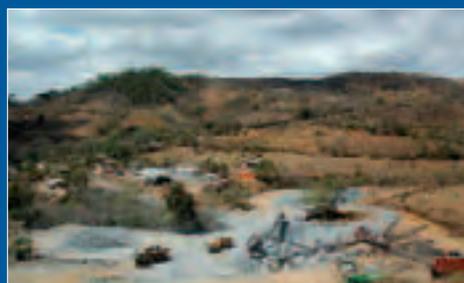
Los trabajos consisten en la pavimentación de 23 Km del camino actual de tierra para convertirlo en una vía principal, para lo que será necesario desmontar y rellenar más de un millón de metros cúbicos de material. Todos los áridos de la obra se producirán con equipos propios de Corporación M&S Internacional.

Equipo técnico
Director de Construcción:
Pedro Collado
Gerente Nicaragua:
Néstor Pereira
Jefe de Departamento:
Reynerio Romero
Jefe de Obra:
Alembert Espinal

La obra contempla también la construcción de 42 alcantarillas de tubería metálica con diámetros de entre uno y dos metros y medio, además de tres bóvedas mayores de cuatro metros de arco.



Vista panorámica nocturna del acueducto. Sus 1.280 metros de longitud soportados por 74 arcos sirvieron para suministrar agua potable a la población.



Centrada en Costa Rica y Panamá

Corporación M&S es líder en la construcción de carreteras y movimientos de tierra en Centroamérica. Su actividad está muy centrada en Costa Rica y Panamá, donde desarrolla grandes proyectos. Entre otros, realiza trabajos para el mejoramiento de carreteras rurales, construcción y reconstrucción de autopistas, movimientos de tierra, masivos incluyendo caminos para la agroindustria, y obras de drenaje.

Equipo técnico

Director de la Obra:
Gonzalo Aguarón de la Cruz

Jefe de Departamento:
Juan Ramón Pascual Sanz

Jefe de Obra:
Vicente Pérez Gómez

Jefes de Producción:
Vicente Ibáñez Royo
Marina Ferrer de Val
Joaquín Moltó

Encargado:
Lino Marcos Pastrana

Entra en servicio la nueva terminal de pasajeros del aeropuerto de Valencia

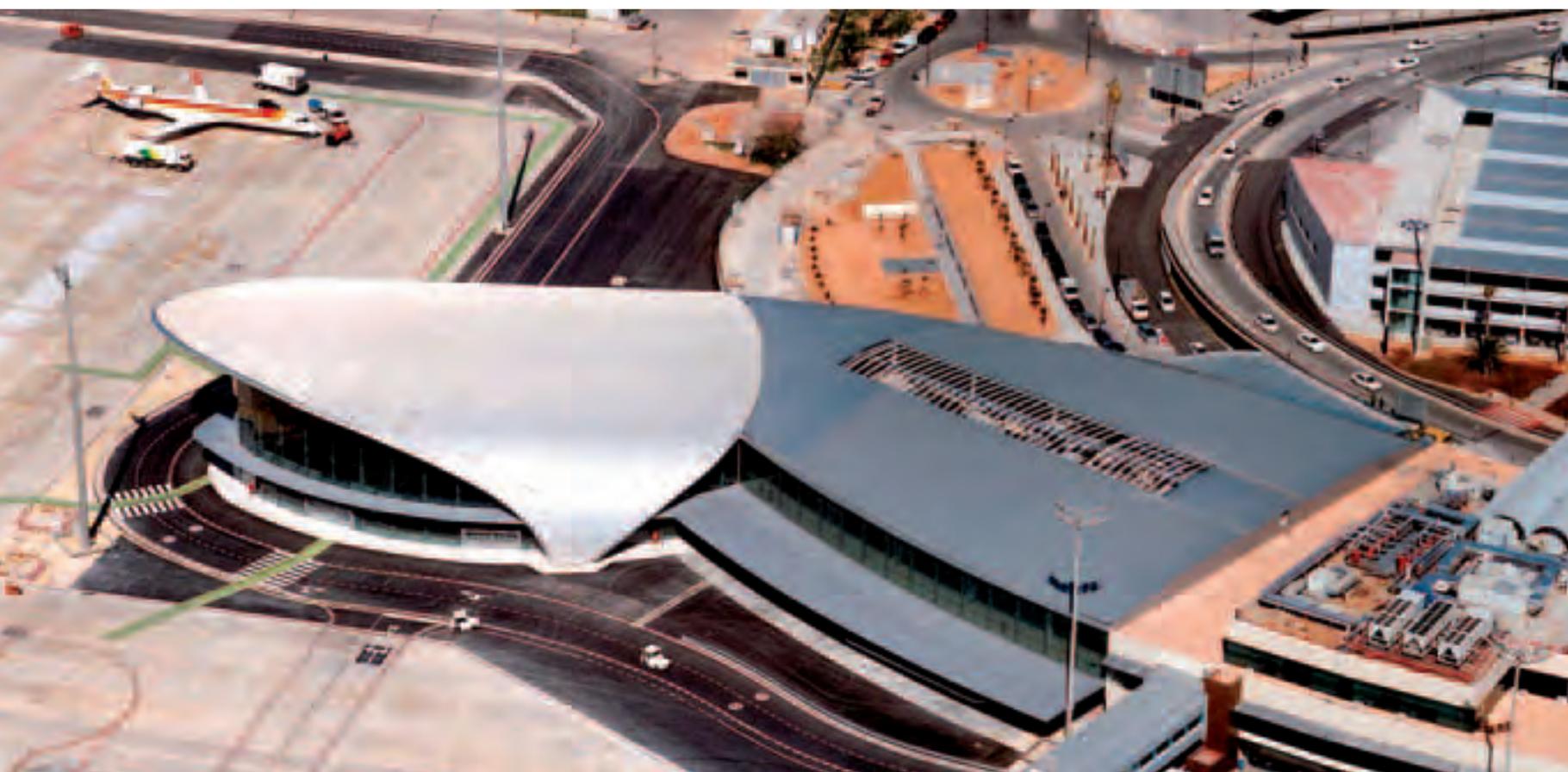
FCC ha construido para Aena el nuevo edificio terminal para aviación regional en el Aeropuerto de Valencia, que entró en funcionamiento el pasado 25 de marzo. Está conectado con el actual, lo que permite el tránsito de pasajeros entre las dos terminales, con acceso directo desde el exterior y al que se puede llegar por las nuevas infraestructuras del metro.

Se trata de un moderno edificio totalmente acristalado de 12.000 m² de superficie distribuido en dos espacios: el procesador y el edificio satélite. El primero está destinado al control de equipajes, facturación y recogida; y en el satélite se encuentra la sala de embarque, con 2.400 m² de superficie en el nivel de la plataforma de aeronaves. Está dotado con diez puertas que funcionan tanto para salidas como para llegadas y puede atender hasta cinco aeronaves simultáneamente en posiciones próximas al edificio mediante pasarelas peatonales.

Con esta ampliación se han conseguido complementar las prestaciones existentes en el aeropuerto. Han entrado en funcionamiento 12 nuevos mostradores de facturación, nueve puertas de embarque y dos cintas de recogida de equipajes. Un espacio, además, que cuenta con todos los servicios aeroportuarios necesarios, como oficinas de información, compañías aéreas y alquiler de vehículos; oficinas de equipajes extraviados; y sistemas de seguridad e inspección automatizada de equipajes en bodega.

El edificio destaca por la singularidad de su diseño arquitectónico, además de por la volumetría y cubierta de la sala de embarque, que con una ligera lámina apoyada en sólo dos puntos proporciona una planta libre y posibilita el acristalamiento total del perímetro, lo que le aporta una gran cantidad de luz interior. Los cerramientos verticales exteriores del edificio están formados por 3.800 m² de un muro cortina con sistema atirantado y vidrio abotonado.

El edificio destaca por la singularidad de su diseño arquitectónico, que con una ligera lámina apoyada en sólo dos puntos proporciona una planta libre y gran cantidad de luz interior.





FCC construirá el nuevo estadio del Valencia Club de Fútbol

FCC Construcción, en UTE con la empresa valenciana Bertolini, ha resultado elegida para llevar a cabo la construcción del nuevo estadio del Valencia Club de Fútbol. La facturación inicial ascenderá a unos 82 millones de euros.

El estadio tendrá capacidad para 75.000 espectadores y estará situado en la Avenida de las Cortes Valencianas, según proyecto del despacho de arquitectura de Reid Fenwick Asociados.

La principal singularidad del nuevo estadio consiste en el conjunto fachada-cubierta, que simulará, a modo de bloques tectónicos, los 16 barrios de la ciudad de Valencia, vertebrados por el cauce viejo del río Turia.

El proyecto incluye, además, un aparcamiento subterráneo de tres plantas, con capacidad para 3.500 plazas, así como la cimentación, estructura de hormigón y graderíos del estadio. Todas las localidades estarán cubiertas, organizadas en tres gradas con excelente visibilidad del campo.

FCC tiene una gran experiencia en la construcción de campos de fútbol. En 1983 ganó el concurso para la ejecución del nuevo campo de fútbol de El Sardinero, en Santander. En 1996 la Liga de Fútbol Profesional encargó la remodelación de los estadios madrileños Santiago Bernabéu y Vicente Calderón, y la del Mestalla, en Valencia. El mismo año realizó la ampliación de las instalaciones del Nou Camp, en Barcelona. En 2002 ganó el contrato de la Ciudad Deportiva Joan Gamper, para el Barcelona; en 2003 la ampliación del Santiago Bernabéu, en Madrid; en 2004 la nueva ciudad deportiva del Real Madrid, en Valdebebas; y en 2005 la construcción del nuevo campo del Español, en Cornellà. En el exterior, a través de su filial austriaca Alpine, ha construido el estadio Allianz Arena de Munich, sede del último mundial de fútbol.

Más de 50 años en la Comunidad Valenciana

El Grupo FCC cuenta con una implantación de más de 50 años en la Comunidad Valenciana, y ha estado siempre presente en los grandes proyectos que se han desarrollado en esta Comunidad. Ha llevado a cabo la ejecución de obras emblemáticas, como el Museo de las Ciencias y el Parque Oceanográfico, premiado como la mejor obra de ingeniería civil; la ampliación de la Feria de Valencia; la construcción de la Ciudad de la Justicia y el metro de Valencia.



La fachada simulará, a modo de bloques tectónicos, los 16 barrios de la ciudad de Valencia, vertebrados por el cauce viejo del río Turia.

Experiencia de FCC en campos de fútbol

- 1983.** Nuevo campo de fútbol de El Sardinero, en Santander.
- 1996.** Remodelación del Santiago Bernabéu, en Madrid.
- 1996.** Remodelación del Vicente Calderón, en Madrid.
- 1996.** Remodelación del Mestalla, en Valencia.
- 1996.** Ampliación de las instalaciones del Nou Camp, en Barcelona.
- 2002.** Ciudad Deportiva Joan Gamper, para el Barcelona.
- 2003.** Ampliación del Santiago Bernabéu, en Madrid.
- 2004.** Nueva ciudad deportiva del Real Madrid, en Valdebebas.
- 2005.** Construcción del nuevo campo del Español, en Cornellà.
- La filial** Alpine ha construido el estadio Allianz Arena de Munich.



Sobres estas líneas, el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, al dar por inaugurado el Parque de Málaga. Arriba, imágenes del parque tras su recuperación y restauración.

