



INFORMA

Septiembre-Octubre 08.
Número 86



La Fundación Esther Koplowitz, Premio Infanta Cristina. Pág.4



La Fórmula 1 triunfó en el circuito urbano de Valencia. Pág.11



FCC gestionará siete años más los residuos de la ciudad británica de Chester. Pág.26



Cementos Portland Valderrivas abre sus fábricas a los vecinos. Pág. 38



Realia invierte 129 millones en TORRE REALIA BCN. Pág.42



FCC ingresa en el índice internacional bursátil Dow Jones Sustainability Index. Pág.47



INVERTIMOS EN ENERGÍA LIMPIA



FCC es un grupo empresarial internacional de referencia en el diseño y prestación de soluciones orientadas al bienestar de los ciudadanos, al progreso de la sociedad y al desarrollo sostenible.

Museo Oceanográfico de Valencia



SUMARIOSUMARIO**SUMARIO**SUMARIOSUMARIOSUMS
UMARIOSUMARIOSUM**MARIO**SUMARIOSUMARIOSUMA
RIOSUMS**SUMARIO**SUMARIOSUMARIOSUMA

GRUPOGRUPOGRUPOGRU
POGRUPOGRUPOGRUPOG
GÍA**ENERGÍA**ENERGÍAENE
RGÍAENERGÍAENERGÍAEN

CIÓNCONSTRUCCIÓNCO
ÓNCONSTRUCCIÓNCONST

SERVICIOSERVICIOSSERVIC
SERVICIOSERVICIOSSER

ENTOCEMENTOCEMENTO
EMENTOCEMENTOCEMEN

ARIAINMOBILIARIAINMOBI
LIARIAINMOBILIARIAINMO

OCIALRESPONSABILIDAD
NSABILIDAD**SOCIAL**RESP

La Infanta Cristina entrega a Esther Koplowitz el Premio IMSERSO concedido a su Fundación, [pág4/5](#). El Consejo de Administración de FCC nombra a Esther Koplowitz y Esther Alcocer Vicepresidentas, [pág5](#).

FCC invierte en el sector de energías renovables, [pág6/7/8](#). La compañía adquiere también dos parques fotovoltaicos en Córdoba, [pág9](#).

FCC invierte en el sector de energías renovables, [pág6/7/8/9](#). La Fórmula 1 triunfó en el circuito urbano de Valencia, [pág10,11,12](#). FCC y Caja Madrid aumentan sus participaciones en cinco concesiones de infraestructura, [pág13](#). FCC ha construido un nuevo puente para Chiclana de la Frontera (Cádiz), [pág14](#). Inaugurado el tramo IV de la Autovía del Ebro, [pág15](#). Ampliación de la biblioteca de la Facultad de Biología de Barcelona, [pág16](#). FCC construirá una carretera en Portugal, [pág16](#). FCC primera empresa en firmar la financiación del Plan de Autovías de Primera Generación, [pág17](#). ESPELSA implantará su software de planeamiento de operaciones en el Estado Mayor de la Defensa, [pág18](#). Finalizadas las obras del túnel de Lainberg, en Austria, [pág19](#). ALPINE construye en un tiempo récord el Hotel Zwei, en Viena, [pág20](#). FCC construirá otra carretera en Rumanía, [pág21](#). ALPINE utiliza un helicóptero para el montaje de un puente en Gaweinstal, Austria, [pág22](#). FCC construirá y explotará durante 30 años un hospital en Irlanda del Norte, [pág23](#). Finalizadas las obras de la sede del Banco de Producción de Nicaragua, [pág24](#). FCC rehabilita las vías de acceso al Puente de Las Américas, en Panamá, [pág24](#). FCC desarrolla ingeniería civil en Panamá, [pág25](#).

FCC gestionará siete más los residuos de la ciudad británica de Chester, [pág26/27/28/29](#). Nuevo contrato de residuos industriales en EE.UU., [pág30](#). Flightcare, premiada por la aerolínea Swiss Internacional, [pág31](#). Cemusa apuesta por la movilidad sostenible, [pág32/33](#). Cemusa, firme con la gestión de calidad y medioambiental, [pág34](#). Aqualia gestionará durante 25 años el agua de Gáldar, en Gran Canaria, [pág34/35](#). EL ANÁLISIS: La actividad de Aqualia en la industria, [pág36/37](#).

Cementos Portland Valderrivas abre sus fábricas a los vecinos, [pág38/39](#). Cementos Portland en busca de la Excelencia Ambiental, [pág40/41](#).

REALIA invierte 129 millones en TORRE REALIA BCN, el mayor edificio de oficinas del Grupo inmobiliario, [pág42/43](#). REALIA ofrece a los empleados del Grupo FCC nuevas ofertas exclusivas para adquirir una vivienda, [pág44/45](#).

FCC ingresa en el índice internacional bursátil Dow Jones Sustainability Index, [pág46/47](#). El Grupo FCC publica su tercer informe de responsabilidad corporativa, [pág48/49](#). FCC patrocina el programa Hogares Kioto, [pág50](#). Empresa amiga de Expo Zaragoza 2008, [pág50](#). Aqualia, primera empresa privada adherida a la Alianza por el Agua, [pág51](#).

Edita: Fomento de Construcciones y Contratas, S.A.

Dirección de Comunicación

Balmes 36, 08007 Barcelona. Tel. 934 964 900. Fax: 934 878 892.

Federico Salmón 13, 28016 Madrid. Tel. 913 595 400. Fax: 913 454 923.

www.fcc.es • fcc@fcc.es • Este boletín está disponible en: www.fcc.es

Realiza: Promocamseis. Miguel Ángel, 1 dup. / 28010 Madrid. Tel: 91 702 64 04.

• Imprime: Letrán Ofimática.



GRUPO

La Infanta Cristina entrega a Esther Koplowitz el Premio IMSERSO concedido a su Fundación

Los Premios IMSERSO Infanta Cristina reconocen la labor en favor de las personas mayores y las personas en situación de dependencia.

Esther Koplowitz recibió, el pasado día 2 de octubre, de manos de la Infanta Cristina, el Premio IMSERSO concedido a la Fundación Esther Koplowitz “por la importante y eficaz labor desarrollada en favor de los sectores de población con mayor nivel de necesidad, especialmente, mayores y dependientes”.

El acto, celebrado en la sede nacional del IMSERSO, contó con la presencia de la Ministra de Educación, Política Social y Deporte, Mercedes Cabrera, y de la Secretaria de Estado de Política Social, Familias y Atención a la Dependencia y a la Discapacidad, Amparo Valcarce.

Los Premios IMSERSO Infanta Cristina tienen como objeto galardonar a las personas físicas o jurídicas, públicas o privadas, que se hayan distinguido en la prestación de servicios a las personas mayores y a las personas en situación de dependencia y sus familias cuidadoras, así como en la ejecución de experiencias innovadoras, en el desarrollo y aplicación de estudios e investigaciones sociales y ayudas técnicas o nuevas tecnologías, en la ejecución de proyectos de acreditada calidad y en la sensibilización e información a través de los medios de comunicación social.

Tanto la Ministra como la Secretaria de Estado elogiaron la gran tarea que desarrolla la Fundación Esther Koplowitz, que se nutre única y exclusivamente con los fondos que aporta la primera accionista de FCC, en favor de las personas más necesitadas de la sociedad, como son los mayores sin recursos y los discapacitados.



A la izquierda y en el centro, la Infanta Cristina y la Ministra de Educación, Política Social y Deporte, Mercedes Cabrera, que presidieron la ceremonia de entrega de los Premios IMSERSO Infanta Cristina. A su derecha, Esther Koplowitz junto a todos los premiados en las diferentes modalidades. Sobre estas líneas, Esther Koplowitz momentos después de recoger el premio.

En continuo compromiso para mejorar la calidad de vida de los más necesitados

Las actividades de la Fundación Esther Koplowitz son de tal importancia, que el Grupo FCC ha iniciado un programa de voluntariado corporativo, complementando los esfuerzos que la Fundación realiza en el campo de la asistencia social. Los objetivos de este proyecto se alinearán con los de la Fundación Esther Koplowitz, que desde hace muchos años desarrolla una intensa labor en beneficios de los colectivos más necesitados.

En el año 2001, la Fundación Esther Koplowitz donó a la Comunidad de Madrid la Residencia Nuestra Casa de Collado Villalba. La residencia está dividida en dos plantas: en la primera, se encuentran los ancianos con enfermedades de mayor gravedad, como el Alzheimer o la arteriosclerosis, y en la segunda, están los que disfrutan de una mejor calidad de vida. Además, cuenta con un centro asistencial de día de 40 plazas donde se presta atención a personas mayores, dependientes o asistidas.

Con la misma finalidad, en el año 2003 la Fundación entregó al Ayuntamiento de Barcelona la residencia La Nostra Casa de Fort Pienc. Dispone de 137 plazas distribuidas en

habitaciones individuales y dobles, además de otras 30 plazas destinadas a proporcionar asistencia en su centro de día.

En el año 2004, la Fundación entregó al Ayuntamiento de Valencia la Residencia La Nostra Casa de Valencia, destinada a la atención y acogida de personas que sufren discapacidades psíquicas graves u otras afectaciones y trastornos asociados de carácter físico y sensorial. La residencia, equipada con los más modernos adelantos en el tratamiento de estas discapacidades, tiene 60 plazas de internos y 40 en el centro de día.

La Fundación tiene ya comprometida la construcción de otra residencia similar en la capital del Turia, otra de ancianos en Valladolid y la ampliación de la residencia y centro de día de la Fundación Nido y Asociación "El Despertar" de Madrid, dedicada a parálisis cerebrales profundos y severos.

Esta labor de mecenazgo de Esther Koplowitz, personalmente y a través de la Fundación, ha recibido el reconocimiento y distinción de varias instituciones.

El Consejo de Administración de FCC nombra a Esther Koplowitz y Esther Alcocer Vicepresidentas

El Consejo de Administración de FCC ha nombrado a Esther Koplowitz y Esther Alcocer Vicepresidentas Primera y Segunda, respectivamente, del Grupo español de servicios, construcción, cemento, energía e inmobiliaria.

La propuesta, nacida en el seno del Consejo, ha sido aprobada por unanimidad.

ENERGÍA



FCC invierte en el sector de energías renovables

El Grupo FCC ha conseguido uno de sus objetivos estratégicos al entrar con fuerza en el sector de energías renovables. Ha alcanzado un acuerdo con el grupo inversor Babcock & Brown Wind Partners (BBW) para la compra de los 14 parques eólicos que posee en España por 190 millones de euros.

FCC ha llegado a un acuerdo con el Grupo Australiano Babcock & Brown Wind Partners (BBW) para la compra del 100% de su cartera de parques eólicos en España, que posee a través de la sociedad Olivento SLU, por un importe de 190 millones de euros asumiendo una deuda bruta de 590 millones de euros. Estos activos se integrarán en FCC Energía, nueva unidad de negocio del Grupo FCC, a cuyo frente está Eduardo González, Director General de Energía y Sostenibilidad.

Se trata de la primera operación estratégica del Grupo FCC en energía que va a servir de núcleo de desarrollo de las actividades de energía en el Grupo y que cumple con uno de los objetivos del Plan 10, presentado por su Presidente y Consejero Delegado, Baldomero Falcones, el pasado día 21 de mayo. Este Plan Estratégico tiene como meta, además de participar en las oportunidades de negocio que ofrece el sector de la energía, la consolidación de FCC como un Grupo líder de Servicios e Infraestructuras, diversificado e internacional. Para cumplir sus objetivos, la empresa que controla Esther Koplowitz, Presidenta del Comité de Estrategia, prevé invertir en los próximos tres años alrededor de 4.100 millones de euros.

El mercado eólico mundial ha crecido a una tasa anual cercana al 27% en los últimos años y España ha sido uno de los mayores impulsores a nivel internacional, siendo el tercer mercado por capacidad instalada (16,1% del total). El Grupo FCC apuesta por diversificar su negocio hacia el sector energético con especial interés en las áreas de cogeneración, eficiencia energética, energías renovables y la aplicación de nuevas tecnologías para la valoración energética de los residuos.

Compañía líder en España

Se trata de la compra del 6º operador eólico en España, con una facturación anual de 100 millones de euros y una amplia diversificación geográfica con presencia en cinco regiones españolas



Parque eólico El Conjuero en Granada.



Parque eólico de Sierra del Trigo (Jaén) cuenta con una potencia total de 15,2 Mw.

El importe de la operación asciende a 190 millones de euros

(Andalucía, Galicia, Aragón, Castilla y León y Castilla-La Mancha). Olivento cuenta con la mayor cartera de activos operativos no perteneciente a empresas eléctricas, con 14 parques eólicos con una capacidad total de potencia de 420,7 Mw, así como con una cartera en desarrollo de 45 Mw adicionales cuya puesta en funcionamiento se estima para antes de 2012.

Desde el punto de vista energético la producción de estos parques significa generar para España la energía que consume una ciudad de 200.000 habitantes, evitando la emisión a la atmósfera de 500.000 toneladas de CO₂ y sin necesidad de consumir, y por lo tanto importar, combustibles fósiles, como petróleo o gas, de los que España es dependiente.

Esta compra permite a FCC entrar en el sector de energías renovables a través de una compañía líder en el mercado nacional, y desde la cuál basar su crecimiento futuro en aquellos mercados considerados como estratégicos en su plan de expansión.

Dentro del paquete de venta y adicionalmente a los activos de Olivento, se adquiere una participación del 50% de IM Future, empresa que integra un equipo de entorno a 50 profesionales con una larga experiencia en el sector eólico, y que se encargan de la operación y monitorización de todos los parques adquiridos.

Asimismo, la adquisición de una cartera de 14 parques eólicos totalmente operativos, con un nivel de márgenes EBITDA superiores al 80%, permitirá mejorar sensiblemente los márgenes medios del Grupo FCC, y que en 2007 se situaron en el 14,7%.

Esta adquisición tiene sinergias y permite la creación de valor añadido con actividades como las desarrolladas por la empresa Espelsa, filial de FCC Construcción, dedicada a proyectos e instalaciones eléctricas, fotovoltaicas y de energías renovables, construcción y mantenimiento de redes de distribución y sub-estaciones.

| Parques Operativos | Localización | Potencia | Turbinas |
|--------------------|--------------|-----------------|------------|
| Monte Seizo | Pontevedra | 34,9 Mw | 53 |
| Serra do Cando | Pontevedra | 29,2 Mw | 44 |
| Sierra del Trigo | Jaén | 15,2 Mw | 23 |
| La Muela Norte | Zaragoza | 29,8 Mw | 35 |
| El Redondal | León | 30,6 Mw | 36 |
| La Plata | Toledo | 21,3 Mw | 25 |
| Serra da Loba | Lugo | 36 Mw | 18 |
| El Sardón | Huelva | 25,5 Mw | 30 |
| Conjuro | Granada | 17 Mw | 20 |
| Valdeconejos | Teruel | 32,3 Mw | 38 |
| Carrascal I | Almería | 50 Mw | 25 |
| Carrascal II | Almería | 28 Mw | 14 |
| Cerradilla I | Almería | 22 Mw | 11 |
| Cerradilla II | Almería | 50 Mw | 25 |
| Total | | 421,8 Mw | 397 |

PARQUES EÓLICOS



La compañía adquiere también dos parques fotovoltaicos en Córdoba

Es la segunda inversión que efectúa FCC en energías renovables cuya operación ha ascendido a 140 millones de euros.