Las obras de remodelación del Parque de Málaga, terminadas

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, ha inaugurado las obras de rehabilitación del Parque de Málaga. El proyecto, llevado a cabo por FCC, ha consistido en la recuperación y restauración del patrimonio botánico e histórico-artístico del paseo del parque de la ciudad. Una intervención que según el alcalde, "supone un paso adelante en el prestigio del parque, porque es una referencia tanto dentro de la ciudad como fuera".

Este espacio verde, ubicado en el centro de la capital malagueña, ocupa el tercer lugar en la lista de los jardines subtropicales existentes en Europa. El proyecto está considerado como una de las iniciativas medioambientales más importantes de la historia de Málaga. La creación de nuevos pasos peatonales que prolongan los itinerarios de paseo y mejoran los accesos a los edificios de carácter público existentes en el parque, la rehabilitación de las rotondas y glorietas, así como la pavimentación de más 57.000 m² de superficie, han hecho posible que recupere su trazado histórico y su valor botánico.

Un espacio verde excepcional

Entre otras actuaciones, se ha procedido a la eliminación de especies invasoras o enfermas y se ha llevado a cabo una intensa campaña de restauración vegetal de las especies

subtropicales de los cinco continentes existentes en el parque. Se han renovado más de 650 árboles y plantado cerca de 72.000 variedades de pequeñas plantas y arbustos.

Igualmente, se ha mejorado el transporte público con la creación de dos carriles bus y la ordenación e instalaciones de nuevas marquesinas de autobús y modernos quioscos.

Además, se han renovado las redes de infraestructuras urbanas, como alumbrado público y electricidad, abastecimiento de agua,

El parque de Málaga está considerado una joya botánica y un ejemplo de patrimonio artístico

saneamiento y comunicaciones por cable, y se ha puesto en marcha una red de riego automatizada para optimizar el consumo de agua.

El proyecto incluye asimismo la restauración de los monumentos existentes en el parque, la renovación del cerramiento y accesos a los jardines de Pedro Luis Alonso, la desaparición del impacto que originaba el auditorio Eduardo Ocón, la mejora de las instalaciones infantiles y la adecuación a personas discapacitadas.

Equipo técnico

Jefe de obra:
Héctor Santos García

Jefe de producción:
Juan Sevillano Polaina

Jefe oficina técnica:
Cristina María García Vargas

Administrativo:
Tomás Castillo Iglesias

Encargado:
Mariano Vargas Villena

Construido un nuevo centro hospitalario en el municipio de Igualada (Barcelona)

El municipio de Igualada ya cuenta con un nuevo hospital de ámbito comarcal que ha sido construido por FCC para el Consorcio Sanitario de L'Anoia, sobre unos terrenos cedidos por el Ayuntamiento de Igualada. El coste final de las obras se ha situado en 35 millones de euros.

El centro ha sido proyectado por el arquitecto Emili Donato Folch y tiene capacidad para 287 camas. Tiene forma de cruz y está dividido en siete módulos unidos por un corredor y separados por patios abiertos a la fachada. Perpendicular a éstos se encuentra el otro brazo, formado por dos módulos unidos en la parte central por un nudo de comunicación.

El presupuesto final de las obras se ha situado en 35 millones de euros

Se ha construido sobre una parcela de 32.000 m² y cuenta con una superficie total de 28.000 m². Dispone de tres plantas de altura más otras dos contiguas. En el sótano, planta baja y primera se sitúan los despachos, consultas, áreas de formación, quirófanos, área de diagnóstico por imagen, dependencias de rehabilitación y hemodiálisis, obstetricia y 47 boxes de urgencias; y en las dos plantas superiores se sitúan las habitaciones, la unidad de enfermos críticos y el área materno-infantil.

Entre otras mejoras, se ha dotado al centro de un servicio de resonancia magnética y digitalización de las historias clínicas, y un gran sistema informático.

La obra incluye instalaciones generales completas, gases medicinales, climatización y 20 ascensores sin cuarto de máquinas.

Un nuevo edificio para la Facultad de Geografía e Historia de Barcelona

FCC ha construido la Facultad de Geografía e Historia de la Universidad de Barcelona, ubicada junto al Centro de Cultura Contemporánea y muy próxima al Museo de Arte Contemporáneo de la Ciudad Condal.

El nuevo centro tiene una superficie construida de 28.400 m² y está compuesto por siete edificios. Dispone de una biblioteca de tres plantas de más de 4.500 m² y de 51 aulas que ocupan un total de 4.000 m² útiles. Otros 6.200 m² están destinados a salas para departamentos y laboratorios.

Equipo técnico

Jefe de Departamento:
Antoni Julià Ribas

Jefes de Obra:
J. Luis del Campo Argilagos
Antoni Escalada Menéndez

Jefe de Producción:
Albert Borrat Portabella

Técnico de Instalaciones:
Jaume Fradera Arimón

Administrativo:
Francesc Freixes Sanjuán

Las dependencias administrativas, los decanatos, los servicios generales y la cafetería se han ubicado en un espacio de 3.100 m².

El sistema constructivo de las fachadas es a base de muros de hormigón armado y losas de 30 centímetros. En cuanto a las infraestructuras del edificio, se ha dotado al inmueble de novedosos sistemas de prevención y seguridad, instalaciones de climatización, ventilación, fontanería, gas natural, electricidad y comunicaciones especiales.



Se ha construido sobre una parcela de 32.000 m² y cuenta con una superficie total de 28.000 m².

Equipo técnico

Jefe de Departamento:
Alfonso Fuertes

Jefe de Obra:
Bernabé Sanz

Técnicos de Obra:
Alex Torrens/Fernando Witker

Técnico de Instalaciones:
Martí Vall

Administrativo:
Emilio Ortega

Encargado:
Luis Valero



La facultad se encuentra en el barrio del Raval, muy próxima al Museo de Arte Comtemporáneo de la Ciudad Condal.

El presidente de Castilla y León inaugura puentes en Salamanca y Ponferrada

La nueva vía tiene una longitud total de 3,3 kilómetros y doble calzada de 6,5 metros separadas por una mediana de ancho variable. El puente sobre el río Tormes, llamado de la Serna, de 200 metros de longitud, se distribuye en seis vanos.



El presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, ha inaugurado dos grandes obras en la comunidad que preside: el puente de la Serna y la nueva vía urbana que conecta con la N-501, en Salamanca, y el puente sobre el río Sil, en Ponferrada (León). La inversión total de las dos obras asciende a más de 27 millones de euros.

Los objetivos fundamentales para llevar a cabo la construcción del puente de la Serna y la nueva vía urbana que conecta la calle Jamaica de la capital salmantina con la N-501 han sido, entre otros: derivar parte del intenso tráfico existente

en los barrios periféricos; cerrar la segunda ronda urbana de la ciudad por el este; facilitar la conexión con los municipios situados al sureste y la carretera N-501; crear una vía de gran capacidad y organizar las entradas distribuyendo el tráfico.

La nueva vía tiene una longitud total de 3,3 kilómetros y doble calzada de 6,5 metros separadas por una mediana de ancho variable. El puente sobre el río Tormes, llamado de la Serna, de 200 metros de longitud, se distribuye en seis vanos. La anchura del tablero es de 23,50 m y está formado por una viga continua de canto variable.



Equipo técnico

Jefe de Departamento:
José María Quintanilla García

Jefe de Obra:
David Céspedes Ferreiro

Jefe de Producción:
Jesús Rodríguez Martín

Encargado:
Lorenzo Sánchez Romero

Jefe Administrativo:
María Jesús Arenas Berm

Objetivos de la obra

Cerrar por el este la 2ª ronda urbana de Salamanca.

Derivar parte del intenso tráfico existente en el puente Príncipe de Asturias y en el Paseo de Canalejas.

Facilitar la conexión de Salamanca con los

municipios situados al sureste y la carretera N-501 a Madrid.

Crear una vía de gran capacidad que canalice las conexiones por el este entre los polígonos industriales y los nuevos centros comerciales situados en la zona este del área metropolitana.



Para la Junta de Castilla y León el nuevo puente sobre el río Sil es una obra “fundamental para el desarrollo de la ciudad de Ponferrada”

El proyecto dispone de zonas de aparcamiento en línea, un carril bici de 1,4 Km y una vía de servicio en la urbanización “La Fontana”. En lo que respecta al tráfico rodado, todas las intersecciones principales de la vía existente se han solucionado con glorietas, excepto el cruce con la calle Colombia, donde se han colocado semáforos.

Las obras se han completado con la renovación de las redes de servicios urbanos afectados, la ejecución del alumbrado, con una iluminación decorativa en el puente, y la adecuación ambiental de la obra mediante la plantación de taludes e hidrosiembras, el ajardinamiento de glorietas y medianas y la ejecución de una red de riego conectada a la red de distribución.

El segundo proyecto, la construcción del puente sobre el río Sil, es una obra que la Junta de Castilla y León considera “fundamental para el desarrollo de la ciudad de Ponferrada”. Ha consistido en la conexión de la avenida de América y la avenida del Bierzo, situadas en la margen izquierda del río Sil, con la avenida de la Libertad y la carretera de Columbrianos, situadas en la margen derecha.

Las conexiones se efectúan mediante viales, glorietas y un nuevo puente sobre el río Sil. El

puente tiene una longitud de 220 metros, su estructura es mixta y está formada por dos vanos de acceso por calzada de 33 m de longitud cada uno, un vano central de arco superior de 88 m que soporta las dos calzadas y otros dos de acceso de 33 m.

Los viales, de 1.673 m de longitud, están formados por una calzada de siete metros, una acera de tres, arcén de 0,50 y mediana de ancho variable para cada vial. Con esta actuación la zona universitaria queda unida con el centro de la ciudad, la estación de autobuses y la ciudad deportiva.

Para llevar a cabo la obra, FCC ha utilizado, entre otras unidades, más de 2.200.000 Kg de acero; 6.000 m³ de cemento y 3.850 de hormigón; 9.300 Tm de mezclas bituminosas en caliente; y ha realizado 310.000 m³ de movimiento de tierras prácticamente en terraplén.

Además, ha proyectado una tubería de abastecimiento de 920 m de longitud que comunica la avenida del Bierzo con la avenida de la Libertad, atravesando el puente, así como un colector de pluviales y otro de fecales para dar servicio a ampliaciones futuras.

El presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, junto a numerosos vecinos durante las celebraciones de inauguración de las obras.

Conexiones

La ciudad de Ponferrada se asienta en ambas márgenes del río Sil.

El Campus Universitario se conecta con la zona norte y con el centro de la ciudad, y además mediante el nuevo puente sobre el río Sil se conecta con la estación de autobuses, la ciudad deportiva y la zona oeste de la ciudad.

Equipo técnico

Gerente:
José Manuel San Miguel Muñoz

Jefes de Producción:
Rafael Huerga Fernández
Luis Carrera Carro

Jefe de Oficina Técnica:
Esteban García García

Encargado:
Olegario Martínez Rodríguez



Colocación de la primera piedra de la nueva carretera CV-13, en Castellón

El presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps, ha presidido el acto de colocación de la primera piedra de la carretera CV-13, en Castellón. El presupuesto de las obras, adjudicadas a FCC, asciende a 42,7 millones de euros.

La vía tendrá una longitud de 14 Km y una calzada única de siete metros, con dos carriles

de 3,5 m y arcenes de 1,5. Sustituirá a la actual CV-145 y conectará las poblaciones de Vilanova d'Alcolea y Torreblanca; comunicará también el futuro aeropuerto de Castellón con las carreteras N-340, AP-7 y la costa.

El proyecto incluye la construcción de una rotonda elevada sobre la N-340, dos rotondas de enlace con la CV-145 y 10 viaductos.