FCC ha adquirido a Sky Global Solar dos parques fotovoltaicos en Espejo (Córdoba) con una potencia instalada de 20 megavatios. La inversión asciende a 140 millones de euros. Se trata de la segunda inversión en energías renovables que efectúa FCC.

Los dos parques fotovoltaicos están situados en las fincas Cortijo Viejo y Sierrasita del término municipal de Espejo, en la provincia de Córdoba. Tienen una superficie de 186 hectáreas y las placas solares ocupan 165.000 metros cuadrados.

Producirán anualmente 38 millones de kilovatios hora, energía equivalente al consumo de una ciudad de unos 10.000 habitantes. Al tiempo, con esta energía limpia e inagotable se dejarán de emitir a la atmósfera

La producción prevista equivale al consumo anual de unos 10.000 hogares

anualmente 20.000 toneladas de CO₂, caso de que esa energía fuera generada de forma tradicional con la utilización de combustibles fósiles, como carbón, gas o petróleo.

El complejo adquirido ha sido construido por Espelsa y supone la consolidación de las actuaciones que viene desarrollando la empresa en el campo de la energía fotovoltaica, de creciente importancia dentro de su actividad relacionada con las instalaciones eléctricas.



Arriba, parque fotovoltaico Cortijo Viejo. Sobre estas líneas, el parque de Sierrasita.

CONSTRUCCIÓN





La Fórmula 1 triunfó en el circuito urbano de Valencia

El circuito urbano de Valencia se enmarca en la zona del Grao y discurre por la Marina de Juan Carlos I. Tiene una longitud de 5,5 kilómetros y el vial principal un ancho constante de 14 metros y de 16 en zonas puntuales.

Miles de personas han acudido al Gran Premio de Europa de Fórmula 1 celebrado por primera vez en Valencia del 22 al 24 de agosto. De fondo el puerto de Valencia, un escenario único para un circuito urbano diseñado con un exquisito cuidado con el fin de garantizar en todo momento la seguridad de los pilotos y la de los aficionados a este deporte internacional.

Un proyecto que cumple con las normas y exigencias que indica la Federación Internacional de Automovilismo en cuanto a seguridad y prestaciones se refiere, y en el que se han aplicado todas las medidas de sostenibilidad y correctoras precisas con el fin de disminuir el impacto ambiental.

El trazado recorre la Marina Juan Carlos I, donde se celebró la competición náutica más importante del mundo, la 32 America's Cup

El circuito, que se montará y desmontará en cada edición, se enmarca en la zona del Grao y discurre por la Marina Juan Carlos I. Tiene una longitud de 5,5 Km y el vial principal un ancho constante de 14 y de 16 metros en zonas puntuales. La inversión total del circuito ha sido de cerca de 100 millones de euros.

La actuación de FCC en este proyecto ha consistido en la ejecución de las obras de conexión del tramo Alameda-Avenida de Francia-Puerto de Valencia, que comprende la ejecución del primer tramo de 2.073 metros del trazado urbano de Fórmula 1, así como la ejecución de las capas intermedia y de rodadura de toda la pista. El importe de las obras ha ascendido a 37,99 millones de euros.

Asfaltado de especial resistencia

La prueba se ha desarrollado a lo largo calles urbanas y grandes avenidas debidamente pavimentadas. El asfaltado, de especial resistencia, permite superar los 300 Km/h en cuatro puntos del recorrido. Está compuesto de una capa de suelo cemento de 25 cm de espesor, sobre la que se ha colocado 20 cm de aglomerado. La capa de rodadura, que descansa sobre la capa de base, es una M.B.C. de 3,5 cm tipo SMA 11. Todo ello se asienta sobre la explanada compuesta





Vista aérea del circuito urbano de Valencia desde el este de la ciudad.

Ciudad emprendedora

Valencia es una ciudad preparada para grandes acontecimientos como lo confirma la elección de Valencia como sede en 2007 de la 32 America's Cup; la celebración el pasado mes de marzo del Campeonato del Mundo de Atletismo en Pista Cubierta de la IAFF; la prueba del Campeonato del Mundo de Superbike que se disputó los días 4, 5 y 6 de abril de 2008; o los Campeonatos del Mundo de Motociclismo MotoGP que se celebraron el pasado mes de octubre de 2008.

por 75 cm de suelo seleccionado asignando una categoría E-2 según la norma de la Instrucción de Carreteras.

Además, se han creado otros 11 viales para el propio circuito y la urbanización en general y a ambos lados de las calzadas se han construido aparcamientos y zonas verdes donde se han instalado las gradas provisionales. El recorrido ha sido dotado de los servicios urbanos necesarios, como saneamiento, riego, alumbrado, semáforos, entre otros.

Equipo técnico

Jefe de Obra:

Enrique Durá Garcés

Jefe de Producción:

Luis García Ros

Técnico Instalaciones:

José María Argente Hernández

Técnico de Seguridad, Calidad y Medio Ambiente:

Paula Beltrán Taurá

Topografía:

Carlos Recasens Chuliá

Encargado:

Manuel Samuel Mut

Jefe Administración:

M^a Carmen Pavón Fernández

En una de las últimas visitas al circuito, el presidente de la Comunidad Valenciana, Francisco Camps, señaló que "en la Comunidad Valenciana y en España hemos demostrado que cualquier reto, por complejo que sea, es posible. Esta apuesta es muy importante para nosotros y forma parte de un proyecto de coherencia y de grandes apuestas colectivas de la Generalitat"; y agradeció a todos los que han participado en el proyecto el trabajo y el esfuerzo realizado para conseguir que el circuito esté acabado "en tiempo y forma".

Principales unidades de obra

- Consolidación de terrenos 73.900 ml de columnas de grava, 11.100 ml de mechas drenantes y 120.000 m³ de precarga.
- Se han realizado 340.000 m³ de excavación en desmonte, 487.000 m³ de diferentes tipos de rellenos.
- Colocación de 19.000 m³ de suelo-cemento y 40.000 Tm de capa de rodadura MBC.
- Traslado del módulo de celdas de la subestación eléctrica del Grao.
- Soterramiento de 1.370 ml de líneas de Alta Tensión.
- Desvío de 1.400 ml de canalizaciones de abastecimiento al Parque Oceanográfico.
- Construcción de un paso inferior de 55 metros de longitud.
- Se han instalado 3.100 ml de colectores de drenaje; 3.800 ml de tubería de agua potable; 29.500 ml de canalizaciones eléctricas; 7.230 ml de cable de media tensión y 39.400 ml de canalizaciones de alumbrado, semáforos, telecomunicaciones y servicio del circuito.

FCC y Caja Madrid aumentan sus participaciones en cinco concesiones de infraestructura

El importe del conjunto de activos vendidos ha sido de 101,3 millones de euros.

FCC Construcción y Corporación Financiera de Caja Madrid han formalizado un acuerdo para la adquisición de las acciones de las que es titular el Grupo Acciona en Concesiones de Madrid (M-45), Ruta de los Pantanos, Transportes Ferroviarios de Madrid (Tren de Arganda), Tranvía de Parla y Túnel de Envalira.

El precio total convenido es de 101,3 millones de euros. La adquisición queda condicionada a la obtención de las preceptivas autorizaciones administrativas.

La operación se lleva a cabo en el marco del acuerdo de desarrollo conjunto de los negocios de infraestructuras en régimen de concesión, que FCC y Caja Madrid tienen convenido a través de la sociedad de participación conjunta Global Vía Infraestructuras.

Acciona poseía los siguientes porcentajes accionariales en las infraestructuras citadas: Concesiones de Madrid (33,3%), Ruta de los Pantanos (25%), Tren de Arganda (12,8%), Tranvía de Parla (40%) y Túnel de Envalira (40%).

Consolidación de la cartera

Una vez que FCC Construcción y Caja Madrid hayan traspasado sus participaciones a Global Vía, esta sociedad concesionaria poseerá el 100% de Concesiones Madrid, el 75% de la Ruta de los Pantanos, el 49,4% del Tren de Arganda, el 85% del Tranvía de Parla y el 80% del Túnel de Envalira.

Con esta operación Global Vía da cumplimiento a uno de los objetivos (reordenación de cartera) de su plan estratégico consistente en lograr mayoría en aquellas concesiones en las que participe, hecho que se consigue en cuatro de las cinco concesiones. Este logro supone para Global Vía la consolidación de cartera de proyectos maduros ya conocidos, así como la consolidación de la posición en el mercado incrementando su tamaño, lo que conlleva una mayor visibilidad para la empresa.

Global Vía obtiene además credenciales como operador global en autopista de peajes sombra (Concesiones de Madrid y Ruta de los Pantanos), así como en transporte ferroviario público (Tranvía de Parla), mientras que complementa la de operador de autopistas de peaje (Túnel de Envalira) con el reciente concurso de privatización de dos autopistas de peaje en Chile.



Equipo técnico

Gerente de Obra:
Ignacio Gutiérrez Rodríguez

Jefe de Producción:
José Antonio de Miguel Briones

Jefe de Producción:
Paula Ferreras Cantero

Jefe de Topografía:
Juan de Dios González Rubio

Jefe de Administración:
Juan Carlos Mena Rojas

Encargado:
Juan Mármol Márquez

Jefe de Seguridad y Calidad:
Jesús Rodríguez Gómez

FCC ha construido un nuevo puente para Chiclana de la Frontera (Cádiz)

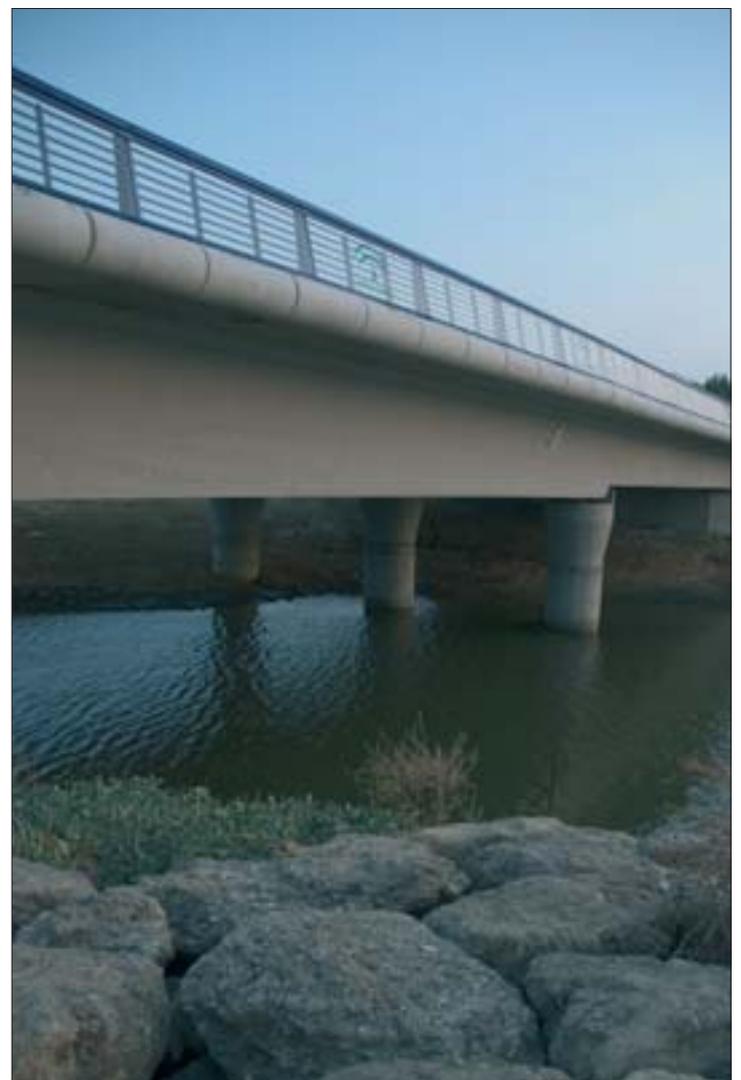
El Presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, acompañado de la Consejera de Obras Públicas, Mar Moreno; del Alcalde de Chiclana, Ernesto Marín, y del Delegado del Gobierno Andaluz, José Antonio Gómez Perrián, inauguró el nuevo puente de la localidad gaditana de Chiclana de la Frontera.

Se trata del tercer puente construido sobre el río Iro, calificado por Manuel Chaves como “un equipamiento eficaz que permitirá unir dos zonas de la ciudad que así lo necesitaban”.

El proyecto, que descongestionará parte del tráfico rodado que discurre por el centro de la localidad, ha consistido en la ejecución de una conexión entre la glorieta situada en la antigua carretera N-340, de acceso al polideportivo municipal, y la zona de la Huerta Alta, situada en la carretera A-390 de Medina Sidonia.

La longitud total de la actuación es de 775 metros. En un primer tramo, de 260 metros, se ha acondicionado el vial existente para adaptarlo al nuevo acceso. El segundo tramo salva el río Iro mediante una estructura formada por un tablero con vigas prefabricadas de 465 metros de largo. Este puente está formado por 12 vanos, el primero de 36 metros de largo, el último de 29 metros y el resto de 40 metros. El ancho de la calzada es de 21 metros y dispone de dos carriles de 3,25 metros para cada sentido; aceras de 3,75 metros y mediana de 0,5 metros.

Las aceras del nuevo puente cuentan con un sistema antideslizante que garantiza una buena adherencia, y se ha instalado un sistema de iluminación integrada en la barandilla que al tiempo que aumenta la seguridad e ilumina la acera en toda su longitud, confiere una estética y diseño vanguardista a la construcción.





Inaugurado el tramo IV de la Autovía del Ebro

El tramo inicia su trazado en el enlace de Buñuel y finaliza en el límite entre Navarra y Aragón, en Cortes. Tiene una longitud de seis kilómetros y dispone de dos nuevos enlaces.

El Presidente del Gobierno de Navarra, Miguel Sanz, ha inaugurado las obras de la Autovía del Ebro A-68, correspondiente al tramo IV: Buñuel-Cortes, con el que se da por finalizado el desdoblamiento de dicha vía a su paso por la Comunidad Foral. En su discurso, el Presidente señaló que “se abre una nueva infraestructura que constituye una gran aportación de Navarra al Valle del Ebro, una realidad geográfica, económica y social que conformamos las regiones que participamos de su cuenca, y que tiene un futuro prometedor para todos nosotros, si sabemos aprovechar las posibilidades que nos ofrece, las sinergias de nuestras actuaciones y la colaboración conjunta en proyectos de toda clase. En este tipo de proyectos, las vías de comunicación son fundamentales, y en consecuencia podemos decir bien claro que hoy hemos dado un importante paso adelante en la conformación del Valle del Ebro como espacio común de presente y de futuro”.