La consejera de Obras Públicas, María Encina Álvarez, a la derecha, y la alcaldesa de Torrijos, Mercedes Giner, ponen la primera piedra de la futura variante.

Una nueva variante para la provincia de Toledo, entre las localidades de Torrijos y Gerindote

El pasado día 20 de marzo tuvo lugar la colocación de la primera piedra de la variante de Torrijos-Gerindote (Toledo), en la carretera autonómica CM-4009. Al acto asistieron la consejera de Obras Públicas, María Encina Álvarez, y el director general de Carreteras, Roberto Puente.

Esta actuación se encuadra dentro del marco del 2º Plan Regional de Carreteras de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y pertenece a la Red Comarcal de dicha Comunidad Autónoma.

Actualmente, el trazado discurre por los

núcleos urbanos de Torrijos y Gerindote. En el interior del núcleo de Torrijos se cruza mediante un paso a nivel, por lo que las condiciones de funcionalidad y seguridad vial son muy desfavorables. La nueva variante, que evitará el paso por el interior de este municipio, tendrá una longitud de 6.920 metros y dispondrá de dos carriles de tres metros y medio, arcenes de un metro y bermas de medio metro. Se proyectarán además cinco cruces en carreteras existentes, que se resolverán mediante cuatro glorietas a nivel. Los encuentros con la vía del ferrocarril, vías pecuarias y caminos se solventarán mediante tres pasos inferiores y dos pasos superiores.



El Ministerio de la Vivienda premia una obra de FCC Construcción

El Ministerio de la Vivienda ha otorgado el Premio Nacional a la Calidad en la Vivienda de Promoción Pública al edificio San Jerónimo, construido por FCC para la Empresa Municipal de la Vivienda de Sevilla. Se trata de un edificio de 68 viviendas protegidas en régimen de alquiler, proyectado por Francisco Javier Terrados Cepeda y Fernando Suárez Corchete.

El jurado ha destacado la calidad arquitectónica del proyecto, que representa los espacios de pasajes de los barrios sevillanos.

Ha valorado que la promoción sea en régimen de alquiler, y garantiza tanto la accesibilidad como las altas prestaciones en cuanto a sostenibilidad del edificio.



Primera piedra del puente sobre el Danubio que unirá Bulgaria y Rumanía

El primer ministro búlgaro, Sergej Stanishev; el ministro de Transportes, Petar Mutafchiev; y el director del proyecto PIMU, Simeon Evtimov, presidieron el pasado día 13 de mayo el acto de colocación de la primera piedra del nuevo puente sobre el Danubio que unirá Bulgaria y Rumanía, entre las ciudades de Vidin y Calafat.

A primeros de año el Ministerio de Transportes de Bulgaria adjudicó a FCC este contrato, que fue firmado posteriormente el 30 de enero. El presupuesto de adjudicación asciende a 116 millones de euros.

El proceso de adjudicación duró dos años. En principio se presentaron 15 grupos y a la fase final llegaron cuatro consorcios, liderados por las empresas Vinci, Bouygues, Zublin y Hochtief, y FCC en solitario.

El puente, que forma parte del cuarto corredor transeuropeo de transporte que une Berlín con Salónica y Estambul, pasando por varios países europeos, tendrá una longitud de 1.971 metros y ha sido proyectado conjuntamente por la oficina de proyectos de ingeniería Carlos Fernández Casado, S.L. y los Servicios Técnicos de FCC Construcción.

El concepto fundamental del diseño constructivo consiste en incorporar en el mismo puente el ferrocarril y la autovía, de forma que el ferrocarril quede situado en el centro y

las calzadas a ambos lados de la plataforma.

El puente cuenta con tres zonas diferenciadas: la estructura principal de cruce del río, los vanos de aproximación de la autovía y los del ferrocarril.

La estructura principal consiste en un puente continuo atirantado con tres vanos de 180 m de luz en la zona navegable y dos de 124 y 115 m a cada lado. Su construcción se realizará por voladizos sucesivos, izando desde los extremos de cada frente de avance los elementos prefabricados y anclando a ellos los tirantes.

La estructura de aproximación de la autovía tiene la misma sección transversal que la estructura principal. Este lado no navegable del río está formado por un tablero continuo de hormigón pretensado, de 612 metros de longitud, con siete vanos de 80 metros de luz y un vano de 52 metros que apoya en el estribo. En esta zona la plataforma de la vía se independiza de la carretera.

Los tramos de aproximación del ferrocarril están formados también por un tablero continuo de hormigón pretensado de canto constante con 23 vanos iguales de 40 metros y uno extremo de 32 metros.

FCC utilizará tecnología propia de construcción de puentes de dovelas prefabricadas y de puentes atirantados, que ha desarrollado y utilizado en numerosas obras.



Presidió el inicio de las obras del nuevo puente el primer ministro búlgaro, Sergej Stanishev, en el centro, acompañado del ministro de Transportes, Petar Mutafchiev, al fondo a su derecha; y del director del proyecto PIMU, Simeon Evtimov, a su izquierda,

El presupuesto de adjudicación asciende a 116 millones de euros



Equipo técnico

Jefe de Departamento:
Juan Hernández Podrid

Jefe de Obra:
Juan Luis Hernández
María de la Cruz Molina

Jefa de Producción:
María de la Cruz Molina

Administrativo:
César Jesús Cruz Rodríguez

FCC ha construido para el RACC una escuela de conducción de alto rendimiento

El Real Automóvil Club de Cataluña (RACC) ha abierto en Madrid el primer centro de conducción segura en España, que sigue el sistema europeo “Test and Training”, método de referencia mundial para la formación de conductores seguros.

La escuela, construida por FCC, se encuentra ubicada en la localidad madrileña de Moraleja de Enmedio y tiene una superficie de 52.000 metros cuadrados y cinco áreas de formación específica.

El centro de conducción tiene como objetivo instruir a los conductores para el manejo del coche en

situaciones adversas, como pueden ser lluvia, aquaplaning, trompos, derrapaje, etc., y desarrollar las habilidades de conducción precisas en este sistema de pavimento.

Para crear estas condiciones se ha diseñado un sistema de bombeo que lleva el agua a presión a los diferentes sistemas hidráulicos que riegan las

pistas. El agua se bombea desde dos depósitos construidos dentro del circuito. Para dificultar un poco más la realización de los ejercicios se ha

aplicado una pintura deslizante que hace que el vehículo patine más fácilmente. El agua

Tiene una superficie de 52.000 metros cuadrados y cinco áreas de formación

bombreada se acumula en los canales de recogida instalados en diferentes puntos de las pistas, para enviarla de nuevo a los depósitos para su reutilización.

Los depósitos están conectados entre si, de manera que si el depósito pequeño necesitara agua, el otro depósito podría suministrarle.

El centro dispone además de instalaciones perfectamente equipadas para impartir clases teóricas antes del comienzo de las prácticas.

En la entrada, junto al mencionado edificio, se ha habilitado una zona de aparcamiento y un mirador con pérgola, desde donde se divisan todas las instalaciones.

Dispositivos de las pistas

Canales de bañado. Corresponden a rejillas que se inundan para que el agua emerja a nivel rasante y forme una película de agua uniforme en la anchura total de la pista.

Cajas de obstáculos. Surtidores que emergen desde nivel rasante hasta una cierta altura, que oscila entre 1,5 y 2 metros, de tal manera que al pasar el vehículo sobre esta cortina de agua pierda visibilidad durante unos segundos.

Plato hidráulico. Situado al comienzo de la pista, este dispositivo está compuesto por una plancha que se desplaza hacia la derecha, izquierda o de forma aleatoria a diferente intensidad, haciendo que el vehículo pierda el control y comience a girar o hacer trompos.

Sistema de riego. Se refiere a los elementos situados en el margen del vial que producen un efecto de inundación local en el tramo.

Otras instalaciones en Barcelona

FCC ha construido también para el Real Automóvil Club de Cataluña un edificio de oficinas junto a sus actuales instalaciones en la avenida Diagonal de Barcelona.

La superficie total construida es de 22.572 m² distribuidos en cuatro sótanos, tres de ellos destinados a parking y uno a oficinas; una planta baja a dos niveles; y dos plantas en altura. Existen dos núcleos de comunicación verticales para todas las plantas, dotados con ascensores y escaleras.

El edificio de oficinas está situado en la avenida Diagonal

La estructura se ha realizado con pilares circulares mixtos, con perfil laminado y conectores y los muros vistos son de hormigón blanco. La cubierta a nivel de calle se ha tratado como zona ajardinada con lucernarios integrados que aportan luminosidad a las oficinas bajo rasante. Con respecto al acabado exterior se ha mantenido el muro cortina de las mismas características que el edificio existente.



La escuela se encuentra ubicada en la localidad madrileña de Moraleja de En medio.



Equipo técnico

Jefe de Departamento:
Félix Catalán

Jefe de Obra:
Albert Miret

Encargado:
Andrés Pérez

La superficie total construida es de 22.572 m².



El proyecto, de los arquitectos Jaime Coll y Judith Leclerc, ha resultado ganador del Premio Ciudad de Barcelona 2006 en la categoría de arquitectura y urbanismo.

Equipo técnico

Jefe de Departamento:
Carlos Sánchez

Jefe de Obra:
Miguel A. Empez

Técnico de Obra:
David Muñoz

Técnico de Calidad:
Núria Ribalta

Técnico instalaciones:
Carlos Carreño

Encargado:
Fermín Corral

Administrativo:
Rafael Bejarano



Premio a un edificio educativo de Barcelona

FCC ha construido para Proeixample, sociedad participada del Ayuntamiento de Barcelona, un complejo destinado a escuela primaria y jardín de infancia llamado Illa Londres.

El proyecto, de los arquitectos Jaime Coll y Judith Leclerc, ha resultado ganador del Premio Ciudad de Barcelona 2006 en la categoría de arquitectura y urbanismo.

La estructura del centro escolar y jardín de infancia, de seis y tres plantas respectivamente, es de

hormigón armado con forjado reticular. Dispone además de un bloque para jóvenes de 54 apartamentos en ocho plantas, con un parking subterráneo de cuatro niveles.

En la obra destaca el empleo de carpintería de aluminio galvanizado en el cerramiento de la fachada que unifica el conjunto.

FCC ha llevado a cabo también los trabajos de acondicionamiento del patio interior, con zonas ajardinadas y pistas deportivas para uso público.

La fábrica se ha construido sobre una superficie de 47.000 m² y tiene una capacidad de producción anual de 30 millones de m³.



Terminada la fábrica de placas de yeso de San Martín de la Vega (Madrid)

FCC ha construido un centro de producción de placas de yeso laminado en la finca Los Espartines, situada en la localidad madrileña de San Martín de la Vega.

La fábrica se ha ubicado sobre una superficie total de 47.000 m², tiene una capacidad de producción anual de 30 millones de m³, y está dotada de todos los equipos necesarios para cumplir con los requisitos medioambientales exigidos por el Protocolo de Kyoto.

FCC ha llevado a cabo la obra civil para la planta de machaqueo, planta de homogeneización y reciclado, almacén de papel, horno de calcinación y nave de fabricación, taller y la nave de carga de batería. Los trabajos han consistido en la ejecución de cimentaciones, colocación de losas, bancadas, muros y estructura portante. Asimismo, se han construido tres edificios para oficinas, logística y control.

FCC Construcción participa en la 15ª edición de FICON

La 15ª edición de la Feria Internacional de la Construcción, el Urbanismo y el Medio Ambiente (FICON) ha vuelto a ser un éxito y se posiciona como la muestra más importante del sector.