El tramo está incluido en el II Plan Director de Carreteras y en el Plan de Aceleración de Actuaciones en la Red de Carreteras de Navarra, desarrollado por un Convenio entre el Gobierno de Navarra y la Sociedad Pública de Inversiones e Infraestructuras (SPRIN).

El proyecto ha consistido en la construcción de 6 Km

de autovía entre los términos municipales de Buñuel y Cortes (Navarra), mediante el desdoblamiento de la actual N-232, por su margen izquierda. La sección tipo es de dos calzadas de siete metros cada una, arcones interiores de un metro; exteriores de dos y medio y una mediana de cinco y siete metros en determinadas zonas.

A lo largo del trazado se ha construido también un paso inferior y dos superiores; dos enlaces, uno para cambio de sentido y otro como acceso a la localidad de Cortes, así como dos vías de servicio a ambos lados de la autovía, desde el cambio de sentido hasta el enlace de Cortes; dos caminos de servicio para el tráfico agrícola; así como con un nuevo área de descanso para dar servicio a la carretera N-232 en sentido Cortes-Tudela de la nueva autovía, situado a la misma altura del área de descanso existente, el cual queda para dar servicio exclusivo al sentido Tudela-Cortes a causa del desdoblamiento.

La actuación se completa con la revegetación, adecuación paisajística y otras medidas de tratamiento ambiental, así como con la ejecución de la obra civil correspondiente a los servicios de electricidad, teléfono, gas, abastecimiento e infraestructuras de regadío.



El Presidente del Gobierno de Navarra, Miguel Sanz, durante su discurso de inauguración.



Equipo técnico

Jefe de Departamento:
Jorge Mari Escanellas

Jefe de Obra:
Cesare Ferrari

Técnico de Instalaciones:
Jaume Fradera Arimon

Técnico de Calidad:
Alex Albert Cabrera

Administrativo:
Francesc Freixes Sanjuán

Encargado:
José María Valle Romero

Ampliación de la biblioteca de la Facultad de Biología de Barcelona

FCC ha realizado las obras de ampliación de la biblioteca de la Facultad de Biología de la Universidad de Barcelona, edificio que se plantea como nexo de unión entre dos fases ya terminadas de la facultad existente.

El edificio, con una superficie total construida de 5.900 m², dispone de una cubierta transitable, en su mayor parte, a modo de plaza y entrada principal de todos los edificios de la facultad. La zona no

transitable está diseñada en zinc en forma de dientes de sierra y bajo ella circulan gran parte de las instalaciones de la obra.

Esta formado por tres plantas bajo rasante. La primera y la segunda, a las que una serie de patios y ventanales aportan luz natural, están destinadas a zonas de estudio, aulas auxiliares y almacén de libros; la tercera está reservada a aparcamiento y conecta con el edificio actual.

FCC construirá una carretera en Portugal

La filial portuguesa de FCC Construcción, Ramalho Rosa Cobetar, construirá el tramo portugués de la IC6-Catraia Dos Poços-Venda de Galizes, por un importe de 59,4 millones de euros.

Se trata de una vía rápida de 17,2 Km de longitud y

un ramal de 4,5 Km. El proyecto incluye la construcción de cuatro viaductos; 14 pasos superiores y cinco inferiores y 10 pasajes para maquinaria agrícola. Las obras supondrán la ejecución de 2,3 millones de metros cúbicos de excavación y 2,8 de terraplén.

FCC, primera empresa en firmar la financiación del Plan de Autovías de Primera Generación

La empresa FCC ha firmado la financiación del contrato de la concesión de obras públicas para la conservación y explotación de las autovías A-3 y A-31 en los tramos límite provincial Madrid - Cuenca al límite provincial Cuenca - Albacete, mediante la firma de los acuerdos entre la sociedad concesionaria y las entidades financieras Royal Bank of Scotland (RBS) y el Banco Europeo de Inversión (BEI) bajo la modalidad de project finance.

Estos tramos fueron adjudicados por el Ministerio de Fomento en diciembre de 2007, por un importe de 277 millones de euros. La concesión será explotada durante los próximos 19 años por la empresa concesionaria Autovía Conquense Sociedad Anónima

Los ingresos de la concesionaria serán obtenidos mediante la modalidad de peaje en sombra

(AUCONSA), participada mayoritariamente por FCC Construcción, bajo el régimen de peaje en sombra.

Este cierre de financiación, el primero que se produce entre todas las empresas adjudicatarias de los 10 tramos que se encuentran en marcha dentro del Plan de Acondicionamiento de las Autovías de Primera Generación, pone de manifiesto el respaldo y compromiso por parte de las entidades financieras a la oferta y al proyecto presentado por FCC.

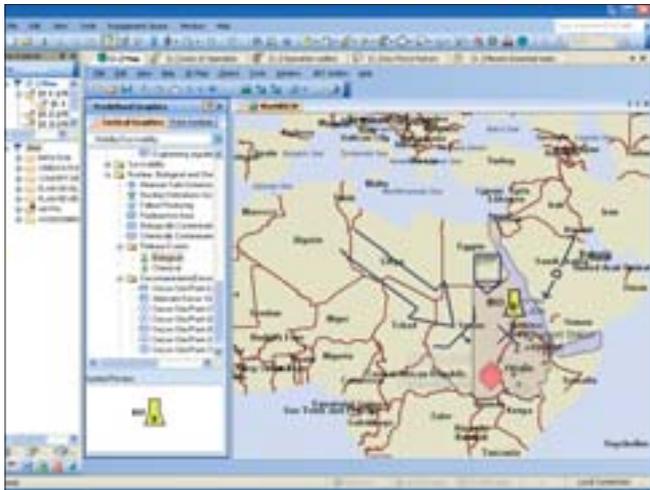
Plan Acondicionamiento de Autovía

El Ministerio de Fomento puso en marcha hace unos meses el Plan de Acondicionamiento de Autovías de Primera Generación. El plan tiene como objetivo mejorar los niveles de seguridad de las autovías que se construyeron a principios de los años 80 (Plan General de Carreteras) aprovechando parte de las antiguas radiales, para equipararlos a los de las autovías modernas. En total se mejorarán más de 2.000 Km.



El objetivo del actual Plan de Acondicionamiento es mejorar estas autovías para adecuarlas a las exigencias de calidad y seguridad.

ESPELSA implantará su software de planeamiento de operaciones en el Estado Mayor de la Defensa



Vista general de un sistema software de ayuda a la decisión. En el panel principal aparece el área geográfica sobre el que se definen y pintan operaciones y acciones de un proyecto.

El Director General de ESPELSA, Dámaso Bueno, y el Coronel Jefe de la Jefatura de Administración Económica del Estado Mayor de la Defensa, Fernando Montoya, firmaron el pasado jueves 2 de octubre el contrato por el cual ESPELSA instalará en el Nodo 0 del Sistema Información Militar del EMAD, su Sistema de Apoyo al Planeamiento de Operaciones (SAPO).

Este acuerdo se enmarca dentro del el Plan Director de Sistemas de Información y Telecomunicaciones (PDCIS), proyecto de gran envergadura que afecta a todos los Ejércitos. El PDCIS, aprobado por unanimidad de las fuerzas políticas en febrero de 2002, trabaja en la aplicación de las Nuevas Tecnologías de la Información (TIC) y las Telecomunicaciones en todos los ámbitos de Defensa, abordando aspectos operativos y puramente administrativos, para establecer un modelo de organización integrado y eficiente.

Según se define en el expediente de contratación del recién firmado acuerdo, ESPELSA se encargará, en esta fase inicial, de suministrar e implementar el software SAPO,

además de desarrollar una fase de pruebas, integrándolo como subsistema para el Planeamiento Operativo del Sistema de Apoyo a la Conducción de Operaciones (SIOPERFAS). Asimismo, interactuará con otras tecnologías software como los servicios de información geográfica (GIS), dentro de un conjunto de sistemas y subsistemas que conforman el Sistema de Información Militar (SIM).

Este primer incremento dará lugar a una aplicación plenamente operativa, sentando las bases para el desarrollo de funcionalidades adicionales a lo largo de futuras fases previstas.

SAPO posibilitará que los mandos responsables de planificar y gestionar las operaciones conjuntas del EMAD dispongan de un sistema automatizado, dotado de las herramientas necesarias para desarrollar sus planes de actuación, mejorando el intercambio de información en un entorno distribuido y colaborativo.

El software SAPO pertenece a la familia de Sistemas de Apoyo a la Decisión desarrollada por ESPELSA, que tiene como uno de sus principales referentes al Sistema de Planeamiento Operativo y Activación de Fuerzas (TOPFAS), actualmente en fase de desarrollo para la OTAN.

Así, ESPELSA reafirma su posición como uno de los principales referentes nacionales e internacionales, en la Industria de Defensa y, específicamente, dentro del ámbito de Sistemas de Planeamiento Operativo, Mando y Control y de Apoyo a la Decisión.

Proyecto de alto valor tecnológico

ESPELSA ha desarrollado ejemplos notables de este tipo de software avanzado de gran valor tecnológico. A modo de ejemplo podemos citar el Sistema de Planeamiento de Misiones Aéreas y Debriefing, MPDS, un completo sistema de mando y control, actualmente usado en las principales bases del Ejército del Aire español, capaz de planificar, cargar datos, analizar y administrar toda la información relativa a misiones aéreas desplegadas, permitiendo una gestión sencilla y ágil de toda su información aeronáutica, táctica y de inteligencia. A la misma gama pertenece el Sistema de Planeamiento de

Misiones y de Briefing, MPB, aún en desarrollo, que permite realizar el planeamiento operativo y briefing para el avión de defensa europeo Eurofighter Typhoon,

El Sistema de Planeamiento Operativo y Activación de Fuerzas, (TOPFAS) constituye un ejemplo más de esta alta tecnología encargada a ESPELSA como desarrollo a medida por la Agencia NC3A de la OTAN, que actúa como un complejo sistema de ayuda a los mandos en la elaboración de la planificación y en la toma de decisiones.



Finalizadas las obras del túnel de Lainberg, en Austria

ALPINE ha finalizado las obras de construcción del túnel de Lainberg en la autovía A9, en Austria, a su paso por Pyhrn, y el acondicionamiento del tubo existente, que fue construido también por ALPINE en los años noventa. El importe del proyecto ha ascendido a 22,5 millones de euros.

A pesar de las características del estrato rocoso y el condicionante de no interrumpir el tráfico ferroviario, ALPINE ha conseguido perforar hasta 24 metros diarios, lo que supone un rendimiento extraordinario superior a la media.

Reto tecnológico

El segundo tubo del túnel de Lainberg, que permitirá a los usuarios circular por dos túneles de sentido único, constan de dos tramos, el principal, de 2.215 metros, y uno de 187 metros, situado al norte. Durante la ejecución de las obras, se han excavado cerca de 160.000 metros cúbicos de material, para lo que se han empleado 240 toneladas de explosivos.

La perforación se ha realizado con el sistema

convencional, con la dificultad añadida de un cruce de unos 2,5 metros de longitud y a poca profundidad, y de un tramo de vías de los ferrocarriles austriacos. El proyecto ha contemplado, además, la construcción de los edificios de explotación y la realización arquitectónica de las bocas del túnel.

ALPINE ha instalado también los sistemas de

seguridad correspondientes y ha construido siete galerías transversales y renovado la calzada en las bocas del túnel. Asimismo, ha repuesto el drenaje y ha acometido un nuevo revestimiento del túnel.

En total, la filial austriaca de FCC ha construido en total siete túneles en la autovía A9 de Pyhrn, siendo por tanto responsable de una parte muy importante de los túneles entre Kirchdorf y Windischgarsten. Destacan, además del túnel de Lainberg, la galería de exploración para la cadena de túneles Klaus; la reforma integral del túnel de Kienberg y del túnel original de Krems, y la reforma parcial de los túneles de Falkenstein, Sperring y Traunfried.

ALPINE ha construido siete túneles en la autovía de Pyhrn



Experiencia en túneles

Entre los túneles realizados por ALPINE figuran, entre otros, los de Pfänder, Tradenberg y Katschberg, en Austria, y desde 2001 trabaja en la construcción del túnel de base de San Gotardo, en Suiza.

ALPINE también está realizando obras de túneles en la India, en donde participa en varios tramos de la nueva red del metro de Nueva Delhi y en una galería de impulsión de la central hidroeléctrica de Tapovan. En Singapur, trabaja en la red de metro; en China, va a construir una galería de abastecimiento de agua; y en Bulgaria y en Turquía, los túneles de sendas centrales eléctricas.



La forma ondulada del edificio se corresponde con la del vecino inmueble de oficinas Hoch Zwei, que actualmente construye también ALPINE.

ALPINE construye en un tiempo récord el Hotel Zwei, en Viena

En tan sólo 15 meses, la filial austriaca de FCC, ALPINE, ha construido el Hotel Zwei, situado en el nuevo distrito dos del Prater de Viena. El hotel constituye un elemento distintivo del nuevo barrio que, al mismo tiempo, sirve de acceso al nuevo distrito.

El edificio, que ha supuesto una inversión de 24 millones de euros, fue entregado totalmente amueblado a su promotor, IC Projektentwicklung GmbH a la empresa explotadora Courtyard by Marriott.

El hotel tiene doce plantas, incluidos dos sótanos. La superficie bruta es de 22.800 metros cuadrados. En la planta baja se encuentra la recepción, el vestíbulo, las salas de conferencias y seminarios, la zona de restauración, la cocina y los servicios de administración. La primera planta alberga más salas de conferencias y reuniones. Las 251 habitaciones,

incluidas las suites, se encuentran distribuidas entre la segunda y la octava planta, con un total de 502 camas. En los dos sótanos se ha construido un garaje para 150 plazas de aparcamiento y en el tejado se ha instalado una central técnica.

En su construcción ALPINE ha utilizado cerca de 17.200 metros cúbicos de hormigón, lo que equivale a unas 2.200 cargas de camiones-hormigoneras. A ello hay que añadir, aproximadamente, 2.100 toneladas de material de armadura, que, puesto en línea, equivaldría a 3.500 kilómetros de longitud, es decir, más o menos el diámetro de la Luna.

La forma ondulada del edificio se corresponde con la del vecino edificio de oficinas Hoch Zwei, que actualmente construye también ALPINE. El inmueble está conectado directamente a la red de transporte público y muy próximo a la Feria de Muestras de Viena y al estadio Ernst Happel.

FCC construirá otra carretera en Rumanía

FCC ha ganado el concurso para llevar a cabo el proyecto y la construcción de la autopista By-pass de Constanza (Rumanía). El importe de las obras asciende a 141,8 millones de euros. Se trata de una autovía de nuevo trazado de 22 Km de longitud, para la circunvalación por el oeste de la ciudad de Constanza, con dos carriles por sentido de 3,75 m, mediana de cuatro metros, un carril de emergencia de tres metros y berma de 0,50 m. Consta de cinco enlaces y 26 estructuras correspondientes a seis viaductos, seis puentes, ocho pasos superiores y seis inferiores. El trazado discurre en su mayor parte en terraplén sobre suelos con escasa capacidad portante y alto nivel freático (arcillas y sedimentos de la llanura del Danubio). Como singularidad cabe destacar que para dar consistencia al asiento será necesario la ejecución de 755 Km de columnas de grava de un metro de diámetro y seis de profundidad que se ejecuta cuando el terraplén tiene más de cinco metros de altura. Su construcción incluye además, unos 3.000.000 de m³ de relleno en terraplén y 2,6 de excavación de tierras; 1.000.000 de m³ de suelo estabilizado de 20 cm de espesor y la colocación de 360.000 Tm de aglomerado asfáltico.

Otros proyectos en Rumanía

FCC rehabilita 30 kilómetros de la carretera DN1C, en Cluj-Livada (Rumanía), al norte del país. En 2007 ganó los concursos para la construcción y ampliación de las carreteras DN1C Livada - Dej - County Limit Cluj; DN 66 Filiasi - Petrosani, y el circuito norte de la circunvalación de Bucarest, que comprende un puente atirantado de 240 metros. Construye también el viaducto de Basarab, en Bucarest, y el puente sobre el Danubio que conectará Bulgaria con Rumanía, así como los accesos al mismo. En el primer trimestre de 2008 ganó el concurso para el ensanche y mejora de la Carretera Nacional NR6, tramo: Timisoara-Lugoj. A través de su filial austriaca ALPINE ha logrado, entre otros contratos, dos proyectos medioambientales para la instalación y el saneamiento de dos vertederos en el distrito rumano de Dambovita. En Bucarest, la empresa construye la nueva sede central de Petrom, el mayor productor de petróleo y gas de Europa del Sureste, y un puente atirantado. Para abarcar mejor toda la extensión del mercado rumano, ALPINE ha abierto recientemente en Timisoara su tercera sucursal rumana.

La cartera de obras de FCC Construcción en Rumanía asciende a cerca de 500 millones de euros. A esta cartera hay que añadir la que tiene la filial austriaca ALPINE que suma unos 200 millones de euros.



ALPINE utiliza un helicóptero para el montaje de un puente en Gaweinstal, Austria

La filial austriaca de FCC, ALPINE, ha utilizado un helicóptero especial para cargas pesadas para transportar 60 piezas de 27 metros de largo y dos metros de alto, pertenecientes a la estructura de un puente del proyecto Y, en Gaweinstal, Austria. La operación duró tan solo tres horas frente a las tres semanas que exigía el transporte por carretera.

El proyecto Y comprende la A5 desde Eibesbrunn hasta Schrick, la S1 oeste desde Eibesbrunn hacia Korneuburg, la S1 este desde Sübenbrunn hacia Eibesbrunn, así

como la circunvalación S2 de Sübenbrunn, y forma parte del cinturón austriaco.

En primer lugar, se realizó el montaje de la estructura en el puente sur, en Graben Pellendorf. Una vez finalizada, fue desmontada por partes y transportada mediante un helicóptero hasta el viaducto norte en la región de Weidenbach. Las piezas sujetas al helicóptero mediante un cable de 80 metros de largo, fueron trasladadas de un valle al otro. Al llegar a su destino el viaducto norte, se situaron entre los pilares previamente construidos, donde se ensamblaron de nuevo.

La estructura de ambos puentes fue diseñada como una estructura de seis vanos con vigas en hormigón armado y construida, zona por zona, a modo de cimbra. Tiene un espesor de 2,4 metros y es constante a lo largo de todo el puente. Los apoyos tienen una sección 140 centímetros x 200 centímetros, son rígidos a la flexión, están empotrados en la estructura y cimentados profundamente mediante pilotes vaciados in situ.



Proyecto "Y"

Se trata de una autopista en forma de "Y" de 51 kilómetros de longitud, e incluye la ejecución del primer tramo parcial de la A5 desde Viena en dirección a la República Checa, entre las localidades de Eibesbrunn y Schrick, así como la prolongación del anillo nordeste de Viena, donde nacerán las vías rápidas S1 y S2.

La autopista dispondrá de dos carriles por sentido en el tramo correspondiente a la circunvalación y tres en el correspondiente al trazado de la autopista. A lo largo de todo el trayecto se construirán 14 enlaces, 98 obras de fábrica, un túnel de casi dos kilómetros y dos tramos de falso túnel.

FCC construirá y explotará durante 30 años un hospital en Irlanda del Norte

El nuevo hospital, New Acute Hospital for the South West, se construirá en un plazo de tres años y dispondrá de 315 camas distribuidas en habitaciones individuales en una superficie de más de 60.000 metros cuadrados. La inversión destinada será de unos 335 millones de euros.

El Ministro de Sanidad de Irlanda del Norte, Michael McGimpsey, ha comunicado que el Consorcio Northern Ireland Health Group, en el que FCC Construcción es mayoritario con un 39%, ha sido declarado Preferred Bidder (adjudicatario provisional) por el Western Health and Social Care Trust (organismo concedente) del contrato de concesión para el diseño, construcción, financiación y explotación del nuevo hospital de Enniskillen.

Esta ciudad está situada al suroeste de Irlanda del Norte, en el condado de Fermanagh. El consorcio está integrado, además de por FCC, por las empresas Interserve, AIB y P.Elliott.

El anuncio se produce después de un proceso de dialogo competitivo que ha durado dos años y en el que además del grupo liderado por FCC, han participado otros dos grupos, uno encabezado por la constructora sueca Skanska y otro por la británica Balfour Beatty. Tras este anuncio sólo resta proceder al cierre de la financiación del proyecto y a la firma del contrato, proceso que se espera esté finalizado durante el primer semestre de 2009.

El primero en régimen de concesión

El nuevo hospital, New Acute Hospital for the South West, con una inversión de 267 millones de libras (unos 335 millones de euros), será construido en un plazo de tres años, dispondrá de 315 camas distribuidas en habitaciones individuales en una superficie de más de 60.000 metros cuadrados, y contará con un edificio para el alojamiento de trabajadores y un centro de gestión de la demanda energética, lo que lo convertirá en uno de los edificios más modernos de Europa en cuanto a eficiencia energética ya que necesitará un tercio menos de energía para su funcionamiento que otras instalaciones similares.

El proyecto se caracteriza por los altos estándares de calidad requeridos por el cliente, incluyendo los referidos al confort, tanto de pacientes como de visitantes y trabajadores, facilidad de uso de las instalaciones, impacto visual, integración paisajística, eficiencia energética e integración de la nueva instalación en las relaciones socioeconómicas de la comarca. El diseño del hospital, formado por tres bandas, o líneas de bloques, separadas por jardines lineales y patios, permite la optimización del uso de luz natural y ventilación, además de facilitar una constante relación visual con el entorno.

El contrato incluye, además del diseño y construcción del nuevo edificio, la prestación de ciertos servicios de apoyo no sanitarios, el control energético, el mantenimiento y la gestión del ciclo de vida de las instalaciones.

Este hospital es el primero adjudicado en Irlanda del Norte en régimen de concesión y se enmarca dentro del plan de mejora de las infraestructuras hospitalarias, del cual actualmente se encuentra en fase de licitación el nuevo hospital de Omagh, donde el consorcio liderado por FCC Construcción está también preparando oferta.



FCC ha participado en la construcción, reforma y rehabilitación de significativas obras relacionados con la sanidad. De arriba abajo, el Hospital de Nuestra Señora de Sonsoles (Ávila); el Hospital Materno Infantil de O'Donnell (Madrid), y el Hospital del Sureste, en Arganda (Madrid).

Finalizadas las obras de la sede del Banco de la Producción de Nicaragua

FCC ha construido a través de su filial nicaragüense Edificadora MSG Nicaragua, el nuevo edificio para la sede de las oficinas corporativas del Banco de la Producción, el banco privado más grande de Nicaragua.

El inmueble tiene una superficie total construida de 9.000 m², distribuidos en 4 pisos y un sótano, mientras que las áreas exteriores y estacionamientos ocupan aproximadamente unos 6.000 m².

Las cimentaciones y toda la estructura del edificio es de hormigón armado. Los forjados se han construido con losas prefabricadas y la cubierta está compuesta por una estructura de vigas metálicas sobre la cual se ha instalado una lámina de acero esmaltada con su correspondiente

aislamiento térmico y acústico.

La obra destaca por su diseño arquitectónico moderno y elegante. Las fachadas del edificio están compuestas por muros cortina de vidrio doble aislado y una gran variedad de paneles y parasoles de aluminio esmaltado.

Para el interior del edificio se han utilizado materiales

de alta calidad, como pisos de mármol; muebles de mármol en los baños públicos y privados; puertas de madera importadas y techos falsos de diversos estilos y diseños.

Para la construcción de los

sistemas electromecánicos, como eléctrico, seguridad, comunicaciones, hidrosanitario y contra incendio, se han utilizado materiales y equipos que cumplen con las más exigentes normas internacionales. Además, el edificio dispone de tres ascensores equipados con la más moderna tecnología, y un sistema automatizado de aire acondicionado con alta eficiencia energética.



Equipo técnico

Ingenieros:
Jorge Vaamonde/Milton Picado/Norma Calero/Carlos Araica/Deglis González.

Arquitecta:
Flavia López

Encargados:
Marlon Urbina/Henry Tobal

Director de Edificación para América Central:
Emilio Otermin



Carretera Panamericana que une las ciudades de Arraiján-La Chorrera, en el zona Oeste de la ciudad de Panamá.

FCC rehabilita las vías de acceso al Puente de Las Américas, en Panamá

El Puente de las Américas se encuentra ubicado en la entrada del Pacífico del Canal de Panamá y tiene una longitud de 1.654 metros. Desde su construcción en 1962 hasta la apertura del Puente Centenario en 2004, el Puente de las Américas fue una parte clave de la Carretera Panamericana. Era el único enlace permanente entre el norte y el sur de América desde la apertura del Canal de Panamá en 1914.

El proyecto ejecutado por FCC ha incluido la reparación de 3,6 kilómetros de vías correspondientes a los cuatro accesos al Puente de las

Américas, mediante el perfilado y colocación de carpeta de hormigón asfáltico de 10 centímetros de espesor, demolición y reposición de losas con pavimento de hormigón cemento Portland, y parcheo superficial y colocación de sello de juntas y grietas, en los casos necesarios.

También ha incluido la sustitución e instalación de tuberías de hormigón reforzado de 0,75 metros de diámetro; construcción y mejoras al sistema de drenaje pluvial; reparación de las barreras de protección vial y señalamiento vertical y horizontal.

Equipo técnico

Gerente:
Yovanna Torres

Administrador de Obra:
Héctor Maradiaga

Asistente de Ingeniería y Calidad:
José M. Castillo

Encargado de Medio Ambiente y Seguridad Industrial:
Carlos Rodríguez

Encargado de Obra:
Víctor Santamaría

FCC desarrolla ingeniería civil en Panamá

FCC Construcción a través de su filial M&S, ha finalizado diversos proyectos de ingeniería civil en Panamá. Entre ellos se encuentra la rehabilitación y ensanche de 21,9 Km de la carretera Panamericana que une las ciudades de Arraiján –La Chorrera, en el zona Oeste de la ciudad de Panamá. El importe del contrato asciende a 47 millones de euros.

El proyecto incluye la rehabilitación del pavimento existente y la construcción de dos nuevos carriles paralelos a la vía existente; el diseño estructural de un viaducto de aproximadamente 225 metros de longitud, seis puentes para vehículos sobre cauces y 28 pasos peatonales; y la rehabilitación de más de 100 Km de calles internas de los poblados adyacentes, así como varios accesos y obras adicionales.

Comprende también todos los ensayos geotécnicos para la construcción de los terraplenes y el emplazamiento de estructuras mayores, así como la demolición de edificaciones existentes; la construcción y mejoras al sistema de drenaje pluvial; la señalización vertical y horizontal; y la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), con la aplicación de todas las medidas de prevención que se deriven del mismo,

Provincia de Veraguas

Otro de los proyectos llevados a cabo por la filial de FCC es la rehabilitación de 17,5 Km de carreteras y calles correspondientes a los distritos de Soná, Río de Jesús y Las Palmas en la provincia de Veraguas. Ha incluido la colocación de drenajes tubulares; la reforma de estructuras; el dragado de cauce; la construcción de mampostería de piedra; la pavimentación de cunetas; la instalación de planchas de hormigón; la reparación y mantenimiento de puentes y el señalamiento vial, entre otros.

Equipo técnico

Gerente:
Juan M. Rodríguez

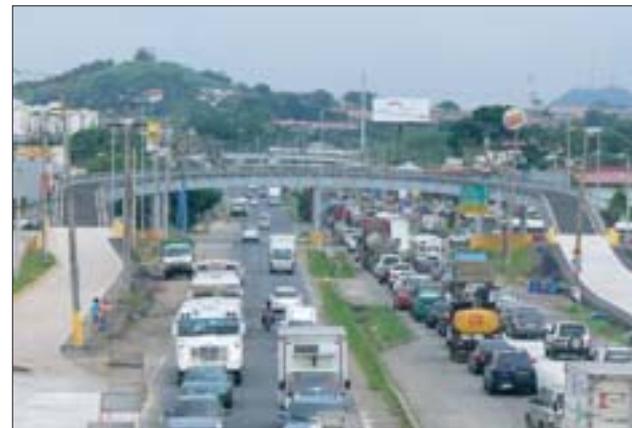
Administradora de Obra:
Laydé Borja

Asistente de Ingeniería:
Melina Escudero

Encargado de Medio Ambiente y Seguridad Industrial:
Carlos Rodríguez

Encargado de Calidad:
Humberto Moreno

Encargada de Producción:
Yaira Amuy



Puente y paso elevado

La empresa también ha realizado la instalación de un puente para vehículos y un paso elevado en Los Pueblos, provincia de Panamá. El proyecto ha incluido la construcción de siete apoyos para el montaje de la estructura del puente prefabricado de acero fijado sobre pilotes de hormigón de 0,60 metros de diámetro; el izado de las vigas de

acero con luces entre cinco y siete metros y la colocación de la losa de acceso.

Asimismo, se han ejecutado los trabajos de excavación, construcción de los carriles de acceso al puente, barridas adyacentes y centro comercial; reubicación de utilidades públicas y privadas, limpieza de cauce, mejoras al sistema de drenaje pluvial, y señalización horizontal y vertical.

Equipo técnico

Gerente:
Alicia Olmedo

Administradora de Obra:
Maritzel Giroldi

Asistente de Ingeniería y Calidad:
Charlotte Murillo

Encargado de Medio Ambiente y Seguridad Industrial:
Carlos Rodríguez

El proyecto incluye la rehabilitación del pavimento existente y la construcción de dos nuevos carriles paralelos a la vía existente; un viaducto, seis puentes y 28 pasos peatonales.

SERVICIOS

FCC gestionará siete años más los residuos de la ciudad británica de Chester

Es la tercera vez que el Ayuntamiento de Chester adjudica a FCC el concurso para llevar a cabo la gestión de residuos en la ciudad inglesa. El nuevo contrato incluye un serie de mejoras en la recogida de residuos y en el reciclaje de los mismos.