Como viene siendo habitual, FCC Construcción ha participado en este certamen, que se ha celebrado en las instalaciones de la Institución Ferial de Extremadura (FEVAL) en la localidad de Don Benito, Badajoz.

La feria, que fue inaugurada por la entonces ministra de la Vivienda, Mª Antonia Trujillo, engloba a las empresas y profesionales más destacados del sector de la construcción de España y Portugal. Con más de 30.000 m² de superficie y 400 empresas expositoras, en la muestra se han dado a conocer las últimas novedades en maquinarias, equipos,

innovaciones tecnológicas, servicios y otras actividades relacionadas con la construcción.

Dentro del marco de FICON se han desarrollado una serie de jornadas, entre las que cabe destacar las relacionadas con el hormigón estructural, sistemas de captación de energía solar, integración arquitectónica de las energías renovables, seguros y servicios vinculados al sector de la construcción.

FICON ha contado además con un pabellón dedicado en exclusiva a la maquinaria de obras públicas, así como con diversos salones especializados, dirigidos a los más importantes sectores complementarios del ámbito de la construcción, como el Salón del Urbanismo y Medio Ambiente, el Salón Inmobiliario y el Salón de las Energías Renovables.



En el salón se han dado a conocer las últimas novedades en maquinarias, equipos, innovaciones tecnológicas, servicios y otras actividades relacionadas con la construcción.

Acuerdo de colaboración con la Fundación Entorno

FCC Construcción y la Fundación Entorno-BCSD España han firmado un convenio por el que FCC pasa a formar parte del grupo de empresas de la Fundación. Mediante este acuerdo se establece la colaboración entre ambas entidades para la optimización de la Responsabilidad Social Empresarial.

El objetivo final de la colaboración es consolidar

fomentar un desarrollo urbanístico sostenible y plantear acciones con los diferentes agentes involucrados.

La iniciativa se enmarca dentro de los grupos de trabajo realizados a nivel mundial por el World Business Council for Sustainable Development, organización líder a nivel internacional que agrupa a más de 180 empresas y de la que la

Consolidar el liderazgo de la compañía en el desarrollo sostenible

el liderazgo de la compañía en el desarrollo sostenible a través de la puesta en marcha de trabajos de acciones de información, difusión, formación, demostración e investigación.

FCC participará en el grupo de trabajo 'Construcción Sostenible', que tiene como finalidad abordar los factores claves para

Fundación Entorno-BCSD España es el socio español.

Esta nueva alianza responde a los esfuerzos de la compañía y del Grupo FCC en el cumplimiento de sus compromisos sociales y medioambientales y su intención de ser pionero en el ámbito del desarrollo sostenible.



FCC gana un contrato de 540 millones en el Reino Unido

La filial británica de FCC, WRG, gestionará durante 25 años los residuos sólidos urbanos de la localidad de Wrexham, situada al nordeste de Gales. Es el segundo contrato que consigue en Reino Unido tras ser adquirida en julio del pasado año por FCC.

FCC, a través de su filial británica Waste Recycling Group (WRG), ha firmado un contrato con el municipio galés de Wrexham para gestionar durante 25 años sus residuos urbanos. Supone una cartera de 540 millones de euros.

Se trata de un contrato Proyecto de Iniciativa de Financiación Privada, que permitirá a este municipio cumplir con las normativas británicas de compostaje y reciclaje de residuos. Anualmente se tratarán 87.000 toneladas de residuos que se producen en los hogares.

Wrexham está situada en el nordeste del País de Gales, cerca de la frontera inglesa, y cuenta con una población de 130.000 habitantes.

Anualmente se tratarán 87.000 toneladas de residuos

WRG deberá invertir 34 millones de euros en la construcción de una planta de reciclaje, donde se recibirá la recogida selectiva del municipio, dos puntos limpios, una planta de transferencia y una planta de compostaje en túneles.

Este es el segundo gran contrato que logra WRG tras ser adquirida en julio de 2006 por FCC, dentro del Plan Estratégico que impulsa su primera accionista, Esther Koplowitz. El precio de la operación ascendió a 2.036 millones de euros.

El pasado mes de octubre firmó un contrato para la gestión de los residuos urbanos de los municipios de Reading, Bracknell Forest y Wokingham durante los próximos 25 años.



34 millones de euros de inversión

- Una planta** de reciclaje.
- Dos puntos** limpios.
- Una planta** de transferencia.
- Una planta** de compostaje en túneles.



Líder en tratamiento de residuos en el Reino Unido

WRG es la empresa líder de gestión de residuos en el Reino Unido. Gestiona 13 millones de toneladas anuales de residuos domésticos, comerciales e industriales y opera plantas para la recepción, reciclaje y eliminación de residuos en todo el Reino Unido, incluyendo una red de estaciones de transferencia y reciclado de residuos, así como una red nacional de vertederos.

En total, WRG cuenta con 58 vertederos,

con una capacidad de 185 millones de m³; 28 estaciones de transferencia, dos incineradoras, entre ellas la mayor del Reino Unido; 14 plantas de compostaje, 70 puntos limpios y otras instalaciones de reciclaje y tratamiento de residuos industriales.

FCC está presente en el Reino Unido desde más de 16 años. En España ocupa una posición de liderazgo y su presencia en Portugal, Austria, República Checa, Eslovaquia, Polonia, Hungría y Rumanía posicionan a FCC como un operador líder en este sector.



El presidente del Ayuntamiento de Wrexham (izquierda) y el concejal responsable de Residuos y el Medio Ambiente, con la mascota de la campaña "Recycle with Michael". Encima, escolares de Wrexham dispuestos a reciclar. Arriba, y de izquierda a derecha, Isobel Garner, directora ejecutiva del Ayuntamiento de Wrexham; Mark Pritchard, concejal responsable de Residuos y el Medio Ambiente; Jon Harding, director de Desarrollo Comercial de WRG; Phil Walton, director de Estrategia del Ayuntamiento de Wrexham; Dave Rees, jefe del Proyecto Mixto WRG Wrexham; Steve Jennings, jefe de Operaciones de WRG en la Zona Norte; y el concejal Aled Roberts, presidente del Ayuntamiento de Wrexham.

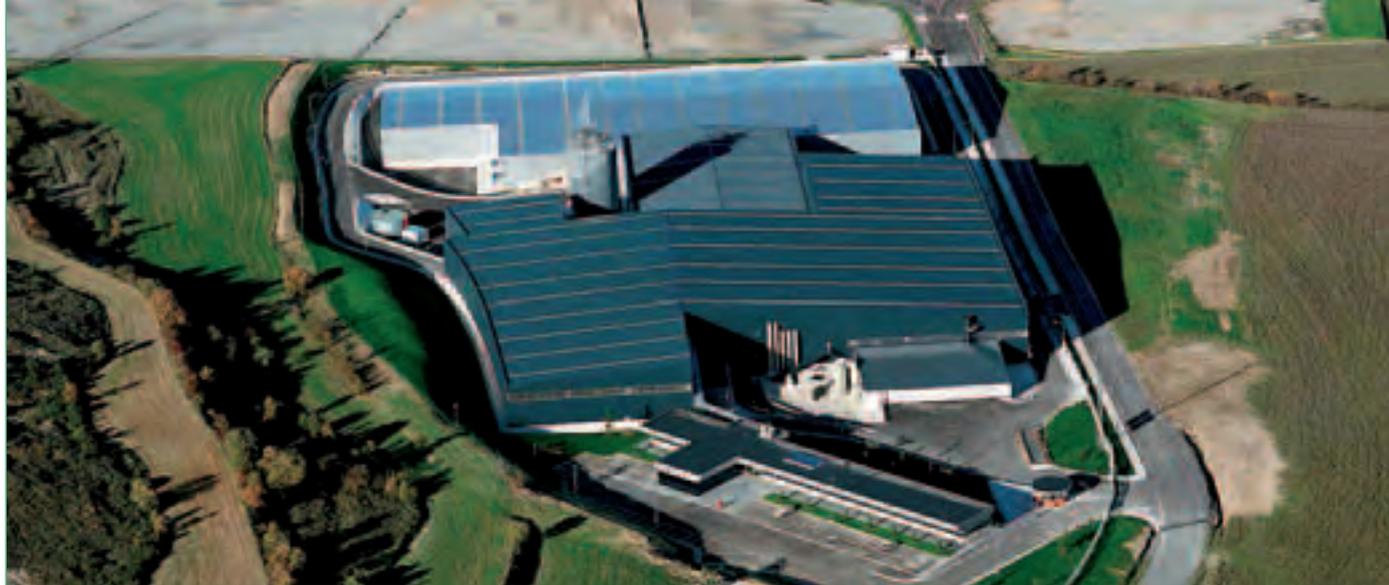
Reading, Bracknell Forest y Wokingham

A finales de 2006 el Grupo FCC firmó un contrato para la gestión durante los próximos 25 años de los residuos urbanos de los municipios Reading, Bracknell Forest y Wokingham, situados en el condado de Berkshire. En total se prevé facturar 900 millones de euros.

Se trata de un contrato de financiación privada (PFI), por el cual los tres municipios situados al oeste de Londres pretenden aportar una solución sostenible para la gestión de las 220.000 toneladas anuales de residuos que producen sus hogares.

WRG deberá efectuar diversas inversiones para la construcción de puntos limpios, estaciones de transferencia y una planta de reciclaje, por un importe de 68 millones de libras esterlinas.

Estas instalaciones permitirán a los tres municipios, que tienen una población conjunta estimada de 500.000 personas, alcanzar altos niveles de reciclaje y compostaje durante los 25 años del contrato, que superarán los objetivos marcados por el gobierno central en cuanto a la reducción del uso de los vertederos.



En funcionamiento la planta de compostaje y biometanización de Vitoria-Gasteiz

La nueva planta de tratamiento de residuos urbanos de Vitoria-Gasteiz, la primera en Euskadi que valoriza la fracción orgánica presente en los residuos urbanos, reduciendo en un 50% los residuos que finalmente van al vertedero, ya está en funcionamiento.

FCC fue, junto a Cespasa, la empresa adjudicataria del proyecto: construcción y explotación de la planta de tratamiento de residuos sólidos urbanos del territorio histórico de Álava mediante biometanización y compostaje durante un período de 20 años.

La instalación ha supuesto una inversión de 23,3 millones de euros, financiada en un 80% por la Unión Europea a través de los Fondos de Cohesión y el resto entre el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz (80%) y la Diputación Foral de Álava (20%).

Se trata de una planta que incorpora la tecnología más moderna y eficaz de Europa en la recuperación de residuos orgánicos y generación de energía a partir de ellos.

Reducción de los residuos orgánicos

Se encuentra ubicada en el territorio del municipio de Vitoria-Gasteiz, en el polígono industrial de Jándiz. La planta permite el tratamiento de 134.250 toneladas anuales de residuos, de los cuales 120.750 son residuos urbanos y 13.500 residuos vegetales procedentes de todo el territorio alavés. Estos desechos serán tratados y se conseguirá la producción de 5.296 toneladas al año de biogás, 6.000 MWh de energía eléctrica, equivalente al consumo de aproximadamente 11.000

personas durante todo un año, a partir de la descomposición acelerada de la materia, y 12.580 toneladas de compost a partir del producto digerido.

La planta de tratamiento incluye los procesos de clasificación y triaje de los residuos, biometanización de parte de la materia orgánica y aprovechamiento energético del biogás obtenido, así como los procesos de compostaje del resto de la materia orgánica.