FCC, a través de su filial británica Focsa Services, ha ganado el concurso para la gestión de los servicios de recogida de residuos sólidos urbanos, material reciclable, residuos verdes y explotación y mantenimiento de la planta de reciclaje de la ciudad inglesa de Chester, durante los próximos siete años. El importe del contrato asciende aproximadamente a 26,6 millones de euros.

FCC efectúa estos servicios en Chester desde el año 1995 y es la tercera vez que renueva este contrato en un proceso abierto de licitación.

Chester cuenta con una población de 125.000 habitantes

En materia medioambiental, la responsabilidad de FCC es mantener una ciudad limpia que proporcione un entorno saludable a los ciudadanos, compromiso que la empresa continuará cumpliendo con la incorporación de nuevas e innovadoras tecnologías para la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de las más de 50.000 toneladas de residuos sólidos urbanos que se generan al año en la ciudad.



Presta los servicios en la ciudad inglesa desde el año 1995

FCC introducirá una serie de mejoras en el servicio, entre ellas, prevé reducir considerablemente el uso de las bolsas de basura y pondrá a disposición de los 125.000 residentes en 51.500 fincas de Chester contenedores con más capacidad. Actualmente, sólo 39.000 hogares disponen de un contenedor de 140 litros para residuos de poda, que serán retirados y reutilizados para residuos generales. Con la puesta en marcha del nuevo servicio, cada hogar recibirá dos contenedores nuevos de 240 litros de capacidad. Uno se destinará a restos de poda y jardín y se recogerá cada dos semanas durante todo el año, y otro será específicamente para materiales reciclables como latas, textiles, papel, cartón y plásticos e incluirá un módulo de 40 litros para pilas y vidrio. Éstos se retirarán cada dos semanas, alternándose con la recogida de residuos de jardín.

Los ciudadanos que viven en casas adosadas o en fincas de difícil acceso seguirán utilizando bolsas desechables, proporcionándoles un rollo para seis meses, y tendrán un servicio de recogida de restos de jardín.

La empresa invertirá también cerca de 1.300.000



De izquierda a derecha, Laia Regues, Steve Irwin, Enrique Perez y Gary Jones de Focsa; Concejal Neil Ritchie, Miembro Ejecutivo de la Autoridad de Cheshire West y Chester por el Medio Ambiente; Jill Houlbrook, Miembro Ejecutivo del Ayuntamiento de Chester por el Medio Ambiente; Concejal Pat Lott; Concejal Stephen Mosley, Vice-Presidente, Ayuntamiento de Chester; David Limb, Ayuntamiento de Chester; John Harris, Focsa; Peter Hartwell, Ayuntamiento de Chester.

De izquierda a derecha, Stephen Mosley, Vice-Presidente del Ayuntamiento de Chester; Pat Lott, Concejala del Ayuntamiento de Chester; John Harris, Director de Operaciones de Focsa; Jill Houlbrook, Miembro Ejecutivo del Ayuntamiento de Chester para el Medio Ambiente; Concejal Neil Ritchie, Miembro Ejecutivo de la Autoridad de Cheshire West y Chester para el Medio Ambiente, y Peter Hartwell, Director de Servicios Medioambientales del Ayuntamiento de Chester.



euros en la mejora del centro de reciclado en Bumpers Lane y aumentará en más de un 25% la tasa de reciclaje, pasando del 31% hasta el 40%, para luego aumentar al menos un 1% cada año.

La oferta de Focsa Services cumple, asimismo, con las exigencias en materia de emisiones de CO₂. Introducirá una nueva flota de 20 vehículos que reducirán notablemente las emisiones contaminantes mediante una combinación de motores de mayor rendimiento y la optimización de las rutas de recogida. Además, la empresa apoyará diversas iniciativas de

divulgación y creará vínculos estrechos con una ONG local que trabaja en el reciclaje para permitir que muebles y otros objetos de gran utilidad se salven del vertedero.

18 años en el Reino Unido

FCC está presente en el Reino Unido desde hace más de 18 años a través de sus filiales Focsa Services y WRG, la primera empresa británica de gestión de residuos de Reino Unido, adquirida en 2006, dedicadas a la gestión integral de residuos y a las

Ciudad limpia

La ciudad de Chester es la capital del condado de Cheshire. Se encuentra ubicada al noroeste de Inglaterra, en la frontera con el País de Gales. El río Dee atraviesa el centro de la localidad que se encuentra rodeada por murallas romanas y medievales. Al norte de Chester se encuentra

Liverpool y al oeste Wrexham. Cuenta con un legado histórico excepcional y muy bien conservado, algo que la convierte en una de las ciudades más turísticas y bonitas de Inglaterra donde la cultura y el arte están presentes en cualquier rincón.

El Grupo FCC lidera el sector de la gestión de residuos en el Reino Unido

soluciones para recuperación de energía destinadas a cubrir las necesidades nacionales, regionales y locales.

Focsa Services presta sus servicios a cerca de un 1.600.000 habitantes y su actividad se desarrolla, entre otras poblaciones, en el condado de Herefordshire, los distritos de Wychavon y West Wiltshire, y los municipios de Allerdale, West Devon, Hereford y Telford y Wrekin, además de Hereford & Worcestershire PFI.

WRG gestiona más de 11 millones de toneladas anuales de residuos domésticos, comerciales e industriales y opera plantas para la recepción, reciclaje y eliminación de residuos en todo el Reino Unido, incluyendo una red de estaciones de transferencia y reciclado de residuos así como una red nacional de vertederos. En total cuenta con 58 vertederos, con una capacidad de 185 millones de m³; 28 estaciones de transferencia, dos incineradoras, entre ellas la mayor del Reino Unido; 14 plantas de compostaje, 70 puntos limpios y otras instalaciones de reciclaje y tratamiento de residuos industriales.

Nueva compra de activos de gestión de residuos

FCC, a través de su filial británica de servicios Waste Recycling Group (WRG), ha adquirido activos y negocios de recogida y tratamiento de la compañía CAW en Barrow-in-Furness, ciudad del condado de Cumbria, en el Noroeste de Inglaterra.

Con este contrato FCC refuerza su presencia en este condado donde, a través de su filial Focsa, realiza los servicios de recogida de basura, limpieza, reciclaje y mantenimiento de vehículos en el municipio de Allerdale desde hace aproximadamente 12 años.

WRG continuará invirtiendo en investigación y desarrollo de sistemas de tratamiento, reciclado y gestión recursos para seguir ampliando los servicios que ofrece a los clientes en esta zona.

En julio de 2006 FCC adquiere WRG la primera empresa británica de gestión de residuos urbanos. El valor de la operación ascendió a 2.036 millones de euros. A finales del mismo año la compañía firmaba un contrato para la gestión de los residuos urbanos de los municipios de Reading, Bracknell Forest y Wokingham, situados en el condado de Berkshire, durante 25 años, en los que prevé facturar cerca de 900 millones de euros.





Nuevo contrato de residuos industriales en EE.UU.

FCC Environmental, filial de servicios medioambientales en Estados Unidos de FCC Ámbito, acaba de cerrar un contrato de tres años con Quest Recycling Services para la recogida y tratamiento de aceite de motor y filtros de aceite de los centros que posee en los estados de Nueva York y Pensilvania. Es uno de los principales minoristas del mundo en la industria del cambio de aceite.

La empresa instalará contenedores especiales en cada uno de los centros para lo que invertirá unos 337.000 euros. Se estima un volumen de ventas durante el período del contrato de 4,4 millones de euros.

Crecimiento del 23% en 2007

Durante 2007, FCC Ámbito experimentó un crecimiento del 23% en cifra de negocios, del cual un 20% corresponde a crecimiento orgánico. Gestionó 2.370.000 Tm de residuos, superando en más de un 32% las cifras del año precedente; cuenta con 56 instalaciones de gestión de residuos (11 más que el año anterior) y es el líder indiscutible, en

gestión integral de residuos industriales en España.

FCC se posicionó en el mercado de tratamiento y recuperación de aceites industriales en EE.UU. al adquirir a finales de 2007 a Siemens Water Technologies sus dos filiales especializadas en el tratamiento y recuperación de aceites industriales y otros servicios auxiliares de la industria del petróleo: Hydrocarbon Recovery Services Inc. (HRS) e International Petroleum Corp., por 182,5 millones de dólares. Con esta operación, el grupo controlado por Esther Koplowitz se convertiría en el segundo operador de este sector en Estados Unidos.

HRS e International Petroleum operan en 21 estados de las regiones del Mid Atlantic, Sur Este y Sur Central, en las que atienden a un total de 160 millones de habitantes.

El grupo, con sede en Houston (Texas), cuenta con una red de 38 plantas industriales, una flota conjunta de 362 vehículos y una plantilla de 528 empleados. Su cifra de negocio prevista para 2008 es de 140 millones de dólares.

Líder en residuos industriales

FCC Ámbito, es la filial de FCC que aglutina a un grupo de empresas especialistas en la gestión de residuos banales y peligrosos derivados de actividades industriales, en limpiezas industriales y en el tratamiento de suelos contaminados.

Flightcare, premiada por la aerolínea Swiss International

Flightcare, empresa del Grupo FCC especialista en la actividad de handling aeroportuario de rampa, pasajeros y carga, ha sido galardonada con el premio Star of the Month concedido por la aerolínea Swiss International en el aeropuerto de Valencia. Esta distinción se otorga al conseguir la excelencia en diferentes campos relacionados con la operativa de handling.

Flightcare ya fue galardonada por esta misma compañía en febrero de este año con el premio Swiss Internacional European Station of the Month que resalta el rendimiento en los siguientes campos: puntualidad en el aeropuerto y estación; percepción de los pasajeros; handling

de equipajes y evaluación de las tripulaciones.

En esta ocasión, el premio recibido por Flightcare hace referencia a la percepción del pasajero en el momento del Check-in con una puntuación de 8,86 sobre 10.

Le empresa opera en los aeropuertos de Madrid, Barcelona, Valencia, Alicante, Almería, Jerez y Fuerteventura en España, Fiumicino y Ciampino en Italia, y Bruselas, Lieja y Ostende en Bélgica, además es miembro fundador de Aviance, una alianza de compañías de Ground handling independientes que ofrecen servicios de handling para 124 aeropuertos en 16 países.

Líder del sector en Europa

Flightcare es hoy una de las marcas de referencia en el mercado europeo del handling. Con más de diez años de experiencia en el sector se caracteriza por ofrecer un servicio adaptados a las necesidades particulares de sus clientes.

Catorce aeropuertos y más de 230 aerolíneas se benefician ya de la profesionalidad del personal de Flightcare, la eficiencia de los últimos avances tecnológicos y una filosofía empresarial que tiene la innovación, la calidad y la seguridad como bandera, y como principal objetivo la satisfacción de sus clientes.





Cemusa apuesta por la movilidad sostenible

Ha diseñado un vehículo urbano y ecológico llamado EPISOL, con propulsión eléctrica híbrida en dos versiones de motorización: pila de combustible y energía solar.

En colaboración con el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA) y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), la filial de mobiliario urbano de FCC, Cemusa, se ha involucrado en el diseño y construcción de un vehículo urbano ligero y ecológico, con propulsión eléctrica híbrida en dos versiones de motorización.

En una primera fase, con motor térmico, y en una etapa posterior, provisto de pila de combustible. En ambos casos se incorporarán también paneles solares como generadores adicionales de energía.

Una creciente presión social por el desarrollo de vehículos no contaminantes obliga a la búsqueda de

tecnologías de propulsión más limpias. En este sentido, la pila de combustible se ha convertido en la realidad que mejor responde a los requerimientos progresivamente exigidos, pero su máxima efectividad se encuentra aún pendiente de alcanzar, resultando la hibridación con propulsores térmicos un paso previo.

La importante inversión en I+D de las entidades implicadas ha posibilitado un logro tecnológico que se anticipa a unas leyes cada vez más restrictivas para rebajar las emisiones de CO₂. De igual forma, conscientes de la progresiva presión fiscal ejercida por las Administraciones sobre los vehículos en función de su gasto energético, el EPISOL emerge como un modelo de bajo consumo ideal para la economía de

compradores y usuarios. En definitiva, Cemusa y sus socios han diseñado un vehículo del futuro en el presente, desarrollado con tecnología y capital íntegramente españoles.

Una apuesta firme por la movilidad sostenible que se enmarca en el objetivo estratégico de la empresa de contribuir al desarrollo continuo de las localidades donde presta sus servicios.

Ventajas y aplicaciones

Los vehículos eléctricos híbridos brindan una solución a los problemas actuales relacionados con la contaminación ambiental y la limitada autonomía funcional de los automóviles exclusivamente eléctricos. Dependiendo de la actividad a la que se destine, el EPISOL posibilita integrar distintas carrocerías características ergonómicas. Resulta idóneo para desplazamientos en áreas peatonales y

Un vehículo ligero y ecológico con propulsión eléctrica híbrida

de motorización restringida; transporte interno en zonas aeroportuarias y recintos feriales; carga en parques y jardines; servicio de auto-taxi o tránsito de personas con movilidad reducida.

En un futuro próximo, el objetivo es alcanzar un nivel de emisiones cero mediante el uso de hidrógeno como combustible. Hoy, las principales ventajas que comporta la utilización de este vehículo son la reducción del consumo de energía fósil y de la contaminación acústica y atmosférica, gracias a su tracción eléctrica, la captación de energía solar y la aplicación de un freno regenerativo.

Primera multinacional del sector

Cemusa es una compañía integrada en FCC Versia, filial de servicios del Grupo Fomento de Construcciones y Contratas, dedicada al diseño, producción, instalación y mantenimiento, con o sin explotación publicitaria, de elementos de mobiliario urbano y publicidad exterior, como marquesinas de parada de autobús, paneles y columnas informativas, relojes-termómetro,

quioscos de prensa, sistemas automáticos de préstamo de bicicletas, aseos públicos automáticos, contenedores de recogida selectiva, etc. Creada en 1984, se ha convertido en la primera multinacional española del sector, superando los 160.000 elementos instalados en 160 términos municipales de 13 países de Europa y América.



El proyecto es una apuesta firme por la movilidad sostenible que se enmarca en el objetivo estratégico de la empresa de contribuir al desarrollo continuo de las localidades donde presta sus servicios.





Aqualia gestionará durante 25 años el agua de Gáldar, en Gran Canaria

El Ayuntamiento de Gáldar ha vuelto a adjudicar a la filial de FCC especialista en gestión integral del agua, Aqualia, el abastecimiento y distribución de agua potable del municipio grancanario, por un período de 25 años. El contrato supondrá una facturación de unos 125 millones de euros.

En virtud de este contrato, la empresa gestionará el sistema de almacenamiento de agua de la localidad compuesto por varios depósitos de diferentes capacidades, elevaciones a zonas de medianías y una compleja red de distribución para poder dotar de abastecimiento de agua potable a una población de 25.000 habitantes en nueve núcleos urbanos. El 90% del agua distribuida en el municipio proviene de la estación desaladora de agua marina de Bocabarranco, gestionada por Aqualia



En el centro, el Alcalde de Gáldar, Teodoro Sosa, junto a representantes de la empresa, en la firma del contrato.

para el Consejo Insular de Aguas, y el 10% restante de Fuente de los Culatones, Galería Cueva Caballero, Pozo del Morón y Pozo de La Minilla.

El término municipal de Gáldar dispone de una red de distribución de 185 Km de longitud. Dentro de su plan de

Cemusa, firme con la gestión de calidad y medioambiental

Tras las recientes auditorías de AENOR, entidad privada especializada en normalización y certificación, Cemusa ha logrado renovar por tres años el Certificado ISO 9001 de Gestión del Sistema de Calidad y mantener el sello ISO 14000 de Gestión Medioambiental.

Cemusa obtuvo por primera vez la certificación de Gestión de Calidad ISO 9002:1994 en 1998, cubriendo entonces sólo los centros de trabajo de Madrid y Barcelona. En 2002 consiguió la legitimación según la nueva Norma ISO 9001:2000 para todas las delegaciones del país, y en 2006, logró el Certificado de Gestión Ambiental ISO 14001:2004.

La Organización Internacional para la Estandarización (ISO), creada en 1947 y con sede en Ginebra (Suiza), es una red de los institutos de normas nacionales de 157 países encargada de promover el desarrollo de normas internacionales de fabricación, comercio y comunicación para las distintas ramas industriales, con el propósito de facilitar el comercio de bienes y servicios y el intercambio de información, así como contribuir al desarrollo y transferencia de tecnologías.





Sobre estas líneas vista general de la localidad de Gáldar situada en el norte de la isla de Gran Canaria. Abajo, a la izquierda, el municipio tinerfeño de Puerto de la Cruz .

inversiones, Aqualia prevé la renovación, modernización y mejora sistemática de las redes principales de abastecimiento del municipio, así como la optimización y adecuación de las instalaciones existentes.

Aqualia en las islas Canarias

Aqualia tiene una fuerte implantación en las Islas Canarias donde atiende a una población superior a los 550.000 habitantes. Cuenta con las instalaciones, los medios y el personal necesarios para dar respuesta en todos los aspectos vinculados a la gestión integral del ciclo del agua.

Aqualia dispone de dos laboratorios de control de calidad de las aguas donde se realizan al año cerca de 75.000 análisis, y es responsable de la conservación y el mantenimiento de más 3.000 Km de redes de suministro de agua potable y saneamiento.

En Tenerife, desde que obtuviera la concesión del municipio de Tegueste, en el año 1991, se han

sumado, entre otras, las localidades de Arafo, Candelaria, Güimar, Puerto de la Cruz, Adeje, Granadilla, Santiago del Teide, Guía de Isora, San Miguel de Abona y las urbanizaciones de Radazul y Golf del Sur.

En la isla gestiona la estación depuradora de aguas residuales del Valle de la Orotava, con una capacidad de 15.000 m³/día, y ha construido la estación desaladora de agua de mar de Adeje-Arona, puesta en marcha en 2002, capaz de producir un caudal de 20.000 m³/día.

En Gran Canaria es la compañía encargada del suministro de agua del municipio de Ingenio, situado en el sureste de la isla. En el norte, Aqualia es el primer operador en gestión del ciclo integral hidráulico, suministra agua, además de a Gáldar, a Santa María de Guía y Agaete.

Además, gestiona el saneamiento y la depuración de aguas residuales de toda la isla de Lanzarote, actividad que realiza para la empresa pública INALSA, dando servicio a más de 120.000 habitantes.



En las islas Canarias Aqualia dispone de dos laboratorios de control de calidad de las aguas donde se realizan al año cerca de 75.000 análisis.

La actividad de Aqualia en la industria

Una empresa líder en el sector del agua como Aqualia, con una vocación global para aportar soluciones y servicios a sus clientes, hecho diferenciador de sus competidores, no podía ser ajena a este segmento de mercado. No obstante, las particularidades inherentes al sector industrial, confieren al negocio del agua industrial unas características especiales.



Luis F. de Lope Alonso
Director Aqualia Industrial

Es cierto que el origen del agua bruta y el destino del agua utilizada son coincidentes tanto para el agua de consumo urbano como para el industrial. Sin embargo, los procesos intermedios a los que se somete el agua difieren notablemente. El cliente urbano precisa de una calidad de agua que viene definida por el RD 140/2003 (agua potable); de la misma manera, la cantidad de agua consumida por este cliente, así como la contaminación producida por su utilización, obedecen a estándares definidos por el tamaño de la población y por sus hábitos de consumo. No sucede lo mismo en la industria donde la cantidad, la calidad y la contaminación del agua utilizada dependen de la especificidad de los procesos del segmento industrial involucrado. Así, el agua puede participar en el proceso industrial propiamente dicho, puede ser utilizada en los procedimientos de lavado y también, como medio de transporte para la evacuación de residuos, para el enfriamiento de ciertas instalaciones, para el funcionamiento

de calderas, etc. En términos de cantidad, los volúmenes de agua empleados para la producción varían igualmente según el sector y fluctúan en función de la edad de los equipos, del diseño de las líneas de producción, de los procesos utilizados y de los métodos de lavado de las instalaciones. En términos de calidad, el nivel de exigencia de los tratamientos requeridos para el agua bruta dependen igualmente de su uso.

Otros condicionantes relevantes para el diseño de plantas de agua en el sector industrial son, por ejem-

Podemos seguir añadiendo valor al Grupo con nuestras soluciones compactas y modulares



Planta de tratamiento, llave en mano, ejecutada por Aqualia Industrial para Nestlé en Azores (Portugal).

plo, la limitación de espacio, que posibilita el poder aplicar con éxito tecnologías secuenciales donde la instrumentación y control sustituyen a los equipos o, en otros casos, novedosas soluciones basadas en tecnología de membranas; o la amplia gama de contaminantes que presentan los efluentes industriales, desde los biodegradables en altas concentraciones que posibilitan la aplicación de tecnologías anaerobias con aprovechamiento energético a los que son escasamente biodegradables y que han impulsado el desarrollo de tecnologías de oxidación avanzada. La automatización, el ahorro energético, la reducción del consumo de reactivos químicos

y la reutilización, son conceptos que imperan sistemáticamente en las especificaciones industriales.

El proyecto de integrar las aguas industriales dentro de la estrategia de Aqualia, que se ha enmarcado bajo el nombre de Aqualia Industrial, lleva ya una andadura de casi 5 años. Aunque el recorrido ha sido corto, nos sentimos muy orgullosos de él porque, a día de hoy, hemos sido capaces de multiplicar prácticamente por 10 la facturación emitida en el 2004. A pesar de la experiencia de Aqualia en la gestión de servicios, complementada con la incorporación de Aqualia Infraestructuras, antigua SPA, para

el diseño y construcción de plantas de tratamiento urbanas, las particularidades del negocio nos obligaron a efectuar algunas operaciones corporativas.

La primera tuvo lugar en diciembre de 2.003 con la adquisición de Graver Española, una ingeniería situada en Bilbao, con 40 años de experiencia en el mercado del agua de aporte industrial y fuertemente orientada al sector eléctrico. Posteriormente, se integraron Nilo Medio Ambiente, ingeniería sevillana especializada en depuración de efluentes industriales con un fuerte conocimiento del sector agroalimentario; Chemipur Químicos, dedicada a operación y mantenimiento de instalaciones de tratamiento de agua industrial e Hidrotec Tecnología del Agua, experta en el desarrollo y fabricación de equipos. La consolidación de Aqualia Industrial se culmina con la incorporación de Aguas Filtradas.

Una de las claves del éxito conseguido y de la competitividad de las soluciones aportadas por Aqualia Industrial reside en nuestra capacidad para alternar las tecnologías convencionales con las más innovadoras a través de la participación activa de nuestro departamento de I+D+i, cuya potenciación ha culminado en una decena de proyectos en los últimos años. Dichos trabajos se han llevado a cabo en colaboración con Universidades y Centros Tecnológicos, dando lugar a 4 patentes y 3 más en estudio. Los proyectos, elaborados con el apoyo de la asesoría externa del grupo, Econet, y presentados ante diversos organismos autonómicos y estatales (Programa I+D+i

Andalucía, CDTI, PROFIT 2006 y 2007, Programa Torres Quevedo, APC+/CDTI), han sido merecedores de subvenciones por un importe global cercano a los dos millones de euros.

El desarrollo de tecnologías propias no sólo nos está permitiendo el acceso a nuevos sectores de aguas residuales industriales como cerveceras, papeleras, azucareras,

miento de aguas en la gestión de residuos como el purasand (filtración en arena con lavado en continuo), ultrafiltración terciaria con membranas sumergidas, MBR secuencial, oxidación avanzada, SBR y ósmosis inversa. Actualmente, el reactor anaerobio de alta carga desarrollado por Aqualia Industrial forma parte de una propuesta de investigación europea denominada "Emerging

Participación en proyectos del Grupo FCC

FCC Construcción. Tratamiento de los efluentes de los túneles del tramo Vilademuls-Pontos, aeropuerto de Castellón, o la planta para tratamiento y reutilización de efluentes de la urbanización Las Colinas Golf, en Alicante.

FCC Medio Ambiente. Tratamiento terciario mediante ultrafiltración y ósmosis inversa para reutilización de aguas depuradas en el Puerto de Santa María (Cádiz) para el baldeo de calles.

Ámbito. Depuradora para Ecodeal, una de las más modernas e importantes instalaciones de gestión de residuos en Portugal.

Aqualia Infraestructuras. Sistema de potabilización mediante filtros de lavado en continuo en Sóller (Mallorca) y el sistema de tratamiento terciario en la EDAR de Ranilla (Sevilla).

Aqualia. Potabilizadoras Zona Norte y plantas compactas para el tratamiento de efluentes.

Proactiva. Participación en el diseño de una planta de tratamiento de lixiviados basada en tecnologías de alto rendimiento.

químicas, farmacéuticas conserveras, y agroalimentarias en general y la posibilidad de incrementar nuestra oferta tecnológica incluyendo la reutilización parcial o vertido cero dentro de la industria, sino que además nos permite la aplicación de algunos de estos procesos y productos en la potabilización de aguas, depuración y reutilización de aguas residuales urbanas y trata-

Technologies for Sustainable Water Use in Industries".

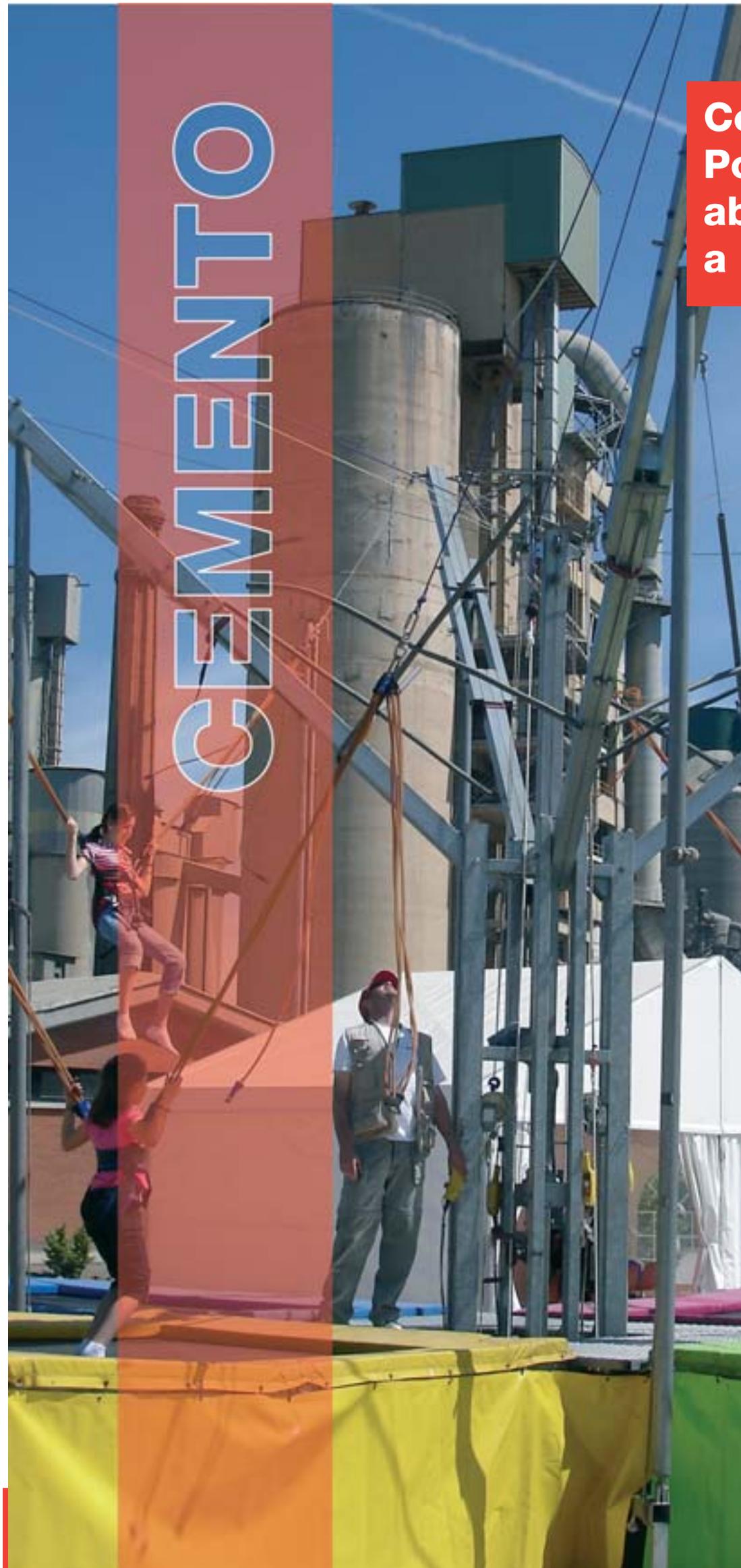
Gracias a todo este know-how acumulado y a nuestro potencial innovador podemos gozar de la confianza de nuestros clientes que nos han encomendado la búsqueda de soluciones a sus problemas específicos, frecuentemente de alta complejidad técnica. Y también mante-

nernos a su lado del cliente mediante la operación, mantenimiento y explotación de sus instalaciones.

Una de las áreas de las que nos sentimos más orgullosos es nuestra participación en proyectos de otras actividades del Grupo FCC (desde el tratamiento de los efluentes generados en la construcción de túneles, pasando por las aplicaciones de tratamiento de agua para el lavado de camiones y baldeo de calles, hasta el tratamiento de lixiviados y residuos líquidos industriales). Entendemos que podemos seguir añadiendo valor al grupo con nuestras soluciones compactas y modulares, tanto para potabilización como depuración, de aplicación en el sector inmobiliario y en el de la construcción, polígonos industriales, urbanizaciones, complejos deportivos y campos de golf.