FCC tiene una amplísima experiencia en plantas de biometanización en España y Europa. El proceso de tratamiento consiste en una primera fase de limpieza donde se eliminarán todos aquellos elementos que dificultarían los procesos posteriores; la segunda fase corresponde a la descomposición de la materia orgánica por medio de unos digestores que proporcionan una atmósfera adecuada, y en la última fase se produce la deshidratación para facilitar el proceso de compostaje.

Con la construcción de esta instalación el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz contribuye de una forma eficiente y respetuosa al cuidado del medio ambiente.

Producirá compost y energía eléctrica a partir de la descomposición acelerada de la materia orgánica

Residuos tratados

Residuos domésticos y comerciales recogidos en masa: residuos domiciliarios denominados bolsa de basura y de comercios, instituciones y servicios no recogidos de manera selectiva.

Restos de poda y jardinería.

Residuos orgánicos de carácter alimentario o agropecuario.

Detren patrocina una Jornada Técnica sobre Tranvías y Metros Ligeros

Especialistas en medios de transporte se reunieron el pasado día 20 de junio en la Universidad de Granada para celebrar la “Jornada Técnica Tranvías y Metros Ligeros. Nuevas formas de movilidad en Andalucía. La experiencia europea”.

La actividad estuvo organizada por el departamento de Ingeniería Civil de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, y fue inaugurada por la consejera de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, Concepción Gutiérrez del Castillo.

Por un desarrollo urbano sostenible y conservación ambiental

La filial de FCC para el transporte de viajeros, Detren, ha patrocinado esta jornada, a la que han asistido técnicos y responsables de administraciones de transporte, consultores y constructores, especialistas en proyectos con participación público-privada, así como un gran número de personas interesadas por el papel que los tranvías y metros ligeros pueden desempeñar en el desarrollo urbano sostenible. El director general de Detren, Joaquín Martínez-Vilanova, ha participado en la mesa redonda “Tranvía y Ciudad: Inserción urbana y explotación”.

A partir del análisis de experiencias europeas concretas se ha reflexionado sobre los proyectos con la ciudad, los tipos de contratos y la explotación, ya que numerosas capitales de provincia están optando por esta modalidad como medio de transporte del siglo XXI.

FCC esponsoriza a la subcampeona de Europa de salto de longitud

FCC y el Ayuntamiento de L’Elia (Valencia) han firmado para 2006-2007 un contrato de colaboración publicitaria con el Club de Atletismo L’Elia, al que pertenece la atleta valenciana Concha Montaner, subcampeona de Europa de salto de longitud en pista cubierta en el Campeonato de Europa disputado este año en Birmingham (Reino Unido).

Concha Montaner recibió el reconocimiento del Ayuntamiento de L’Elia, con la presencia de José María Ángel Batalla, alcalde del municipio, concejales del consistorio y vecinos de la localidad.

La sponsorización de FCC se realiza desde años atrás y abarca toda clase de competiciones, tanto nacionales como internacionales.



En el transporte ferroviario, Detren integra el Consorcio adjudicatario de los tranvías de la Diagonal y el Besós (Barcelona). Ambas concesiones cubren un total de 24 kilómetros, transportan unos 17 millones de viajeros/año y cuentan con una flota de 37 tranvías.



La atleta valenciana Concha Montaner pertenece al Club de Atletismo L’Elia (Valencia).



Se inician las obras de la primera planta de residuos industriales peligrosos de Portugal

La inversión total será de 20 millones de euros y el arranque de la instalación está previsto para el segundo semestre de 2008. Se utilizarán las mejores tecnologías disponibles en el mercado para gestionar y tratar los residuos industriales peligrosos.

Su capacidad de tratamiento inicial es de 80.000 toneladas al año, aunque puede alcanzar las 200.000 toneladas en ampliaciones previstas. Abajo, el ministro de Medio Ambiente de Portugal, Francisco Nunes Correia, y el Alcalde de Chamusca, Sérgio Carrinho.

El pasado 5 de junio tuvo lugar el acto de colocación de la primera piedra de la planta de gestión y tratamiento de residuos industriales peligrosos que Ecodeal, sociedad filial del Grupo FCC, construirá en Portugal en el término municipal de Chamusca. El acto contó con la presencia del ministro de Medio Ambiente de Portugal, Francisco Nunes Correia, y del alcalde de Chamusca, Sérgio Carrinho.

peligrosos producidos en ese país.

El centro está equipado con las siguientes líneas de tratamiento: clasificación, triaje y transferencia, estabilización, valorización de envases contaminados, descontaminación de suelos, tratamiento físico-químico y depósito de seguridad.

Su capacidad de tratamiento inicial es de

Primera licencia

El Gobierno de Portugal, a través del Ministerio de Medio Ambiente, adjudicó a un consorcio liderado por FCC la primera licencia para la instalación y explotación de un Centro Integrado de Recuperación, Valorización y Eliminación de Residuos Peligrosos (CIRVER).

Un CIRVER es una unidad integrada que conjuga las mejores tecnologías para alcanzar una solución específica para cada tipo de residuo, de forma que se optimizan las condiciones de tratamiento y minimizan sus costes.

Permitirá solucionar el problema relativo al correcto tratamiento aplicable a los residuos industriales peligrosos

La inversión total será de 20 millones de euros y el arranque de la instalación está previsto para el segundo semestre de 2008.

Será la primera planta para el tratamiento de residuos industriales que se construya en Portugal y al mismo tiempo una de las más modernas de Europa. Utilizará las mejores tecnologías disponibles en el mercado para gestionar y tratar los residuos industriales

80.000 toneladas al año, aunque puede alcanzar las 200.000 toneladas en ampliaciones previstas.

Su diseño se ha centrado en conseguir un balance hídrico cero (reciclado integral del agua que contienen los residuos) y en la utilización exclusivamente de biomasa como combustible evitando la utilización de combustibles fósiles.



Ámbito inaugura el nuevo centro de transferencia de residuos peligrosos en Vilalba (Lugo)

El nuevo centro de transferencia de residuos peligrosos de Ámbito en Vilalba (Lugo) se encuentra operativo desde el pasado día 18 de junio, fecha en la que fue inaugurado oficialmente.

La nueva instalación hace la número 50 de las plantas que Ámbito posee en España; al tiempo, aumenta a quince los centros de transferencia.

La planta se encuentra situada en el polígono industrial de Sete Pontes, en Vilalba. Abarca tres naves con un total de 1.800 m² de superficie cubierta, donde se incluyen las oficinas, vestuarios y laboratorio, además de las zonas de trabajo y almacenamiento propias de esta actividad.

Con su puesta en marcha se pretende dar un servicio ágil y de calidad a la pequeña y mediana industria de Galicia. El primer año Ámbito prevé gestionar alrededor de 1.000 Tm de residuos peligrosos.

La capacidad puntual de la planta se fija en 60 m³ de almacén en depósitos para

líquidos no inflamables y hasta 100 toneladas de residuos envasados, almacenables en estanterías para palets. El equipamiento se completa con una prensa y un molino para la reducción de volumen de los envases usados y los sistemas de pesado y enfardado.

Ámbito ha prestado especial atención al sistema automático de detección y extinción de incendios. Las instalaciones se han sectorizado en función del riesgo de explosión, aislando las zonas de riesgo, en las que todos los equipos incorporan protección antideflagrante. El sistema de extinción es totalmente autónomo, con un depósito propio de 70.000 litros de agua, 1.500 de espumógeno y bombas redundantes eléctricas y de gasoil.

La planta cuenta además con un sistema de extracción y depuración para los vapores que se puedan generar. Todo el aire y los vapores extraídos de las zonas de almacenamiento y trabajo se filtran sobre carbón activo y se controlan antes de su emisión a la atmósfera.

Nueva acreditación para la inspección de suelos contaminados

A través del departamento de Descontaminación de Suelos de la empresa TPA, Técnicas de Protección Ambiental, Ámbito ha obtenido la Acreditación de ENAC como Entidad de Inspección de Suelos de acuerdo con la Norma UNE-EN ISO/IEC 17020:2004.

La aprobación el 14 de enero de 2005 del Decreto 9/2005, que establece la relación de actividades potencialmente contaminantes y regula los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados, ha impulsado el mercado de los estudios de caracterización ambiental del suelo. Es de vital importancia para Ámbito dotarse de adecuados instrumentos de acreditación como garantía de competencia técnica y ofrecer una calidad en los servicios ajustada al nivel de la exigencia de los clientes. Por este motivo TPA, que lleva trabajando en proyectos relacionadas con el sector de la contaminación de suelos desde hace más de 17 años y cuenta entre sus principales clientes con las empresas líderes del sector energético y químico, se ha incorporado al grupo de Entidades de Inspección de Suelos acreditadas por ENAC.



El centro gestionará el primer año alrededor de 1.000 Tm de residuos peligrosos.

Jornada del Ministerio de Medio Ambiente

Ámbito ha participado como ponente en una jornada organizada por el Ministerio de Medio Ambiente el pasado 27 de abril con motivo de la presentación de la Guía Técnica de Aplicación del RD 9/2005.

El acto tuvo lugar en el Salón de Actos del Ministerio y contó con la asistencia de un gran número de técnicos procedentes de todos los sectores industriales que se ven afectados por el citado Decreto de suelos contaminados.



FCC patrocina el Foro Internacional sobre la Sequía

El Ministerio de Medio Ambiente, la ExpoZaragoza 2008 y la Junta de Andalucía han organizado en Sevilla, del 17 al 20 de junio, un Foro Internacional sobre la Sequía. La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, fue la encargada de inaugurar la primera jornada de conferencias del Foro Internacional.

Durante el acto, la ministra firmó la "Declaración de Sevilla", documento promovido por el Foro Internacional de la Sequía, donde se hace un llamamiento a todos los organismos internacionales a favor de un desarrollo mundial justo y equilibrado.

El patrocinador principal del Congreso ha sido la empresa Aqualia, filial del Grupo FCC especialista en gestión integral del agua. Al encuentro han asistido más de 150 especialistas de todo el mundo que han podido debatir e intercambiar diferentes puntos de vistas

sobre la gestión de la sequía; sequía y sociedad, e instituciones y comunicación; y se han propuesto modelos de planificación para la conservación de recursos hídricos.

Aqualia ha participado en la jornada dedicada a "Planes para la gestión eficiente de la demanda del agua. El método Auquaindex" que corrió a cargo de Manuel Castañedo, director de Control y Gestión y Clientes de Aqualia, y Regino Criado, catedrático de Matemática Aplicada de la Universidad Rey Juan Carlos de Madrid.

El director general del Agua del Ministerio de Medio Ambiente, Jaime Palop, fue el encargado de clausurar el acto. En su visita recorrió el stand de Aqualia y se interesó por las áreas de diversificación de la compañía, así como por el reciente premio obtenido a la Mejor Compañía de Gestión de Agua del Mundo.

Aqualia, presente en AEAS



El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, inauguró oficialmente el pasado día 9 de mayo la XXVII Edición de las Jornadas Técnicas de AEAS, que se celebraron durante tres días en el Palacio de Ferias y Congresos de la capital malagueña. Un encuentro que reunió a empresas, instituciones y organizaciones vinculadas al sector del agua. Este año como novedad se incorporaron al programa tres mesas redondas bajo el lema común de "La gestión del agua ante el cambio climático".

Como viene siendo habitual Aqualia ha participado tanto en las Jornadas Técnicas como en el Salón Tecnológico del Agua con un stand donde expuso su visión y modelo de negocio, que la han convertido en una compañía capaz de satisfacer cualquier necesidad derivada del uso del agua, ya sea en las ciudades, en la industria o el regadío.