En definitiva, los proyectos desarrollados por Aqualia Industrial abordan los retos principales a los que se enfrenta el mercado de las aguas residuales industriales en estos momentos: reutilización de aguas y vertido cero, disminución de los costes de explotación de las depuradoras y eliminación específica de contaminantes emergentes y no biodegradables.

Nuestro desafío es consolidar nuestra posición de liderazgo en el mercado español, comprometernos con nuestros clientes con contratos a largo plazo, acompañarlos en su desarrollo internacional, y aportarles soluciones sostenibles que les permita el reconocimiento por sus productos y servicios.



CEMENTO

Cementos Portland Valderrivas abre sus fábricas a los vecinos

El Grupo Cementos Portland Valderrivas ha organizado unas jornadas de puertas abiertas en las instalaciones de sus fábricas de cemento de Hontoria, en Venta de Baños (Palencia) y de Morata de Tajuña (Madrid).

Las jornadas se han celebrado en el marco de la iniciativa europea "Plant Open Week" con el fin de acercar las instalaciones de fabricación de cemento a su entorno social para conocer el proceso que se sigue para la producción de un producto básico para la construcción.

Bajo el lema *Ven a conocernos con toda tu familia ¡pasaréis un día inolvidable!* la fábrica de Hontoria recibió a cerca 1.000 vecinos de las localidades de Venta de Baños, Magaz de Pisuerga, Tariego de Cerrato, Hontoria de Cerrato, Cevico de la Torre, Villamuriel, Dueñas y Palencia que tuvieron la oportunidad de disfrutar de una visita guiada por las instalaciones y de un variado programa formativo. La fábrica contó con la participación de Intermón-Oxfam que desplazó a un equipo de voluntarios para montar un mercadillo con productos de comercio justo con el fin de aprovechar la solidaridad de los visitantes para contribuir a una buena causa.

Notable éxito

La jornada de puertas abiertas celebrada en la fábrica de cemento de El Alto de Morata de Tajuña se ha apoyado en el eslogan *En torno a ti*. Los vecinos de Morata de Tajuña y de los alrededores acudieron en familia a disfrutar de una mañana de actividades diversas. En su cantera de calizas se organizó una plantación popular en colaboración con la Asociación Cultural Morateña.

Como complemento, en ambas fábricas se



organizaron diferentes acciones didácticas, como la proyección de un video sobre las instalaciones y la fabricación de cemento y la exposición de materias primas empleadas para fabricar el cemento y los productos que se obtienen, como el clinker y los tipos de cemento. La muestra se completó con un amplio repertorio de piezas, como bolas de molinos, rodamientos, y maquinaria pesada de cantera, retroexcavadoras y palas cargadoras, y una colección de fotografías de los comienzos fabriles. Además, se instalaron carpas con atracciones para los más pequeños, como hinchables, juegos de

magia, talleres de manualidades y una instalación de jumping.

Las jornadas han tenido un notable éxito y es una muestra más de los compromisos que el Grupo Cementos Portland Valderrivas ha adquirido como parte de su estrategia de sostenibilidad para mejorar su relación con los vecinos fomentando la transparencia de su actividad. Esta iniciativa se pondrá en marcha en otras fábricas de cemento del Grupo Cementos Portland Valderrivas, así como en otras instalaciones de fabricación de ámbito europeo.

Iniciativa europea

Esta actividad se encuadra dentro de una iniciativa de la industria cementera europea que ha organizado para este año: unas jornadas de puertas abiertas destinadas a que los vecinos del entorno de las plantas, familiares de empleados, administraciones, ecologistas, medios de comunicación y, en definitiva, todos los colectivos relacionados directa e indirectamente con esta industria, se familiaricen con un sector que durante décadas ha estado tan próximo a ellos pero del que tanto desconocen. En esta primera jornada de puertas abiertas a nivel europeo participarán más de 75 plantas de 27 países y está prevista la visita de más de 40.000

ciudadanos europeos, según datos de la Agrupación de Fabricantes de Cemento de Europa (Cembureau).

Esta decisión de la industria forma parte de una estrategia de comunicación que pretende dar a conocer no sólo el proceso de producción y la dinámica de una fábrica, sino la importancia de los recursos humanos en las plantas y las medidas que se toman para que los empleados puedan desarrollar su labor de forma cómoda y segura, así como las iniciativas que se están implementando en materia de eficiencia y desarrollo sostenible.



Los vecinos de Venta de Baños y Morata de Tajuña acudieron en familia a disfrutar de una mañana de actividades diversas. Sobre estas líneas, imágenes de la plantación popular que se organizó en la cantera de calizas de la fábrica de cemento de El Alto.



Cementos Portland en busca de la Excelencia Ambiental

Esta iniciativa se alinea con la estrategia de Cementos Portland Valderrivas en materia de medio ambiente y se enmarca en la Política Ambiental y en la Política de Sostenibilidad del Grupo.

En línea con la Política Ambiental del Grupo Cementos Portland Valderrivas y cumpliendo con los retos de futuro definidos en su Memoria de Sostenibilidad, todas las fábricas del Grupo obtendrán el registro europeo EMAS. La implantación de este Sistema EMAS ha sido una iniciativa voluntaria fruto de la clara vocación de Cementos Portland Valderrivas por alcanzar la Excelencia Medioambiental en el que se enmarcan otros acuerdos voluntarios con diversas administraciones con ambiciosos compromisos medioambientales.

Ya son seis el número de centros adheridos al Sistema Comunitario de Gestión y Auditoría Medioambiental, y próximamente se espera obtener

esta certificación para las fábricas de Monjos y Vallcarca, en Cataluña.

Las diferentes Declaraciones Medioambientales de las fábricas contienen toda la información del desempeño ambiental de las instalaciones correspondientes, referentes a emisiones a la atmósfera, vertidos, control de ruido, calidad del aire, afección del suelo y vegetación del entorno, generación de residuos y consumos de recursos naturales, energéticos, combustibles y materias primas.

Además, recoge los principales compromisos de la fábrica, que basa su estrategia ambiental en la



contribución al desarrollo sostenible aplicando como precepto básico la prevención y el control integrados de la contaminación en todas sus actividades. Para ello incorpora técnicas de mejora ambiental en los programas de inversiones y en la adquisición de equipos, profundizando en la aplicación progresiva de las Mejores Técnicas Disponibles.

Todos los datos han sido verificados por personal de AENOR, lo que confiere a la memoria un carácter de veracidad que refleja la política de transparencia emprendida por la dirección del Grupo Cementos Portland Valderrivas y el

cumplimiento de los compromisos con clientes, accionistas, trabajadores y todos los agentes sociales y económicos relacionados en la actividades de la empresa.

Con este ambicioso objetivo, el Grupo cementero se aproxima a la Excelencia Ambiental, continuando con el proceso de mejora continua de su comportamiento iniciado en los años noventa con la aplicación de la gestión medioambiental para el seguimiento de sus efectos ambientales, lo que dio lugar al desarrollo del sistema de gestión ambiental y a su certificación de acuerdo con la Norma UNE-EN ISO 14001.

Las diferentes Declaraciones Medioambientales de las fábricas contienen toda la información del desempeño ambiental de las instalaciones correspondientes, referentes a emisiones a la atmósfera, vertidos, control de ruido, calidad del aire, afección del suelo y vegetación del entorno, generación de residuos y consumos de recursos naturales, energéticos, combustibles y materias primas.

Registro europeo

Este Sistema EMAS (Eco Management and Audit Scheme) se desarrolla por parte de la Unión Europea desde 1993 a través de diversos Reglamentos comunitarios (cuya última revisión es de 2001) y es gestionado por cada uno de los países miembro de la UE y, en el caso de España, por las Comunidades Autónomas, pero siguiendo siempre las directrices del Reglamento.

REALIA invierte 129 millones en TORRE REALIA BCN, el mayor edificio de oficinas del Grupo inmobiliario

TORRE REALIA BCN es el nuevo emblema de Realia para la ciudad de Barcelona. El edificio se encuentra situado en el distrito de negocios de Gran Vía Sud-Plaza de Europa y aspira a convertirse en la puerta de entrada sur de la Ciudad Condal.

Realia, grupo controlado por FCC y Caja Madrid, ha finalizado la construcción de la estructura de TORRE REALIA BCN, tras este hecho, la construcción del edificio entrará en la recta final con el cerramiento de fachada, instalaciones y acabado en todas las plantas del edificio. La inversión total del proyecto será de 129 millones de euros.

La nueva torre tendrá 117 metros de altura y 24 plantas, 22 destinadas al alquiler de oficinas y dos a servicios técnicos. Todas las oficinas se caracterizan por tener una estructura muy diáfana. El edificio se complementa con tres plantas bajo rasante, que cuentan con una superficie de 2.679 m² para locales comerciales y un aparcamiento con capacidad para 399 plazas.

En total, tendrá una superficie alquilable de 31.959 m², lo que le convertirá en el mayor edificio de oficinas del Grupo. Actualmente, el edificio más grande de oficinas es Torre Realia, la sede en Madrid, con una superficie de 28.425 m²; seguido del edificio Diagonal Sarrià en Barcelona, con 28.419 m².

Para la comercialización de las oficinas y locales comerciales, REALIA ha seleccionado a las consultoras inmobiliarias internacionales Cushman & Wakefileld y Jones Lang LaSalle.



TORRE REALIA BCN será un edificio emblemático no sólo para REALIA sino para el distrito de negocios de Gran Vía Sud-Plaza de Europa. Aspira a convertirse en la puerta de entrada sur de la Ciudad Condal, tanto por su altura como por su diseño, obra del arquitecto

coreano domiciliado en Japón, Toyo Ito. TORRE REALIA BCN forma parte de un complejo terciario que contará también con un hotel del Grupo Santos. Ambos edificios estarán conectados a través de una planta común en la que se instalarán los locales comerciales.

Crecimiento en oficinas

REALIA desarrolla actualmente un plan de inversiones en oficinas por 239 millones de euros, que se destina a potenciar sus activos en oficinas en Patrimonio en Barcelona y París. En la Ciudad Condal, además de la inversión de 129 millones en TORRE REALIA BCN, el grupo destinará 25 millones a un nuevo edificio en Parc Central 22@. También invertirá 85 millones en un nuevo inmueble en París, situado en las calles François Ory y Louis Lejeune, a través de su filial francesa SIIC de París.

La compañía, presidida por Ignacio Bayón, desarrolla su actividad en el desarrollo y alquiler de oficinas y centros comerciales de su propiedad, así como en la promoción de viviendas y gestión de suelo. Actualmente, la actividad de Patrimonio

(oficinas y centros comerciales) supone el 53% del valor de mercado de los activos del Grupo, mientras que la de Promoción y Suelo representan sólo el 47%. El porcentaje de Promoción decrecerá en el futuro, ya que el objetivo estratégico de REALIA es invertir en activos de Patrimonio para aumentar el peso de las oficinas y centros comerciales a un porcentaje de entre el 65% y 70%.

REALIA facturó 813 millones de euros con un beneficio neto de 140,4 millones el pasado ejercicio. Actualmente, la empresa tiene unos activos valorados en el mercado en 6.342 millones y una deuda financiera neta de 2.089 millones, lo que supone un 'ratio' de endeudamiento del 33%, uno de los más bajos del sector.



La nueva torre tendrá 117 metros de altura y 24 plantas, 22 destinadas al alquiler de oficinas y dos a servicios técnicos. El edificio se complementa con tres plantas bajo rasante, que cuentan con una superficie de 2.679 m² para locales comerciales y un aparcamiento con capacidad para 399 plazas.

REALIA ofrece a los empleados del Grupo FCC nuevas ofertas exclusivas para adquirir una vivienda

La Dirección de Recursos Humanos del Grupo FCC y la empresa REALIA, grupo inmobiliario participado por FCC y Caja Madrid, ofrecen una nueva oferta exclusiva de viviendas para todos los empleados de FCC y sus familiares.

La Dirección de Recursos Humanos de FCC y REALIA, grupo inmobiliario participado por FCC y Caja Madrid, ofrecen a los empleados del Grupo FCC y a sus familiares directos una nueva selección de viviendas en condiciones muy ventajosas en diferentes puntos del territorio nacional. Se trata de una oferta puntual y limitada en el tiempo para adquirir una vivienda en zonas de gran desarrollo en Madrid y Barcelona, como es el caso de Jardín del Viviero, en Fuenlabrada y El Cor de Sabadell, en Sabadell, respectivamente; o en excepcionales lugares de vacaciones como son las promociones de Guíxols Mar en Sant Feliu de Guixols (Girona) o Aquamaris, en Denia (Alicante). Todas ellas con excelentes calidades y extraordinarios equipamientos.

Los interesados en beneficiarse de estas ofertas deberán

dirigirse a REALIA, identificándose como empleado de FCC o familiar directo, a través de su teléfono 902 33 45 33, antes del 31 de diciembre de 2008.

Guíxols Mar, en Sant Feliu de Guíxols (Girona)

Para disfrutar del mar, del sol y del golf, REALIA ofrece la promoción Guíxols Mar, en Sant Feliu de Guíxols (Girona), población situada en el corazón de la Costa Brava, con una intensa vida comercial, rica en patrimonio histórico y rodeada de montaña y de mar. Su increíble costa configura un paisaje formado por acantilados espectaculares, pequeñas playas y bahías de arena fina. Se trata de una promoción de viviendas de 1, 2, 3 y 4 dormitorios, bajos con jardín y áticos, zonas comunes con piscina, garaje y locales comerciales. Descuento del 20% para empleados de FCC y familiares

DESCUENTO DEL 20% para empleados de FCC y familiares directos.

Guíxols Mar, en Sant Feliu de Guíxols (Girona).

Viviendas de 1, 2, 3 y 4 dormitorios, bajos con jardín y áticos. Desde 200.000 euros (PVP sin descuento. IVA no incluido) .





directos. Desde 200.000 euros (PVP sin descuento. IVA no incluido).

El Cor de Sabadell, en Sabadell (Barcelona)

El Cor de Sabadell (Barcelona) es una promoción de viviendas de 2 dormitorios situada en el centro de la ciudad. Dispone de aire acondicionado, carpintería exterior de aluminio, acristalamiento doble con doble cámara de aire, antena parabólica, cocinas equipadas y sistema energético de ahorro ecológico. Un oasis de tranquilidad con zona comunitaria, piscina, parking y trastero. Descuento del 20% para empleados de FCC y familiares directos. Desde 279.000 euros (PVP sin descuento. IVA no incluido).

Aquamaris, en Denia (Alicante)

Esta promoción está situada a 300 metros de la playa de Las Marinas. Ofrece viviendas en planta y áticos de 2 dormitorios con garaje. Dispone de amplia zona ajardinada con piscina, instalaciones deportivas, pista de pádel y zona de juegos infantiles. Descuento del 20% para empleados de FCC y familiares directos. Desde 169.900

**Oferta válida hasta
el 31 de diciembre
de 2008.
No acumulable con
otras ofertas en vigor**

euros (PVP sin descuento. IVA no incluido).

Jardín del Vivero, en Fuenlabrada (Madrid)

Se encuentra situada en la localidad madrileña de Fuenlabrada, en una nueva zona de desarrollo, cerca del Hospital de Fuenlabrada y de Loranca, denominada El Vivero. Jardín del Vivero le ofrece la posibilidad de elegir entre amplias y acogedoras viviendas en planta de 1, 2 y 3 dormitorios, bajos con jardín de 2 dormitorios y áticos de 1 y 2 dormitorios. Es una urbanización cerrada con zonas verdes y dispone de piscina, local para la comunidad, plazas de garaje y trasteros. Es una nueva promoción de viviendas de VPPL (Vivienda de Protección Pública de Precio Limitado). Desde 178.021 euros (IVA no incluido).

DESCUENTO DEL 20% para empleados de FCC y familiares directos.
Aquamaris, en Denia (Alicante).
Viviendas en planta y áticos de 2 dormitorios.
Desde 169.900 euros (PVP sin descuento. IVA no incluido).



DESCUENTO DEL 20% para empleados de FCC y familiares directos.

El Cor de Sabadell, en Sabadell (Barcelona).

Viviendas de 2 dormitorios en el centro de la ciudad.

Desde 279.000 euros (PVP sin descuento. IVA no incluido).



Jardín del Vivero, en Fuenlabrada (Madrid).
Viviendas en planta de 1,2 y 3 dormitorios, bajos con jardín de 2 dormitorios y áticos de 1 y 2 dormitorios. Es una nueva promoción de viviendas de VOOL (Vivienda de Protección Pública de Precio Limitado).
Desde 178.021 euros (IVA no incluido).

RESPONSABILIDAD SOCIAL



FCC ingresa en el índice internacional bursátil Dow Jones Sustainability Index

El Dow Jones Sustainability Index ha evaluado y seleccionado al Grupo FCC por sus criterios de gobierno corporativo, la apuesta por la sostenibilidad y el compromiso socialmente responsable de sus actividades.

FCC ha sido seleccionada, por primera vez, entre las compañías líderes en el mundo en sostenibilidad, y pasa a formar parte del grupo de 47 empresas que integran el Dow Jones Sustainability Index.

Creado en 1999, el Dow Jones Sustainability Index es un índice bursátil cuyo objetivo es clasificar a las empresas con el mejor perfil sostenible. Este índice revisa anualmente la gestión de 2.500 empresas seleccionadas y las evalúa a través de más de 50 criterios generales y específicos para cada sector en el que operan.

En concreto, se valoran criterios de gobierno corporativo, gestión de riesgos, códigos de conducta y anticorrupción, criterios medioambientales, desarrollo del capital humano, retención y atracción del talento, filantropía e informes sociales, entre otros.

El resultado obtenido por FCC es fruto de la apuesta que desde hace años el Grupo realiza por la sostenibilidad y el compromiso socialmente responsable de sus actividades, entre las que se encuentran además de la construcción, los servicios, el cemento, el sector inmobiliario y la energía.

En esta dirección, el nuevo plan estratégico de FCC, llamado Plan 10, ha incorporado como uno de sus ejes centrales la sostenibilidad y la responsabilidad social de sus actividades.

Compromiso responsable

La política del Grupo en este campo se articula en torno a un Plan Director de Responsabilidad Corporativa que incorpora como líneas estratégicas: el buen gobierno, la lucha contra el cambio climático, la atracción y retención del talento, la notoriedad, la elevación de los niveles de seguridad, la ecoeficiencia, el diálogo y la cooperación.

FCC, para impulsar y coordinar todas estas acciones, creó hace cuatro años una Dirección Corporativa de Responsabilidad Social, así como un Comité de Grupo. Igualmente, FCC y todas sus áreas de negocio publican periódicamente informes de responsabilidad social corporativa.

Además, ha aprobado un Código Ético para todo el Grupo, ha puesto en marcha un programa de voluntariado corporativo y ha ingresado en el Club de Excelencia en Sostenibilidad, agrupación empresarial que reúne a compañías españolas líderes en el campo de la responsabilidad social.



El Grupo FCC publica su tercer informe de responsabilidad corporativa

FCC ha publicado, por tercer año consecutivo y dentro de la memoria anual del Grupo, su informe anual de responsabilidad corporativa, el cual ha sido elaborado bajo las recomendaciones de la Guía G3 del Global Reporting Initiative, lo que le ha permitido obtener su máxima calificación, A+. Para asegurar que la información en él recogida es fiable, también ha sido verificado externamente por una firma especializada.

El objetivo de este informe es permitir a los grupos de interés internos y externos de la Organización, interpretar y valorar los resultados empresariales de FCC en el contexto en que la entidad realiza sus operaciones, y comprobar si las estrategias adoptadas consiguen contribuir a un escenario sostenible.

En este Informe de Responsabilidad Corporativa 2007 se ha realizado un destacado esfuerzo, como mejora reseñable respecto al del ejercicio anterior, en la ampliación del alcance geográfico de los indicadores aportados, dado el relevante papel adquirido por la actividad internacional de la Empresa, y en la consolidación de los datos provenientes de las diversas divisiones de negocio del Grupo.

El informe se ha estructurado de tal forma que los indicadores incluidos reflejen el grado de avance de las seis líneas estratégicas en responsabilidad corporativa de FCC, establecidas en su Plan Director. Además, para aportar al lector una visión ágil y global de los avances en responsabilidad corporativa del Grupo se incluyen en el Informe dos tablas, una con el cumplimiento de los objetivos de su Plan Director y otra con las actuaciones de FCC en relación a los Principios del Pacto Mundial.

Aprobación Código Ético

En relación al Gobierno Corporativo el informe hace mención a la adaptación de la Compañía a las recomendaciones del Código Unificado de Buen Gobierno y a la aprobación de un Código Ético

para todo el Grupo FCC, para cuya elaboración se ha contado con la participación de empleados de la Empresa.

Además se han puesto en marcha tres canales de comunicación interna, uno para potenciales irregularidades financieras y contables, un canal para denuncias de acoso laboral y sexual en el trabajo, y otro para incumplimientos del Código Ético.

Dentro de este campo del buen gobierno corporativo se presenta también el proyecto Galileo, que pretende, entre otros objetivos, la integración de las nuevas adquisiciones internacionales de FCC en la cultura socialmente responsable del Grupo.

Aspecto fundamental para la Organización, debido al riesgo inherente a sus actividades, es la gestión de la seguridad y salud de sus empleados. Así se refleja en el Informe el cual incluye un capítulo específico sobre las actuaciones y sistemas de gestión implantados en pro de minimizar los posibles riesgos. Como dato destacado se presenta la reducción del índice de frecuencia de accidentalidad en FCC respecto a 2006 en un 14,12% siguiendo la tendencia de los últimos 10 años.

Nueve millones para acciones sociales

En temas sociales, es relevante el dato de más de 9 millones de euros destinados a acción social, y se destacan proyectos como el Plan de Voluntariado Corporativo de FCC, las plataformas de diálogo de las divisiones de negocio con sus Gdl, la reciente constitución de la Fundación de FCC o los proyectos de acción social en las instalaciones de vertederos de Iberoamérica para la mejora de la vida de las comunidades cercanas.

FCC ha creado en 2007, 3.572 puestos de trabajo más que en 2006, ha invertido más de 17 millones de euros en formación, abarcando al 94% de sus

El Informe incluye las actuaciones significativas realizadas para la sostenibilidad, durante 2007, por el Grupo FCC en todas sus áreas de actividad y sociedades dependientes. Las actividades e indicadores económicos, sociales y medioambientales contenidos en el presente informe se han estructurado de forma que reflejen el grado de avance de las seis líneas estratégicas en responsabilidad corporativa de FCC, establecidas en su Plan Director.

El informe se ha elaborado de acuerdo a las recomendaciones de la Guía G3 del Global Reporting Initiative

empleados, un 23% más que en 2006, y ha incrementado un 17% los contratos indefinidos.

En el Informe se presenta el proyecto Plan Familia que favorece la integración de familiares con discapacidad de empleados de FCC y la experiencia piloto de subcontratación de empresas con un 100% de trabajadores con discapacidad.

Además, incorpora un capítulo dedicado exclusivamente a la lucha contra el cambio climático en el que se presentan resultados a los esfuerzos realizados por la compañía en relación a la reducción de emisiones de CO₂ y el uso de tecnologías que maximicen el aprovechamiento energético y las energías renovables. Así, el área de cementos, actividad con mayor potencial de emisión del Grupo, ha reducido ya en un 14,21% sus emisiones de CO₂ respecto a 1990.

La preocupación del Grupo por la protección y mejora de la biodiversidad se ilustra en el Informe a través de varios estudios de caso, aportándose el dato de que cerca de 200 hectáreas de alta biodiversidad son protegidas por FCC.

La promoción de la I+D+i tiene un protagonismo especial en el capítulo “el impulso eointeligente”, a la que FCC ha dedicado en 2007 más de 18 millones de euros en diversos proyectos de construcción bioclimática, movilidad sostenible, reciclaje y valorización energética de residuos, o eficiencia de plantas desaladoras, entre otros.



FCC patrocina el programa Hogares Kioto

La Delegación de FCC Medioambiente de Guipúzcoa-Navarra patrocina desde hace dos años el Programa Hogares Kioto, impulsado por el Centro de Recursos Ambientales de Navarra, fundación promovida por el Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente del Gobierno de Navarra, y sus empresas públicas Gestión Ambiental, Viveros y Repoblaciones de Navarra y Navarra de Medio Ambiente Industrial.

En los hogares se consume una importante cantidad de energía y el objetivo de este programa es promover el ahorro energético en el hogar e impulsar cambios de conducta que supongan un uso más razonable y solidario de los recursos.



Con esta iniciativa y bajo el lema "Tu eliges, tú decides", el Centro de Recursos Ambientales de Navarra pretende facilitar la participación activa de las personas aplicando medidas sencillas con el fin de obtener una mejora para el medio ambiente sin una disminución del bienestar personal. Además, a través del programa, todas las familias y personas participantes pueden conocer cual es su consumo energético, disminuir sus facturas mensuales y evitar parte de sus emisiones CO₂, principales causantes del cambio climático.

El Programa Hogares Kioto ha conseguido un ahorro medio aproximadamente de un 15 por ciento de los consumos de electricidad y gas en el primer semestre de 2008 respecto al de 2007.



Empresa amiga de Expo Zaragoza 2008

Aqualia ha participado activamente en la Exposición Internacional de Zaragoza que cerró sus puertas a finales de septiembre. En este gran espacio abierto al agua y al desarrollo sostenible, la filial de FCC especialista en gestión integral del agua ha sido empresa amiga de la Expo al adherirse al programa de patrocinio Expo Zaragoza 2008 "Amigos de la Expo" y ha participado en diferentes sesiones temáticas dentro del espacio creado de la Tribuna del Agua.

Además, ha aprovechado también este encuentro para presentar su libro "El cambio climático en España y sus consecuencias en el sector del agua" realizado en colaboración con la Universidad Rey Juan Carlos de Madrid. El acto tuvo lugar en el Pabellón de Iniciativas Ciudadanas, y su recepción

corrió a cargo de Eduardo Mestre, Director de la Tribuna del Agua de Expo Zaragoza 2008 y Cristina Gutiérrez-Cortines, Eurodiputada y Presidenta de la Subcomisión de Agua y Cambio Climático del Parlamento Europeo. A través de 20 capítulos, en los han participado 26 autores, la obra aborda todos los aspectos relevantes relacionados con el cambio climático.

Aqualia con las Universidades

Aqualia, en colaboración con el Ayuntamiento de Santander ha organizado, dentro de la programación estival de la Universidad de Cantabria, el curso Gestión Eficiente del Agua en Núcleos Urbanos. La apertura del curso corrió a cargo de Íñigo de la Serna, Alcalde de la ciudad, que insistió en la



De izquierda a derecha,
Eduardo Mestre, Director de la Tribuna del Agua;
Belén Ramos, Responsable Ambiental de la OCU;
Enrique Hernández, Director de Gestión de Servicios de Aqualia;
Cristina Gutiérrez-Cortines, Eurodiputada y Presidenta de la Subcomisión de Agua y Cambio Climático del Parlamento Europeo;
Regino Criado, Catedrático de Matemática Aplicada de la URJC, y **Juan Pablo Merino**, Director de Marketing y Comunicación de Aqualia.



Aqualia, primera empresa privada adherida a la Alianza por el Agua

necesidad de “invertir en I+D+i para conseguir una gestión eficiente”; resaltó una vez más la excelente colaboración con Aqualia y su aportación en la mejora del servicio.

La empresa ha formalizado también un acuerdo con la Universidad Antonio de Nebrija de Madrid para la puesta en marcha de un Programa Superior de Desarrollo Gerencial para proporcionar el conocimiento y las aptitudes necesarias para hacer frente al entorno empresarial actual, donde los conceptos de sostenibilidad, responsabilidad social y gestión eficiente son imprescindibles para obtener grandes objetivos empresariales. Y con la Universidad de Verano de Adeje, mediante el convenio que mantiene esta institución con la Universidad de La Laguna en Tenerife, Aqualia ha impartido el curso La gestión del agua en Tenerife: El valor del recurso. José Fernández Bethencourt, Gerente del Consejo Insular de Aguas de Tenerife, habló durante su intervención del efecto del calentamiento global sobre los recursos hídricos de la isla, y agradeció a Aqualia la puesta en marcha de esta iniciativa.

La filial del Grupo FCC especialista en gestión integral del agua, Aqualia, se ha convertido en la primera compañía privada en España del sector adherida a los compromisos de la Alianza por el Agua, organización creada al amparo de los Objetivos del Desarrollo del Milenio (ODM) de Naciones Unidas, aprobados en 2000 por un total de 189 países.

La Alianza del Agua busca promover la solidaridad entre usuarios del agua de



Lola Campos, Concejala de Medioambiente del Ayuntamiento de Zaragoza, e **Íñigo de la Serna**, Alcalde de Santander, durante la Clausura de la Jornada .

España y de Centroamérica. Está compuesta por representantes de cinco sectores de la sociedad española: Administraciones Públicas; Empresas; Centros de Investigación y de Opinión; Organizaciones No Gubernamentales y ciudadanos.

Sus objetivos son los de contribuir de forma real y práctica a que se extienda el derecho al agua potable y al saneamiento básico en Centroamérica; la movilización de recursos desde la sociedad española para financiar obras y proyectos en esa zona geográfica; la sensibilización en la solidaridad dentro de los Objetivos del Milenio y el fomento de la colaboración entre múltiples agentes.

Con la implicación en este importante proyecto, en colaboración con organismos e instituciones de primer nivel, Aqualia refuerza su posicionamiento como compañía preocupada por impulsar el desarrollo de iniciativas que contribuyan a un mejor conocimiento del sector desde foros específicos y en colaboración con todas las partes interesadas.

cuando sonríes, tú ganas

Aquamaris
Dènia, Alicante



902 33 45 33
www.realia.es

REALIA
tú ganas

UN GRAN GRUPO INMOBILIARIO PARTICIPADO POR FCC Y CAJA MADRID