Aqualia apuesta por la gestión eficiente de la demanda de agua

La dirección de Aqualia ha presentado en la sede central de Madrid el manual para la elaboración de un plan integral de gestión eficiente de la demanda urbana de agua. Un ambicioso proyecto que pretende adaptar la gestión de la empresa a las exigencias y tendencias del mercado.

El plan se fundamenta en la búsqueda del equilibrio entre la oferta y la demanda de agua, por lo que, sin abandonar las políticas de oferta, es necesario impulsar nuevas estrategias en la gestión de la demanda que permitan racionalizar el consumo de agua potable, sin que este aspecto influya negativamente en la calidad de vida de los ciudadanos.

El proyecto pretende adaptar la gestión de la empresa a las exigencias y tendencias del mercado

Los objetivos fundamentales del plan contemplan, entre otros aspectos, la optimización del uso del agua para consumos urbanos; el mantenimiento de la calidad y la regularidad del suministro; la reducción de los impactos medioambientales; la mejora de las condiciones de prestación del servicio; la transparencia en la información al ciudadano y el equilibrio económico-financiero del contrato.

Para organizar de forma coherente dichas actuaciones se deben agrupar en programas de infraestructura, ahorro, eficiencia, sustitución, gestión, comunicación y económico-financiera. El esquema de trabajo, en cada caso, contempla el estudio individualizado de cada localidad, obteniendo la aprobación y colaboración de las autoridades locales, organismos públicos y agentes sociales.



El plan se fundamenta en la búsqueda del equilibrio entre la oferta y la demanda de agua.

Cemusa conquista a los neoyorquinos

En diciembre del año pasado, de acuerdo con el contrato más importante de publicidad de mobiliario urbano que se ha licitado en el mundo, Cemusa comenzó la instalación de 3.300 paradas de autobús en Nueva York. En julio, ya están instaladas 271 marquesinas, y se espera un promedio de 120 por mes hasta que el trabajo esté terminado.

Los neoyorquinos han recibido muy bien los nuevos diseños. Así lo han reflejado los especialistas y medios de comunicación:

“La marquesina de la esquina de la intersección es el elemento más brillante a la vista”, señala Jake Mooney, periodista de The New York Times.

“Una mirada profunda hacia Cemusa revela por qué va a pagar mil millones de dólares al gobierno local por derechos exclusivos sobre el mobiliario urbano: los anunciantes están

Nueva York (DOT) apruebe la ampliación de este programa experimental si se decide que estas marquesinas no interfieren en el tráfico.

El primer aseo público de Cemusa se instalará en Madison Square Park. La compañía instalará también 330 quioscos de periódicos, 280 de los cuales reemplazarán a los ya existentes. La fabricación está en curso”, escribe el medio especializado The Crain’s Insider.

“...Son mucho más bonitas que todo lo visto anteriormente. Líneas sólidas, la integración de la publicidad parece más suave, y el look en general parece más refinado. En resumen, esperamos que JC Decaux esté nerviosa porque nuestras paradas de autobús no son tan bonitas como las de Nueva York”. Son declaraciones recogidas de la página web MediaBistro, en Chicago, sobre el nuevo look de las paradas de autobús de Nueva York.



comprando espacio en las nuevas marquesinas con última tecnología tan pronto como Cemusa las instala. Hay 271 estructuras instaladas e incorpora a la ciudad una media de 120 por mes. Los fabricantes en el Bronx, Queens y Brooklyn, están trabajando en triples turnos para construir la marquesina de cristal y aluminio de 20.000 dólares. Cemusa espera alcanzar una cifra de 3.300 a 3.500 marquesinas en tres años, adelantándose a los cinco planteados inicialmente”.

La compañía ha instalado también pantallas LCD en 10 antiguas marquesinas, que permiten a los anunciantes emitir mensajes promocionales a las PDA's de los transeúntes equipadas con Bluetooth. Se espera a que el Departamento de Transportes de

Queens ha sido el primer municipio en tener una de esas fantásticas paradas de autobús traídas de la mano de la firma española Cemusa, a través de un contrato con el Ayuntamiento de Nueva York de mil millones de dólares. Este elegante modelo parece perfecto entre los limpios edificios de Tribeca, que siempre será la zona de moda. Y qué cómodo es tener esta marquesina de aluminio y cristal para dar protección a los que están en la calle”, dice Curbed en el blog de New York Design.

“Las marquesinas están teniendo una reacción positiva muy fuerte. Arquitecturalmente hablando, es muy diferente a todo lo que hay en las calles en estos momentos”, comenta Iris Weinshall, ex-delegada de Transportes de la Ciudad.

EL ANÁLISIS

“Xerojardinería”

Buenas prácticas y tecnologías de última generación al servicio de una gestión eficiente en ambientes semiáridos.



Pedro Cifuentes Rosso

Jefe de Servicio de Parques y Jardines de la delegación de Murcia y Almería de FCC Medioambiente

Los parques y jardines facilitan la posibilidad de desarrollar un atractivo conjunto de actividades en un escenario agradable y relajante, constituyendo uno de los equipamientos más apreciados por los ciudadanos. Pero los espacios verdes se han convertido también en los grandes con-

“Conseguir una mejora sensible en el buen uso del agua en jardinería”

sumidores de agua. Una alternativa interesante a la jardinería tradicional, con buenos resultados y de fácil aplicación en la gestión eficiente de los recursos disponibles, muy principalmente agua, la encontramos en la “xerojardinería”.

FCC presta servicios de mantenimiento de parques, jardines y zonas verdes en ciudades emblemáticas como Madrid, San Sebastián, Palma de Majorca, Valencia, Cartagena, Zaragoza, Las Palmas de Gran Canaria...

La Región de Murcia ha sido pionera en crear el Ente Público del Agua, en aprobar la ley

6/2006 de 21 de julio en su artículo 7, referente al ahorro y conservación en el consumo del agua en parques y jardines, y en acuñar la definición de “diseño hidroeeficiente”.

Desde el año 2003, y a través de su representación local, FCC ha colaborado en una iniciativa para elaborar un protocolo de optimización del aporte hídrico en parques y jardines. Dicho protocolo, reconocido en 2005 por el Congreso de la Sociedad Española de Horticultura, se basa en directrices propias de la horticultura ecológica y la xerojardinería. Para realizar un uso eficiente del aporte hídrico se pueden destacar entre otras medidas:

La selección de material vegetal tolerante a la sequía. En praderas, se preconiza sustituir las cespitosas por *Stenotaphrum*. En primer lugar se eligen variedades de césped y gramíneas lo más tolerantes a la sequía, y después se implantan progresivamente esquejes de *Stenotaphrum secundatum*, variedad que no necesita tanto aporte hídrico. La selección adecuada del arbolado no sólo tiene beneficios medioambientales en la reducción del aporte hídrico;



beneficia también a la calidad del aire.

La sustitución de podas drásticas por las técnicas de acceso vertical o poda a trepa, realizadas en período invernal, por podas de saneamiento y formación a lo largo de casi todo el año, permite evitar el estrés hormonal producido por la poda drástica y en el cual se demanda una cantidad de agua muy superior a la media.

En cuanto a los tratamientos edafológicos para conseguir retención de agua en la superficie, sustituimos los abonos triple quince por los de liberación lenta, que además de ser mucho más respetuosos con el medio ambiente contienen estabilizantes que retienen la humedad.

También sustituimos el estiércol a manta por estiércol granulado, que viene reforzado con un mineral, la leonardita, que favorece la absorción del agua en la superficie. Este

estiércol se presenta libre de semillas de malas hierbas, lo que producirá menos tratamientos fitosanitarios para eliminarlas en el futuro, y está libre de patógenos y larvas, evitando futuros problemas entomológicos y fitopatológicos.

Cambiar la siega tradicional por sistemas recicler. En praderas se recomienda la utilización de maquinaria en la que los restos vegetales son fehacientemente molidos e incorporados como mulchín al terreno para conservar la humedad. También se utilizan mantillos y mulchín (cortezas, gravas, cauchos...) para conseguir el mismo efecto de conservante de la humedad.

Con estas adaptaciones, sobre todo en prácticas culturales, hábitos de trabajo y materiales empleados, conseguiremos una mejora sensible en el buen uso del agua en jardinería, así como en la preservación de un recurso cada vez más escaso.

CPV ensaya un nuevo sistema de explotación de canteras por chimenea

Cementos Portland Valderrivas está probando en la cantera de Arambeltz, en Ziordia (Navarra), un nuevo sistema de explotación de canteras basado en el transporte por chimenea y túnel, una técnica pionera que reduce notablemente el impacto ambiental.

Desde hace más de cuatro años el Grupo Cementos Portland Valderrivas está inmerso en un proyecto en la cantera de Arambeltz, en Ziordia, donde realiza ensayos para poner en marcha un nuevo sistema de explotación de canteras basado en el transporte subterráneo por gravedad a través de una chimenea, con una explotación interior en diferentes subniveles.

La cantera se encuentra situada en la zona de Arambeltz, en la ladera sudeste de Peñas de Egino, y está en explotación desde 1976. Las nuevas instalaciones ocupan una superficie de 17,1 hectáreas y está prevista una inversión de 12 millones de euros.

Una chimenea excavada en el interior del monte, de 100 metros de profundidad y cuatro de diámetro, y una galería minera de 240 metros de profundidad, ocho de alto y seis de ancho, permiten extraer el material ahuecando la montaña desde la cima, sin dejar rastro de voladuras en el interior.

Las nuevas instalaciones ocupan una superficie de 17,1 hectáreas

Se trata de un sistema pionero que introduce mejoras ambientales, tanto por su técnica de explotación y transporte interior, como por la innovación tecnológica en las instalaciones. En la cima de la montaña se construye una especie de cráter, donde por medio de una cinta móvil se vierte el material de las voladuras a una chimenea, previamente machacado para evitar obstrucciones. Desde aquí se envía por gravedad a una cámara interior de la montaña que lo transporta por cinta a una máquina, que

Combina las labores a cielo abierto y el transporte subterráneo por gravedad mediante un dispositivo chimenea-galería

realizará una primera clasificación según el grosor, y mediante un sistema de parrillas volcará la arena y las piedras en tres montones al pie de la cantera. Una vez realizada esta fase, la materia prima se traslada en camiones volquete a la planta de tratamiento para continuar con el proceso de molienda y clasificación. Todo el proceso está robotizado y controlado por cámaras.

El método mejorará el impacto visual, los ruidos de las voladuras, y sobre todo el riesgo de caída incontrolada de trozos de tierra y piedras desde lo alto de la montaña.

Con el nuevo diseño se prevé la creación de un agujero de 15 millones de metros cúbicos que permitiría la obtención de 40 millones de toneladas, lo que aseguraría la producción durante más de 30 años.

Esta técnica la emplea Cementos Portland en otras tres explotaciones:

Cantera La Nueva, en Tiebas (Navarra).

Cantera de Apario, en Lemona (Vizcaya).

Cantera de Nafarrondo, en Orozco (Vizcaya).

Premio al desarrollo sostenible

La Asociación Nacional de Empresarios Fabricantes de Áridos (ANEFA) ha concedido a la cantera La Nueva, en Tiebas (Navarra) el primer premio al método innovador en seguridad minera. La cantera de Arambeltz, en Ziordia (Navarra) ha recibido por parte de la misma Asociación el primer premio en Buenas Prácticas.



En la cima de la montaña se construye una especie de cráter, donde por medio de una cinta móvil se vierte el material de las voladuras a una chimenea.

Ventajas medioambientales

Reducción transporte y/o volteo material.

Reducción consumo energético.

Reducción generación polvo.

Menor impacto visual explotación.

Sistema de control de aguas.

Técnicas de voladura adecuadas.





En el centro de la foto, el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, junto al presidente de Cementos Alfa, Manuel de Melgar, durante la visita a las instalaciones de la planta de Mataporquera.

Cementos Alfa celebra su 75 aniversario

Más de 200 personas participaron en los actos de celebración del 75 Aniversario de Cementos Alfa, filial de Cementos Portland Valderrivas, dedicados principalmente a los jubilados de la empresa.



Con motivo del 75 Aniversario de Cementos Alfa, el pasado 1 de junio tuvo lugar en la fábrica de Mataporquera un acto en el que se dieron cita todos los jubilados y empleados de la empresa, en total más de 200 personas. El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, participó en todos los actos conmemorativos junto con el presidente de Cementos Alfa, Manuel de Melgar; el alcalde de Valdeolea, Ángel Calderón, y el director general de la compañía, Francisco Zunzunegui.

El presidente de Cantabria felicitó a los jubilados y a la compañía por su trayectoria, que la ha convertido en “una empresa puntera” en desarrollo tecnológico y productividad capaz de “adaptarse de manera ejemplar al medio ambiente”. Asimismo, valoró las “importantes” inversiones realizadas por la empresa para generar empleo y enriquecerse de capital humano que, en su opinión, “ha sido un factor fundamental para el desarrollo de Cementos Alfa”.

Por su parte, el presidente de Cementos Alfa agradeció el apoyo del Gobierno de Cantabria y del Ayuntamiento

de Valdeolea para convertir la empresa en “líder en desarrollo sostenible y responsabilidad social”. Aprovechó su intervención para agradecer “el esfuerzo y dedicación de todos los empleados jubilados y en activo que han contribuido a lo largo de estos 75 años a que Cementos Alfa sea una de las pocas empresas cántabras que cuentan con tres certificados de calidad ISO en materia de medio ambiente, calidad y seguridad”.

Finalmente, el alcalde de Valdeolea destacó a Cementos Alfa como “una de las mejores empresas” con las que cuenta Cantabria y que con su presencia “demuestra la necesidad de que compañías de fortaleza y buen hacer se instalen y se consoliden en la Comunidad Autónoma por muchos años”.

Tras visitar las instalaciones de la planta de Cementos Alfa en Mataporquera, y compartir un almuerzo entre autoridades, jubilados y empleados, se dedicó un homenaje a los trabajadores que superaban los 40 años de servicio en la empresa y a los que se habían jubilado este año.

El presidente de Cantabria destacó la exitosa trayectoria de la empresa en la región

II Encuentro Mundial del Hormigón Preparado

La Asociación Nacional Española de Fabricantes de Hormigón Preparado (ANEFHOP) ha celebrado en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Sevilla la segunda edición del Encuentro Mundial de Fabricantes de Hormigón Preparado, que se llevó a cabo entre los días 4 y 8 de junio.

Una vez más las federaciones asociativas europeas y americanas han confiado en España para realizar este evento tras el éxito obtenido en Madrid en la edición efectuada en 1992.

El encuentro se celebró conjuntamente con el Congreso European Ready Mixed Concrete Organization (ERMCO), y el XI Congreso de la Federación Iberoamericana del Hormigón Premezclado (FIHP).

Su Majestad el Rey fue el Presidente de Honor de este segundo encuentro, que ha reunido a cerca de mil personas del mundo empresarial, asociaciones e instituciones de EE.UU., Iberoamérica, Europa, Japón, India, Sudáfrica, Marruecos, Dubai y Túnez, entre otros,

con el fin de intercambiar experiencias y conocimientos sobre la industria del cemento y conocer las últimas novedades de esta actividad en constante evolución.

El Grupo Cementos Portland Valderrivas ha participado activamente en este congreso internacional. José Ramón Bujanda Sáenz, director de Relaciones Institucionales de CPV, asistió en calidad de presidente de European Ready Mixed Concrete Organization (ERMCO), y miembro del comité organizador de la reunión.

Durante la sesiones técnicas CPV presentó tres ponencias, desarrolladas por José Guerrero Castro, director Técnico Zona Sur, que habló sobre “El comportamiento del hormigón en épocas calurosas. Hormigonado en la región de Andalucía”; Fernando García Martín, director Técnico Zona Sur, sobre “El hormigón autocompactante en España”; y Jaime Hermoso Asquerino, jefe de Zona de Sevilla, sobre “El balance hídrico en las plantas de hormigón. Hacia el cero de residuo líquido”.



Laboratorio móvil con el que Cementos Portland Valderrivas presta servicio de asistencia técnica a sus clientes. Abajo, José Ramón Bujanda Sáenz, director de Relaciones Institucionales de CPV, toma la palabra en calidad de presidente de European Ready Mixed Concrete Organization (ERMCO), y miembro del comité organizador de la reunión.

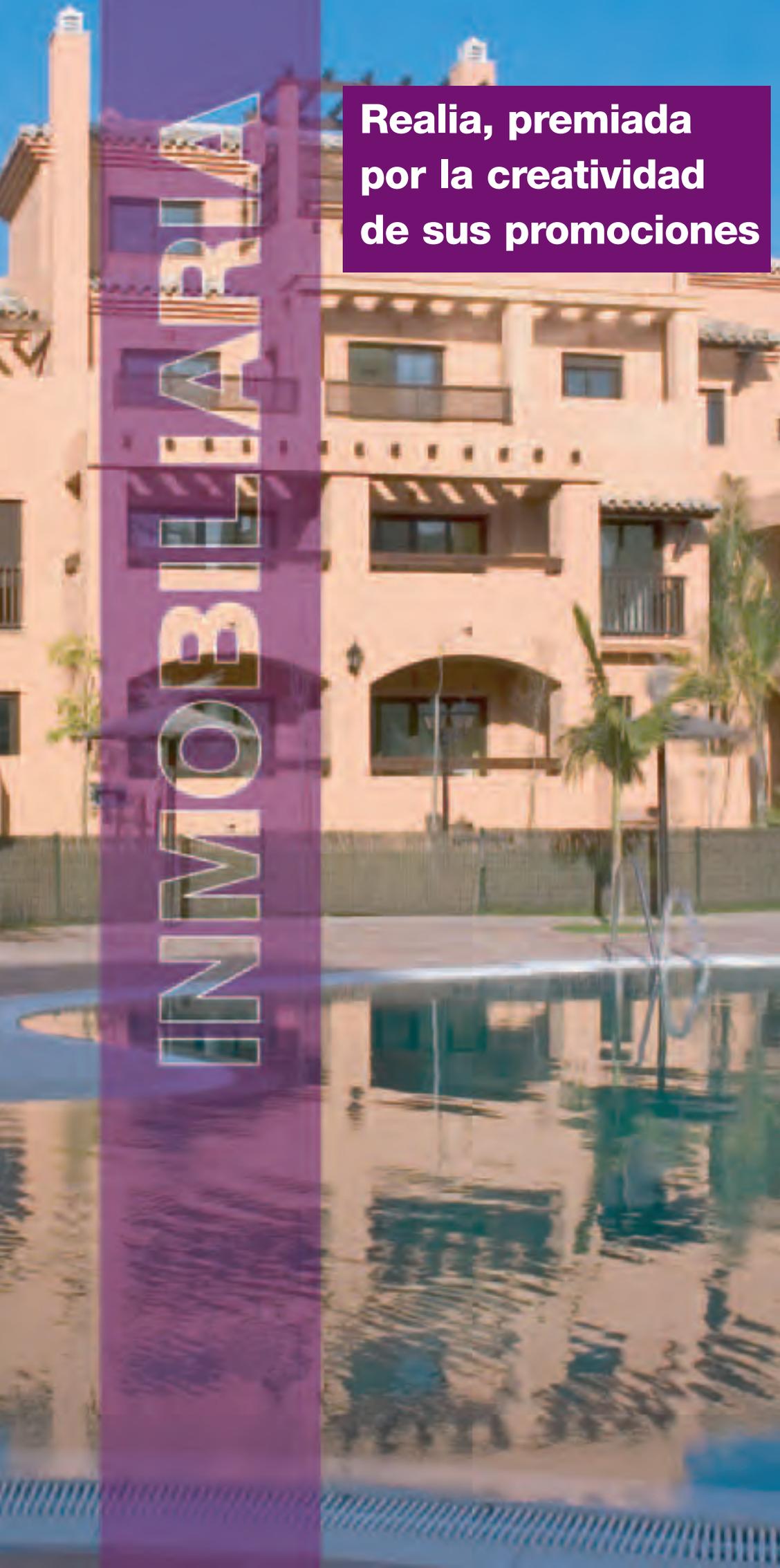
Exposición comercial

En la sede del encuentro se celebró también una exposición comercial, en la que el Grupo Cementos Portland Valderrivas estuvo presente con un stand en el que expuso sus unidades de negocio cemento, hormigón, áridos y mortero. En el exterior de la misma, se pudo visitar el laboratorio móvil con el que Cementos Portland Valderrivas presta servicio de asistencia técnica a sus clientes en aquellas ejecuciones de obra, donde bien por su entidad o bien por las situaciones problemáticas que pudieran concurrir, fuera necesaria.

Coincidiendo con los congresos, CPV organizó una reunión en la ciudad de Sevilla donde se encontraron cerca de doscientas personas, básicamente sus principales clientes de toda España y algunos invitados institucionales.

De Europa, además de la propia ERMCO, han participado en una sesión conjunta para analizar el presente y el futuro del sector hormigón y otros relacionados con éste, los presidentes de CEMBUREAU, UEPG y EFCA, asociaciones europeas de cemento, áridos y aditivos. Asimismo, en otra mesa redonda lo hicieron el resto de países y continentes no europeos asistentes al encuentro.





Realia, premiada por la creatividad de sus promociones

La promoción Hacienda del Sol de la empresa Realia ha sido galardonada por La Gaceta de los Negocios por su creatividad inmobiliaria en la categoría de segunda residencia.

La Gaceta de los Negocios ha premiado un año más la creatividad de las mejores promociones inmobiliarias de España, unos galardones que se han convertido en un referente del sector y al que se han presentado un gran número de inmobiliarias con actividad en España.

El 25 de junio tuvo lugar la entrega de la IV edición de los Premios Inmobiliarios a las Mejores Promociones en España, donde se dieron a conocer los proyectos más atractivos en desarrollo.

Los premios se han dividido en seis categorías: primera vivienda, segunda vivienda, centros comerciales, oficinas y parques empresariales, proyectos urbanísticos y premio especial al concepto arquitectónico; dos premios especiales

Premio en la categoría de segunda residencia por su promoción Hacienda del Sol

como reconocimiento a los profesionales españoles del sector por sus excelentes trabajos; y un premio homenaje.

En el acto estuvo presente la consejera de Vivienda de la Comunidad de Madrid, Ana Isabel Mariño, quien destacó el valor de los premios y el mérito de todos los galardonados. Durante todo el acto se resaltó la calidad de los proyectos presentados.

Realia ha ido premiada en la categoría de segunda residencia por su promoción Hacienda del Sol, ubicada en el término municipal de Estepona (Málaga), en la conocida como la Nueva Milla de Oro, junto a Marbella y Puerto Banús.



La parcela donde se ubica el conjunto está situada en segunda línea de playa, en un terreno llano y poco accidentado, con orientación sur. La promoción se encuentra a 200 metros de la playa, con acceso directo peatonal. Su situación le proporciona preciosas vistas al mar sin alejarse de todos los servicios necesarios para hacer cómoda la vida diaria. Consta de 370 viviendas repartidas en pequeños edificios de arquitectura mediterránea perfectamente distribuidos. Constan de planta baja más dos en altura con 4 ó 6 viviendas cada uno. La oferta de

viviendas es amplia, con opciones que van de 2 a 5 dormitorios. Casi todas ellas poseen dos plazas de aparcamiento y trastero en planta sótano.

El conjunto se encuentra totalmente cerrado y dispone de control de acceso y vigilancia 24 horas. Cuenta con siete piscinas, gimnasio, sauna, jacuzzi y dos pistas de paddle. Se encuentra rodeado de 12 campos de golf, de los más de 40 que oferta la Costa del Sol y está próximo a los puertos deportivos de Estepona, Marbella y Puerto Banús.

Realia vende un 5% de la Sociedad SIIC de París

Realia ha vendido a la sociedad Marlolan un 5% de la compañía SIIC de París, cotizada en la Bolsa de la capital francesa, por un importe de 33.747.580 euros. Este precio supone valorar la acción en 345,70 euros. Realia había pagado 300 euros por acción cuando adquirió el 87,3% en mayo del pasado año. La última valoración, a 31 de diciembre de 2006, estimaba un valor ANR (NAV) para cada acción de 338 euros.

Realia, que hasta esta fecha era propietaria del 93,86% de la sociedad SIIC de París, pasa ahora a ostentar una participación del 88,86%. Esta política de desinversión en la sociedad cotizada francesa se debe a la necesidad de rebajar su participación hasta quedar por debajo del 60% antes de diciembre de 2008, para poder acogerse a los beneficios fiscales que acompañan a este producto de inversión inmobiliario, según la nueva normativa aprobada por el gobierno galo.

Realia incorpora con esta operación a un socio estratégico de peso y con vocación de permanencia en la compañía francesa.



A la izquierda, Antonio Moyano, director general adjunto de Realia, y Emilio Novela, consejero de Banif.



La compañía SIIC de París cuenta con una cartera patrimonial de más de 40 inmuebles en propiedad, todos ellos situados en los principales distritos de negocio de la capital francesa. En la foto, el edificio de la place Maurice Quentin, en París.

FCC celebra la Primera Jornada Corporativa sobre las RSC del Grupo

La Dirección de Responsabilidad Corporativa del Grupo FCC ha celebrado su primera reunión corporativa sobre aprendizaje e intercambio de experiencias en materia de responsabilidad corporativa entre las diferentes áreas del Grupo.

El pasado 22 de junio se celebró en Torre Picasso la Primera Jornada Corporativa sobre aprendizaje e intercambio de experiencias para el impulso del Plan Director de Responsabilidad Social Corporativa del Grupo FCC.

Organizada por la Dirección de Responsabilidad Corporativa, y presidida por el secretario general del Grupo FCC, Felipe García, asistieron directivos y representantes de todas las áreas de negocio del Grupo, así como de las direcciones corporativas de la Compañía, todos ellos con competencias en el campo de la Responsabilidad Social Corporativa dentro de FCC.

La jornada fue inaugurada por el propio secretario general de la compañía, quien dio la bienvenida a los asistentes y destacó la oportunidad del acto, tanto para el cumplimiento de los objetivos socialmente responsables de FCC que marca el Plan Director como para el intercambio de experiencias en materia de responsabilidad corporativa entre las diferentes áreas del Grupo.

Compromiso con la sociedad

A continuación, el director de Responsabilidad Corporativa, Javier López-Galiacho, expuso los objetivos de la jornada y presentó a los ponentes invitados al acto, como representantes de diferentes grupos de interés de FCC.

Aprendizaje e intercambio de experiencias para el impulso del Plan Director de RSC del Grupo



Jornada de aprendizaje e intercambio de experiencias en RSC de las áreas del Grupo FCC

Torre Picasso, 22 de junio de 2007



Tras sus intervenciones, se formaron grupos de trabajo entre los asistentes, con el objetivo de tratar las “Fortalezas y debilidades de FCC en el compromiso con la sociedad”. Se extrajeron como conclusiones: la necesidad de continuar con el esfuerzo de hacer extensible las políticas de FCC a las empresas subcontratadas, actividades en el extranjero y nuevas adquisiciones; el establecimiento en la compañía de indicadores de desempeño, especialmente sobre seguridad y salud, claros y transparentes para la sociedad; el impulso de la I+D+i; la comunicación y el benchmarking entre las divisiones de la compañía; establecer un marco ético, así como el refuerzo de la cultura de Grupo.

Ponencias y mesas redondas

José Luis Blasco, director de servicios en sostenibilidad de la consultora KPMG, habló sobre los “nuevos retos y desafíos de la responsabilidad social corporativa en el sector”, la “eco-eficiencia” y la lucha contra el “cambio climático”, todos ellos objetivos del Plan Director de Responsabilidad Corporativa de FCC. Posteriormente, Ramón Pueyo, gerente en la misma consultora, presentó “Dialogo y cooperación con grupos de interés”, ponencia dirigida a conocer las mejores prácticas sobre el establecimiento de relaciones de confianza con los stakeholders.

A continuación se organizó una mesa redonda para ofrecer una visión exterior

de cómo se analizan diversos sectores de la RSC. Jesús Lizcano, presidente de Transparencia Internacional en España y catedrático de la UAM, expuso su visión sobre el “Comportamiento Ético de las empresas”. Guido Schmidt, director del programa de agua de WWF/ADENA, se refirió a los “Impactos ambientales; la gestión del agua”. Luis Rosel, director de la Fundación Laboral de la Construcción, habló sobre “La importancia de la seguridad y la prevención laboral”. Finalmente, Luis Herrera, director adjunto de la Fundación Empresa y Sociedad, trató sobre el tema de “Inmigración y empleo en el sector”.



El secretario general de FCC, Felipe García, presidió junto al director de RSC, Javier López Galiacho (a su izquierda), la Primera Jornada Corporativa sobre la Responsabilidad Social Corporativa del Grupo.



A la derecha Felipe García, secretario general del Grupo FCC, que abrió la jornada dedica al Buen Gobierno de las empresas, con una ponencia sobre el "marco ético de los negocios"; a la izquierda Javier López-Galiacho, director de Responsabilidad Social Corporativa del Grupo FCC.

FCC participa en los cursos de verano de la Universidad Rey Juan Carlos

FCC tuvo una significativa presencia en la primera semana de los cursos de verano que la Fundación de la Universidad Pública Rey Juan Carlos de Madrid ha organizado durante todo el mes de julio en su sede estival de Aranjuez (Madrid).

La Fundación de la Universidad Rey Juan Carlos ha programado la VIII edición de los Cursos de Verano que cada año celebra en Aranjuez (Madrid). La empresa Aqualia, filial de FCC especialista en gestión integral del agua, ha organizado, en colaboración con esta Fundación, el curso "Agua y Sostenibilidad". La inauguración oficial corrió a cargo de Felipe García, secretario general del Grupo FCC, en presencia de Roque Gistau, presidente de Expo-Zaragoza 2008; Pedro Arrojo, presidente de la Fundación Nueva Cultura del Agua; y Regino Criado, catedrático de Matemática Aplicada de la URJC.

La celebración de estas jornadas se encuadró en el marco del convenio de colaboración existente desde el año 2004 entre la empresa y la Universidad Rey Juan Carlos de Madrid. El curso congregó a un elevado grupo de alumnos en torno a interesantes ponencias y mesas redondas, en las que intervinieron personalidades con una amplia trayectoria profesional en el mundo del agua.

Durante toda la semana se debatieron temas vinculados a la sostenibilidad, sobre todo desde el punto de vista de los efectos del cambio climático. Se analizaron nuevos retos, se comentaron importantes novedades de la gestión, tanto por parte de las empresas públicas como privadas, para

optimizar un recurso tan escaso como el agua desde el marco de la Responsabilidad Social Corporativa.

Se profundizó sobre la problemática relacionada tanto con el agua y el medioambiente como con la sostenibilidad de este recurso y la responsabilidad de su gestión en un país como España, en el que la ausencia de precipitaciones y el cambio climático conducen a un proceso de semidesertización. Las posibles soluciones y sus diferentes alternativas constituyen un reto científico de primera magnitud y permanente actualidad. La disminución del agua disponible y su calidad tiene una fuerte repercusión en los aspectos socio-económicos (actividades agrícolas, ganaderas, industriales y urbanas) y medioambientales. Todos esos aspectos se abordaron en el presente curso, combinando, desde una perspectiva interdisciplinar, las herramientas técnicas con los avances en legislación.

También FCC tuvo destacada presencia en la organización y desarrollo del Curso "La Responsabilidad Corporativa en España: Situación y Desafíos", patrocinado por la Fundación Adecco para la integración laboral, y codirigido por su director, Francisco Mesonero, y el director de Responsabilidad Corporativa del Grupo FCC, Javier López-Galiacho, profesor además de esta Universidad.

La jornadas se encuadran en el marco del convenio de colaboración existente desde el año 2004 entre la empresa y la Universidad

El curso, que contó con una numerosa asistencia de alumnos, tanto de la Universidad como de profesionales del sector, analizó la situación presente y futura de la Responsabilidad Social Corporativa en España, tratando aspectos claves como su incorporación a la estrategia y comunicación empresarial, la contribución de la empresa a la mejora del medioambiente, el buen gobierno corporativo, la atracción y retención del talento y la seguridad laboral, y la acción social como apoyo al desarrollo de la comunidad.

Destacada fue la intervención como ponente del secretario general de FCC y presidente del Comité de Responsabilidad Corporativa del Grupo, Felipe García, quien abrió la jornada dedicada al Buen Gobierno de las empresas. Dictó una conferencia sobre el “marco ético de los negocios”, la cual ya expuso a principios del presente año a los más destacados directivos de FCC en una reunión en Torre Picasso y ante los accionistas de referencia de la compañía.

Aqualia presenta su 1ª Memoria de RSC

El director General de Aqualia, Fernando Moreno, presentó el pasado 28 de junio la primera Memoria de Responsabilidad Social Corporativa de la compañía, en un acto en el que intervino el director de Responsabilidad Social Corporativa del Grupo FCC, Javier López-Galiacho, quien presentó las principales directrices que rigen la Responsabilidad Corporativa del Grupo y sus próximos proyectos.

Participaron también José Luis Blasco, Director Advisory de KPMG, la firma de consultoría que ha colaborado en este proyecto, quien detalló el panorama de la RSC en España y las peculiaridades del Informe de Aqualia; y Ramón Pueyo, Gerente Advisory de KPMG, quien explicó las líneas básicas de la Memoria de Aqualia.

Cerró el acto Fernando Moreno, indicando que trabajar bajo los parámetros que recoge este primer informe de RS Csignificará una mejora significativa en el enfoque de la empresa, tanto en el ámbito externo como en el interno.

El informe sigue estrictamente las recomendaciones emanadas de la Guía G3 del Global Reporting Initiative (GRI).



De izquierda a derecha, José Luis Blasco, director Advisory KPMG; Fernando Moreno, director general de Aqualia; Javier López Galiacho, director de Responsabilidad Corporativa de FCC; y Juan Pablo Merino, director de Marketing de Aqualia.



*Desde siempre
invertimos en futuro*



www.fcc.es

FCC 
FOMENTO DE
CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.